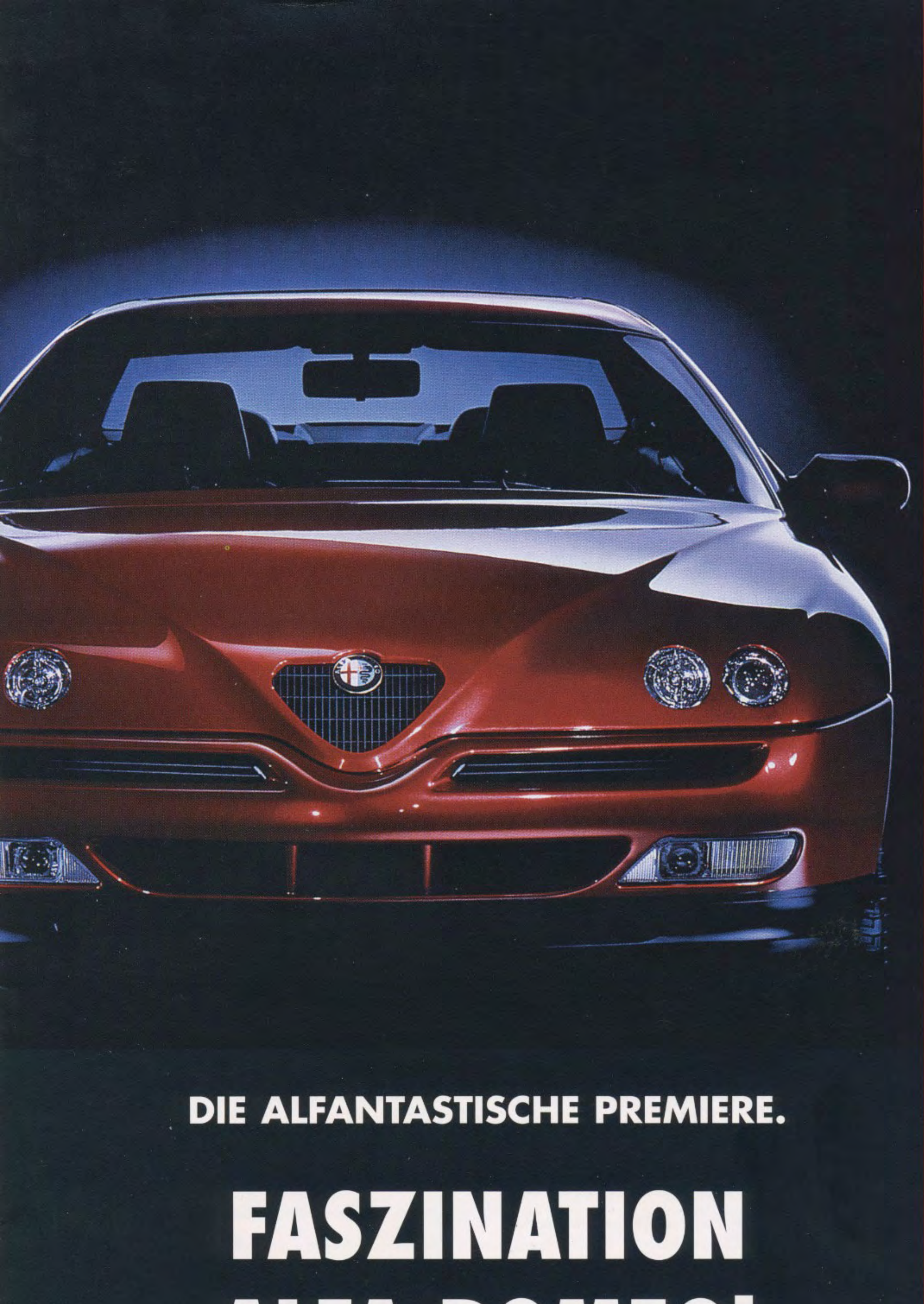

Cuore Sportivo

DIE ALFANTASTISCHE PREMIERE.

FASZINATION ALFA ROMEO!

EIN FASZINIERENDES KAPITEL NEUESTER AUTOMOBILGESCHICHTE HAT PREMIERE.

Endlich gibt es sie wieder: Automobile, von denen man träumt. Die neuen Meisterwerke von Alfa Romeo. Die Fortsetzung der Faszination. Die unvergleichliche Zusammenarbeit der Konstrukteure und Designer schuf erneut die hohe Schule des italienischen Automobilbaus.

Innovation hat bei Alfa Romeo Tradition. Die neue Linie ist kühn und avantgardistisch. Daneben gelingt die Interpretation der traditionellen italienischen Stilelemente. Es entsteht der vitale Ausdruck einer automobilen Ästhetik unserer Zeit. Die sicher darüber hinaus gültig sein wird.

