

**ALFA
GTV**

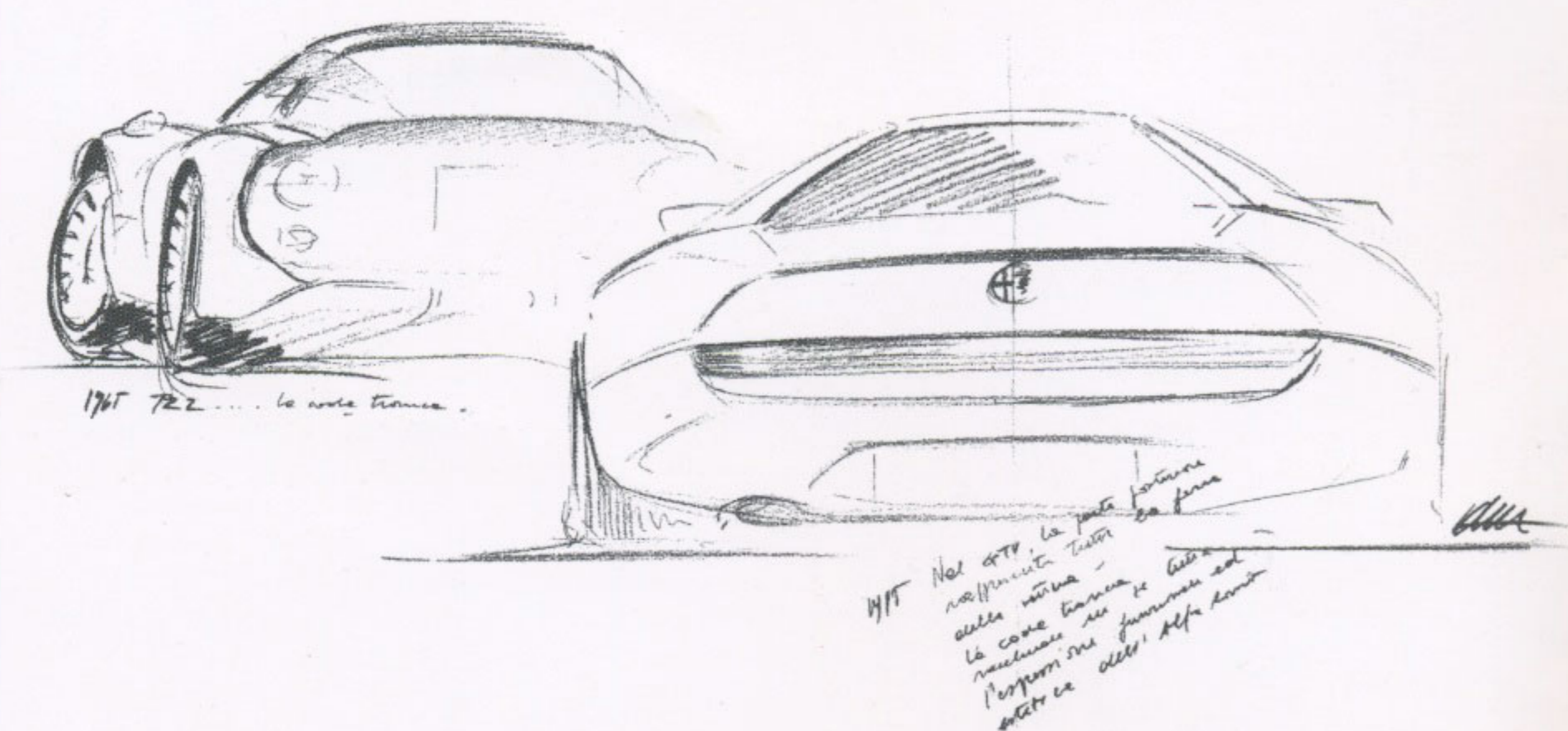


Alfa Romeo



ALFA ROMEO

CUORE SPORTIVO



In ogni Alfa Romeo c'è qualcosa in più. Qualcosa che distingue le vetture che portano questo marchio da tutte le altre auto, noi lo chiamiamo "Cuore Sportivo".

