

**GTV**



## SPORTIVITÀ ASSOLUTA

Alfa GTV. Il suo nome ha il suono di un omaggio e il sapore di una sfida. L'omaggio è ad una tradizione motoristica unica al mondo, quella di Alfa Romeo. La sfida si gioca sulle frontiere più avanzate dell'ingegneria automobilistica.

Il suo cuore racchiude una sintesi perfetta di tecnologie d'avanguardia finalizzate al massimo piacere di guida. La sua bellezza aggressiva, firmata Pininfarina, reinterpreta con raffinatezza emozioni di tempi lontani. Il suo abitacolo, disegnato secondo i criteri ergonomici più evoluti, consente di vivere prestazioni entusiasmanti nel massimo comfort.

Il suo carattere è forte, senza incertezze e sempre sicuro.

Alfa GTV. Orgoglio Alfa Romeo.

### L'ECCELLENZA

Alfa GTV è disponibile in due diverse motorizzazioni: 2.0 T.Spark 16V e 2.0 V6 Turbo.

Il nuovo motore 2.0 Twin Spark 16 valvole è un 4 cilindri in linea con gestione elettronica integrata dell'iniezione e dell'accensione che si avvale di due candele per ogni cilindro con una bobina per ogni coppia di candele.

Testa plurivalvole in lega d'alluminio, basamento in ghisa a pareti sottili e variatore di fase, per realizzare la migliore sintesi fra potenza, coppia, contenimento dei consumi ed emissioni.

Su strada queste caratteristiche si traducono in un'estrema elasticità del motore che è in grado di erogare il 90% della coppia già a 2500 giri/minuto,

rivelandosi fluido nel traffico urbano e potente nei grandi spazi, dove consente prestazioni di assoluto rilievo, erogando con naturalezza 150 CV-CEE a 6200 giri/minuto e spingendo la vettura fino a 215 km/h di velocità massima.

Il motore controalberato e con albero motore dotato di smorzatore torsionale garantisce un'equilibratura perfetta e consente un funzionamento "rotondo" e regolare a tutti i regimi di rotazione per il massimo comfort di marcia. Le punterie idrauliche, le candele al platino e le cinghie di distribuzione con tensionatori automatici, consentono interventi di manutenzione a 100 mila km.

Il motore 2.0 V6 turbo è un 6 cilindri a V di 60° sovralimentato mediante un turbocompressore dell'ultima generazione dalla risposta immediata fino dai bassi regimi. Uno scambiatore di calore ("intercooler") provvede al raffreddamento dell'aria compressa mandata ai cilindri, mentre un dispositivo "overboost" consente di aumentare momentaneamente la pressione di sovralimentazione e la coppia motrice nei casi in cui si richieda la massima accelerazione.

L'impianto di gestione elettronica integrata dell'accensione e dell'iniezione sequenziale fasata effettua anche il controllo digitale della pressione di sovralimentazione per evitare rischi di detonazione. Questo motore vanta una potenza specifica molto elevata, erogando con fluidità una potenza massima di 200 CV-CEE a 6000 giri/minuto. Le prestazioni sono ai vertici della categoria, con un'accelerazione da 0 a 100 km/h in 7,4 secondi e una velocità massima di 235 km/h.





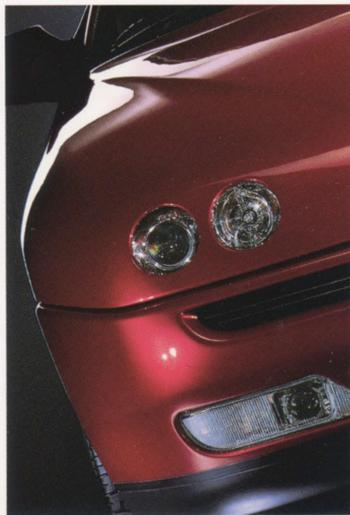
**L'INNOVAZIONE**

Alfa GTV è la sintesi di un progetto finalizzato ai massimi livelli di guidabilità in termini di handling e sicurezza dinamica.

Al volante di Alfa GTV si prova l'emozione della guida sportiva vera, che nasce dal dialogo diretto con la vettura e con la strada.

Ciò è dovuto anche alla sofisticata sospensione posteriore a bracci multipli con telaino in lega di alluminio, che consente una tenuta di strada ottimale anche alle andature più sostenute e nelle condizioni di guida più impegnative.

Tale soluzione consente di mantenere le ruote in curva (in appoggio dal lato esterno, in distensione dal lato opposto) sempre perpendicolari al terreno, in modo che i pneumatici trovino un appoggio più saldo a terra, con maggior margine rispetto al limite di aderenza.



Inoltre l'elasticità laterale della sospensione consente al carico trasversale di sterzare le ruote in convergenza, in modo da velocizzare la risposta della vettura allo sterzo.