Die neuen Klassiker gewinnen Herz und Verstand. Nicht nur das kunstvolle Design ist faszinierend, auch die Verbindung des echten, sportlichen Fahrerlebens mit einem bisher ungekannten Maß an Komfort beeindruckt.

Die große Luxuslimousine neuartig definiert hat Alfa Romeo mit Alfa 164. Ihn zu Fahren heißt, das Autofahren und Reisen in seiner aufregendsten Form und auf die angenehmste Art in der Limousine neu zu entdecken. Pininfarina hat ein sportliches Kunststück vollbracht. Die große komfortable Limousine ist ganz vornehme Eleganz und vernachlässigt dabei nie die für Alfa Romeo markante, agile Souveränität. Ein wohldimensioniertes Motorenangebot von 106 kW (144 PS) bis 170 kW (232 PS) bekräftigt dies.

Das Kunststück eines zukunftweisenden Entwurfs ist den Ingenieuren und Designern mit dem neuen **Alfa Spider** gelungen. Mit neuem Motor, neuem Fahrwerk und ganz besonders mit mutigem Design. Nicht der Blick zurück, sondern der große Sprung nach vorne ist die Devise. Alfa Spider auf aufregenden Wegen.

Der ästhetische Triumph über die Gleichförmigkeit gelang Alfa Romeo darüberhinaus mit dem neuen GTV. Konsequent wurde das Design des Vorgängers in einer Gemeinschaftsproduktion des Centro Stile in Arese und Pininfarina weiterentwickelt und als neue Automobilästhetik

kühn zu Ende gedacht. Aufgewertet wird der Alfa GTV durch Fahreigenschaften, die ihresgleichen suchen. Betont sportiv, betont präzise, betont Alfa Romeo.

ALFA 164: DER GROSSE LUXUS EINER ALFA ROMEO LIMOUSINE.

Die große Luxuslimousine neu definiert hat Alfa Romeo mit dem Alfa 164. Ihn zu Fahren heißt, Autofahren und Reisen in seiner aufregendsten Form und aufs Angenehmste neu zu entdecken.

Pininfarina hat ein sportliches Bravourstück vollbracht: Die große komfortable Limousine signalisiert vornehme Eleganz und die für Alfa Romeo typische, agile Souveränität. Dieses exklusive Automobil der oberen Mittelklasse bietet dazu den Komfort, der einer oberen Klasse ebenbürtig ist. Auch Rundumsicherheit ist serienmäßiger Standard. Wenn es aber um ökonomische Daten geht, scheut dieser Alfa keinen Konkurrenten aus keiner Klasse.

Mit einem wohldimensionierten Motorenangebot ist die große Limousine von Alfa in der sportlichen Leistungsklasse zu Hause. Basismotorisierung: 2.0-Liter Twin Spark mit 106 kW (144 PS). Am beliebtesten ist der 3.0 Liter 12-Ventiler. Höchstleistungen erreicht der Alfa 164 Q4 mit permanentem Allradantrieb und ebenfalls 3 Liter Hubraum bei 170 kW (232 PS). Kraftreserven sind in jeder Situation gewährleistet. Wahlweise auch mit dem 2.5-Liter Turbodiesel mit 92 kW (125 PS).

ANDERE TRÄUMEN SOLCHE AUTOS, WIR BAUEN SIE: DER NEUE ALFA SPIDER.

Faszination einer neuen Dimension verkörpert der Alfa Spider. Emotionales Fahrerlebnis wird hier neu definiert und erfahren. Im Design und in der Konstruktion vollzieht sich die Revolution. Die neue Entsprechung für heute, morgen und übermorgen wurde gesucht und ist gefunden. Von Chefdesigner Walter De Silva im Centro Stile von Alfa Romeo und mit einem Schuß Genialität von Pininfarina. Die moderne, große Linie im Automobildesign nimmt Gestalt an.

Ihn zu fahren macht vielleicht süchtig, sicher aber sehnsüchtig. Schon die Basismotorisierung vermittelt das unvergleichliche Spider Erlebnis: Die unmittelbare Nähe zum Fahrzeug und dem Rest der Welt. Der vollständig neu konzipierte 2.0-Liter-Twin Spark 16V, mit Phasenwandler und Doppelzündung für jeden Zylinder, liefert dazu den authentischen Vorschub zum klassischen Alfa Spider Motorenklang.

Kann man dies noch überbieten? Ja! Mit dem 3.0-Liter Triebwerk. 141 kW (192 PS) geben dem offenen zweisitzigen Traum von Alfa Romeo ein Mehr an Leistung und Souveränität, das anderswo schon rar ist. Ein spontanes Kraftpotential, das zum Komfortmerkmal wird.