Bisogna tornare ben indietro nel tempo, alle radici della storia dell'automobile per cogliere il senso di questa affermazione.

Per scoprire che le Alfa Romeo sono sempre state legate, per vocazione naturale, al concetto di "sportività" e che per oltre ottanta anni ne hanno seguito l'evoluzione stessa come fatto sociale, di tecnica e di meccanica.

La prima Alfa Romeo, la 24 HP, vede la luce nel 1910 e già l'anno seguente partecipa alla Targa Florio distinguendosi per potenza e affidabilità. Gli Anni Venti e Trenta sono indissolubilmente legati ai nomi di Antonio Ascari, Giuseppe Campari, Tazio Nuvolari.

Imprese leggendarie, storie di uomini e di automobili si intrecciano alla ricerca e alla sperimentazione. Sportività era allora uguale a eroismo, a imprese al limite, alla polvere delle strade, alla Mille Miglia. A quella voglia di vincere che distingueva Alfa Romeo e il suo modo di partecipare alle competizioni. Ma sportività era anche la ricerca nel design, la linea inconfondibile di vetture dalla bellezza straordinaria che hanno creato la categoria stessa di "vettura sportiva":

6C 2500 Super Sport, Villa d'Este, Freccia d'Oro, Disco Volante. Una ricerca ed un successo che si legano ai nomi dei più famosi carrozzieri italiani: Touring, Pininfarina, Bertone e Zagato. Passano gli anni, cambia il modo di intendere la sportività e la stessa competizione. Ma Alfa Romeo è ancora in testa, ancora in corsa.

Nel 1950 Nino Farina vince il Campionato Mondiale di Formula 1 sulla 158 a compressore. Nel 1951 è la volta di Manuel Fangio al volante della straordinaria Alfetta 159 a compressore bistadio. Altri titoli mondiali vengono conquistati nel 1975 e nel 1977, mentre la categoria Prototipi è dominata dalle 33 dal 1967 fino al 1977. Intanto sulle strade di tutti i giorni circolano vetture come Giulietta Sprint, Giulietta SZ e Duetto. Ed ecco ancora i moderni Campionati Vettura Turismo ed i nomi di Nannini, Larini, Tarquini. Buona parte di quello che oggi riteniamo scontato in una automobile nasce da questo impegno, nasce proprio da anni e anni di ricerca e vittoria nel mondo delle corse: perché molte tecnologie adoperate e sperimentate in gara sono poi state adottate sulle vetture di serie.



Forse a molti di coloro che guidano una Alfa Romeo non interesserà sapere di guidare una vettura che nasce da questa storia e da questo impegno e si accontenteranno, soddisfatti, delle qualità e della personalità della vettura che possiedono. Ma quelle qualità e quella personalità nascono proprio da questa storia: una storia di uomini e di automobili. Oggi il concetto stesso di sportività

e quello di vettura sportiva sono ancora in evoluzione. Per Alfa Romeo il piacere di guidare è sempre il punto di riferimento essenziale. Ma non può esistere una sportività moderna ed evoluta senza sicurezza e rispetto per il comfort di pilota e passeggeri. Si apre una nuova fase di ricerca, sperimentazione e progettazione. E il cuore sportivo di Alfa Romeo continua a battere forte.