**LO STILE**

L'abitacolo di Alfa GTV, arredato con sportiva eleganza, ospita fino a quattro persone in un ambiente perfettamente climatizzato e insonorizzato.

Il posto di guida è concepito per "sentire" le reazioni della vettura e dialogare con lei nel massimo del comfort e della sicurezza.

Grazie alle regolazioni di sedile e volante, consente di trovare sempre il proprio assetto di guida ideale. Inoltre, il disegno anatomico dei sedili offre un elevato contenimento laterale anche alle alte velocità. La ricca strumentazione è protetta da un cupolotto antiriflesso ed è raccolta in due grandi strumenti circolari

al centro del volante. Gli indicatori secondari sono collocati sulla consolle centrale e orientati verso il posto di guida.

**L'ELEGANZA**

Nella bellezza aggressiva di Alfa GTV, Pininfarina ha reinterpretato con moderna raffinatezza il fascino inconfondibile di una leggendaria identità di marca.

Le forme tese e slanciate di Alfa GTV suggeriscono il carattere forte e sicuro di una sportiva nata per dominare la strada e regalare sensazioni di guida impareggiabili.

Il profilo, dal caratteristico andamento "a goccia", è fortemente slanciato in avanti da una profonda scalfatura sulla fiancata, che si arresta bruscamente con il taglio netto della coda sottolineando la potenza fisica della vettura.

Il frontale, con il cofano che incorpora i caratteristici gruppi ottici circolari e i larghi passaruota, si presenta come un volume unico: una superficie continua, appena modulata dalle due nervature convergenti che terminano nell'inconfondibile calandra con il tradizionale scudetto Alfa Romeo. La coda alta e tronca, con i gruppi ottici posteriori

ad esteso sviluppo orizzontale, si raccorda con equilibrio e senza soluzioni di continuità alle fiancate.

**LA SICUREZZA**

La sicurezza di Alfa GTV inizia dal suo comportamento dinamico, frutto di un progetto che rappresenta una delle espressioni più elevate della tecnologia Alfa Romeo.

Motori potenti ed elastici, trazione anteriore, sospensioni posteriori a bracci multipli, idroguida, impianto frenante con ABS Bosch 5.3 a quattro canali e quattro sensori. Le più moderne dotazioni di sicurezza sono di serie. Scocca rinforzata a deformabilità programmata.

Abitacolo a struttura rigida, concepito come una cellula di sopravvivenza indeformabile. Volante ad assorbimento d'energia con piantone di guida collassabile. Air bag lato guida. Sedili con traversa interna anti scivolamento ("anti submarining") e appoggiatesta anatomici. Cinture di sicurezza con pretensionatori a comando elettronico.

Rivestimenti interni ignifughi a norma USA. Impianto anti incendio FPS (Fire Prevention System), con interruttore inerziale e valvole antideflusso carburante. Serbatoio in lamiera. E non è tutto. Perché Alfa GTV è sicura anche quando è ferma. Infatti adotta di serie il commutatore

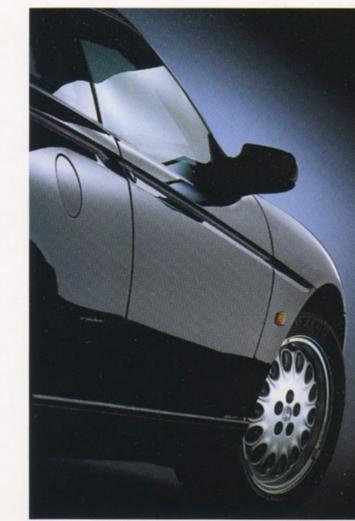


di accensione con chiave elettronica "Alfa Code". Una chiave con funzione di antifurto che agisce direttamente sulla centralina di controllo del motore attraverso un codice di collegamento praticamente inviolabile. In assenza del segnale corretto, il motore non può essere avviato.

**2.0 T.SPARK 16V  
2.0 T.SPARK 16V L**

Alfa GTV con il nuovo motore 2.0 T.Spark 16 valvole è disponibile in due allestimenti: 2.0 T.Spark 16V e 2.0 T.Spark 16V L.

Alfa GTV 2.0 T.Spark 16V offre una dotazione di serie completa, che include fra l'altro gli alzacristalli elettrici, la chiusura centralizzata, gli specchi esterni a comando elettrico riscaldati, il check panel "Alfa Control", la predisposizione all'autoradio completa di 6 altoparlanti e antenna elettrica automatica, il correttore



assetto fari, i fendinebbia, il volante e il pomello della leva del cambio sellati in pelle. Alfa GTV 2.0 T.Spark L offre, oltre alla dotazione standard, anche i cerchi in lega da 16", la selleria in pelle, il climatizzatore e i sovratapeti.