Das Maß italienischer Bescheidenheit: So viel Luxus wie nötig. Fahrkomfort beginnt beim Fahrwerk, und auch hier hat Alfa Romeo neue, konstruktive Wege eingeschlagen. Basis für ein ausgezeichnetes Handling ist die Mehrlenker-Hinterachse mit einem ausgeklügelten Ansprechverhalten. Der Alfa Spider geht folgsam auch in schikanöse Kurven und ist jederzeit präzise zu kontrollieren.

ALFA GTV: DER TRIUMPH ÜBER DIE GLEICHFÖRMIGKEIT.

Es gibt sie wieder, die markante, stilistische Linie. Mit Alfa GTV gibt es wieder das reinrassige Coupé von Alfa Romeo. Das Automobil, das durch sein außergewöhnliches Design unübersehbare stilistische Zeichen setzt. Lange mußte man warten, bis sich aus der breiten Masse der Gleichförmigen die neue, große Linie abhob. Das Warten hat sich gelohnt.

Der GTV liegt nicht im Trend, er macht ihn. Er ist der, der gegen den Strom der Gleichförmigen fährt und vorankommt. Alfa GTV ist der Beweis dafür, daß traditionelle Werte und innovatives Denken eine höchst aufregende Verbindung eingehen, wenn Meister am Werk sind. Sein Weg ist vorbestimmt: Vom Trendsetter zum Klassiker.

Faszination wird erfahrbar im neuen Alfa GTV. Basierend auf dem Fahrwerk des Alfa Spider ist ein Meisterwerk an Präzision und Perfektion entstanden. Angetrieben vom 2.0-Liter-16V-Motor in der Basismotorisierung. Oder beflügelt durch das machtvolle 2.0-Liter-V6-Turbotriebwerk, das schon im Alfa 164 für Aufsehen sorgte. Jedoch souveräne Leistungsreserven sind nicht alles. Im Alfa GTV schützen serienmäßig Airbag, ABS, Seitenaufprallschutz und schnelle Gurtstraffer nach Art des Hauses.

Komfort wird erlebbar. Der Innenraum trägt die unverkennbare Handschrift der italienischen Meister. Neben großzügigem Komfort und einem Höchstmaß an funktioneller Eleganz findet sich in allen Dingen Liebe zum Detail und zur Perfektion.

Die Luxus-Version verwöhnt in Serie. Mit ihrer Innenausstattung, dem höhenverstellbaren Lenkrad und einem Schaltknauf in feinstem Leder. Dazu Leichtmetallräder und Servolenkung, Klimaanlage, elektrische Fensterheber, Zentralverriegelung und elektronische Wegfahrsperre (Alfa Code), elektrisch verstellbare sowie heizbare Außenspiegel und noch einiges mehr, runden den Genuß des Alfa Romeo Fahrens ab.

ALFA ROMEO BRINGT SIE AUF TOUREN!

Die Faszination aller Gefühle erfahren Sie direkt ab Mitte Mai bei Ihrem Alfa Romeo Partner. Sie vereinbaren ein erstes Mal, daraus wird Sympathie und schließlich erwacht Leidenschaft. Für ein Auto, das mehr ist als ein Fahrzeug – für Ihren Alfa Romeo.

Mit etwas Glück genießen Sie die Faszination der Deutschen Tourenwagen-Meisterschaft. Schreiben Sie auf, welcher der Alfa Romeo des Jahres sie am meisten anspricht und schon nehmen Sie an der Verlosung von 10 VIP-Eintrittskarten zu einem DTM-Rennen Ihrer Wahl teil. Die beigefügte Antwortkarte berechtigt Sie zur Teilnahme an dieser Verlosung. Sie geben sie Ihrem Alfa Romeo Partner anläßlich der Premiere oder schicken Sie an Alfa Romeo direkt.

Darüber hinaus liegt schon ein kleines und feines Dankeschön bei Ihrem Alfa Romeo Partner für Sie bereit. Er überreicht es Ihnen gerne, wenn Sie im Rahmen der Premiere bei ihm vorbeischauen. Es ist ein original Alfa Romeo Pin '95.

Erleben Sie die Faszination Alfa Romeo! Versäumen Sie nicht ihre Premiere. Nicht jedes Jahr wird Autogeschichte gemacht.

Beschreibungen und Abbildungen in diesem Prospekt sind als annähernd zu betrachten und unverbindlich. Änderungen von Konstruktion und Ausstattung vorbehalten. Stand: Mai 1995.

GEMEINSAM FÜR DIE UMWELT. (AUF CHLORFREIEM PAPIER GEDRUCKT)

ALFA ROMEO · Salzstraße 140 · 74076 Heilbronn