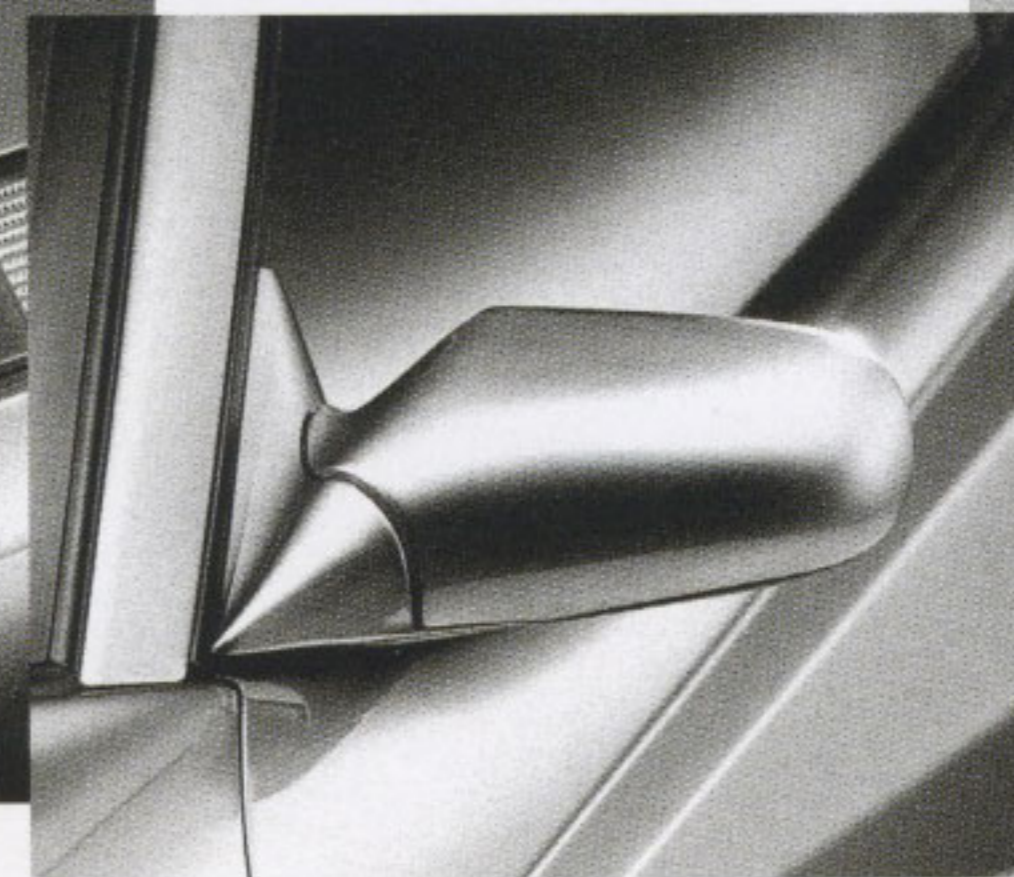
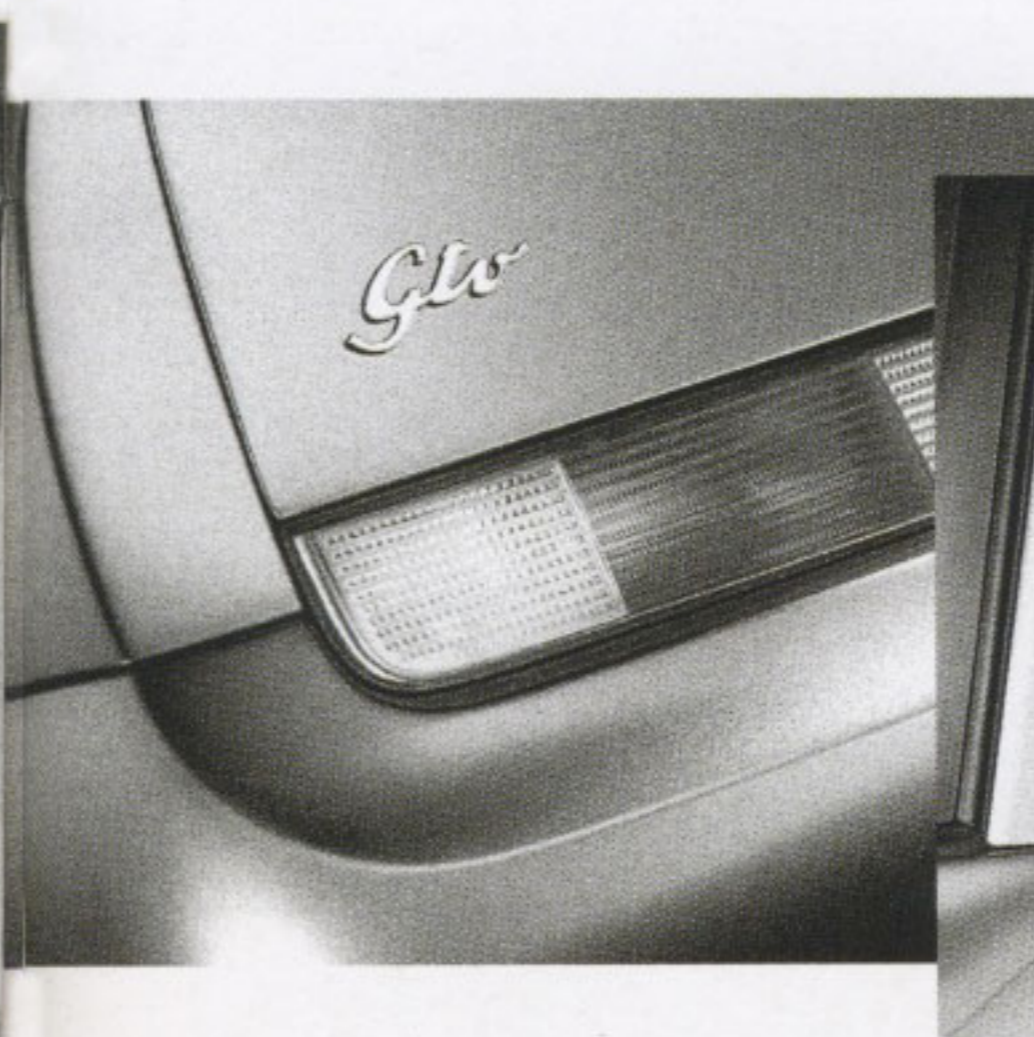
Da Alfa 33C a Nuvola, la nuova "concept car" punto di riferimento per le Alfa Romeo del Duemila, sicuramente è passato del tempo. Eppure i tratti di somiglianza sono evidenti. È soprattutto questione di spirito. È l'aver costantemente seguito nel tempo l'evoluzione stessa del concetto di auto sportiva