**2.0 V6 TURBO**

Alfa GTV con il motore sovralimentato è disponibile nell'allestimento 2.0 V6 Turbo. Offre di serie, oltre alle dotazioni di base comuni alle versioni aspirate, anche i cerchi in lega da 16", il climatizzatore e i sovratapeti.

Un'ampia scelta di optional di prestigio consente di personalizzare la vettura secondo le proprie esigenze. È possibile infatti scegliere, fra l'antifurto elettronico, il tetto apribile elettrico, l'air bag passeggero, la radio integrata nella consolle centrale, la vernice metallizzata e la selleria in pelle.

# CARATTERISTICHE TECNICHE E DOTAZIONI

	2.0 T.SPARK 16V	2.0 V6 TB
N. cilindri, disposizione	4 in linea	6 a V di 60°
Cilindrata (cm³)	1970	1996
Potenza max. CV-CEE (kW-CEE) a giri/min	150 (110) 6200	200 (147) 6000
Coppia max. kgm-CEE (Nm-CEE) a giri/min	19 (186) 4000	27,6/28,5* (271/280*) 2400
Alimentazione	iniezione elettronica Multipoint Bosch Motronic M 2.10.3	iniezione elettronica Multipoint Bosch Motronic ML 4.1 Turbocomp. Garret T2 + intercooler
Trazione	anteriore	anteriore
Sospensioni	ANTERIORI: a ruote indipendenti tipo MacPherson, con bracci oscillanti inferiori e barra stabilizzatrice POSTERIORI: a ruote indipendenti, a quadrilatero con triangolo superiore, doppio braccio inferiore, finto sterzo, molle elicoidali, ammortizzatori idraulici e barra stabilizzatrice	
Pneumatici	195/60 ZR 15 (versione L 205/50 ZR 16)	205/50 ZR 16
Scatola sterzo	a cremagliera, con idroguida	a cremagliera, con idroguida
Impianto frenante	anteriore e posteriore a disco, con pinze flottanti, servofreno a depressione. Comando a pedale a doppio circuito idraulico incrociato; correttore di frenata sulle ruote e impianto antibloccaggio ruote (ABS di serie)	
Anteriori/Posteriori (∅ mm)	284 (autoventilanti) / 240	284 (autoventilanti) / 240
Lunghezza/Larghezza (mm)	4285/1780	4285/1780
Altezza/Passo (mm)	1318/2540	1318/2540
Capacità bagagliaio (dm³)	110	110
Serbatoio carburante (l)	70	70
Peso in ordine di marcia DIN (kg)	1370	1430
Velocità max. (km/h)	215	235
Accelerazione 0-100 km/h (s)	8,4	7,4
Consumi (l/100 km): a 90 km/h	6,2	7,2
a 120 km/h	7,8	9,3
ciclo urbano	10,4	12

\* overboost in azione

	2.0 T.SPARK 16V	2.0 T.SPARK 16V L	2.0 V6 TB
Alfa Code	●	●	●
Idroguida	●	●	●
Alzacristalli elettrici	●	●	●
Bloccaporte centralizzato	●	●	●
Volante in pelle regolabile in altezza e profondità	●	●	●
Check control	●	●	●
2 specchi elettrici riscaldati	●	●	●
Predisp. autoradio completa 6 altop. + antenna elettr. automatica	●	●	●
Pretensionatore cinture di sicurezza ant.	●	●	●
Terzo stop	●	●	●
Finizioni in finta pelle (cupolotto, braccioli, cuffie, pannelli porta)	●	●	●
Fendinebbia	●	●	●
Air bag lato guida	●	●	●
ABS	●	●	●
Ruote in lega leggera	○	●	●
Sedili in pelle	○	●	○
Climatizzatore a comandi manuali	○	●	●
Antifurto elettronico con telecomando	○	○	○
Air bag lato passeggero	○	○	○
Tetto apribile elettrico	○	○	○
Vernice metallizzata	○	○	○
Radio integrata con frontalino estraibile	○	○	○
Allestimento due posti	○	○	○
Sovratappeti	—	●	●

○ = optional    ● = di serie    — = non disponibile

**GARANZIA:** 1 anno di garanzia totale, 8 anni contro la corrosione passante, 3 anni sulla verniciatura, 1 anno Alfa Contact "Servizio gratuito 24 ore su 24".

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e i prodotti possono rappresentare caratteristiche diverse anche per esigenze costruttive. L'Alfa Romeo si riserva il diritto di apportare qualsiasi modificazione ai suoi prodotti. Alcune delle dotazioni descritte e/o fotografate nell'opuscolo sono opzionali. Per il loro elenco completo vedere il listino prezzi.

Alfa Romeo - Pubblicità - Printed in Italy - Ediz. italiana - I - 02.9.7258.02 - 5/95 - Puntografico Bs

Timbro del Concessionario