ALFA GTV. IL DESIGN SAPER UNIRE LA FORMA E LA FUNZIONE È UN'ARTE

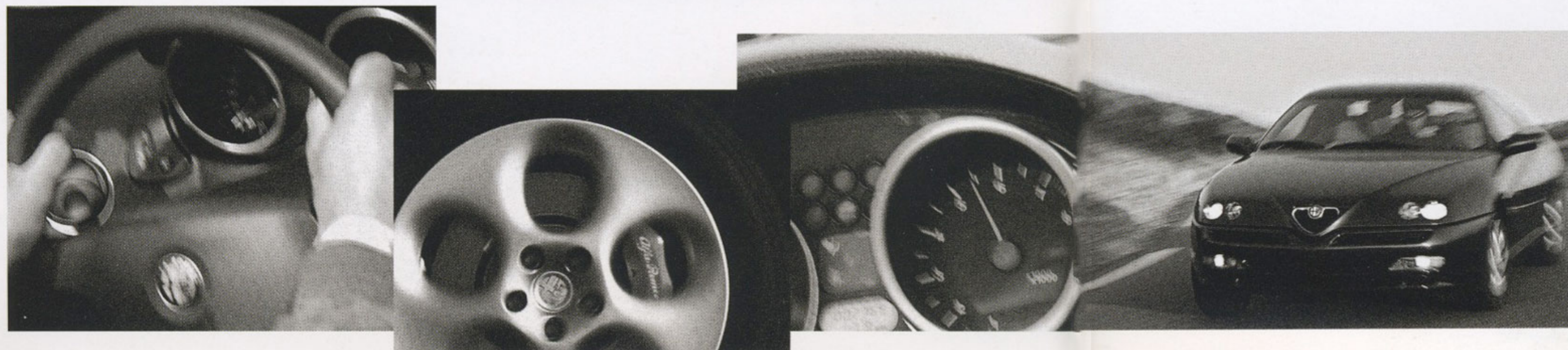
Il tema del coupé sportivo è uno dei più affascinanti. Da sempre è il regno degli stilisti italiani e delle vetture di Alfa Romeo. Le linee di Alfa GTV nascono dalla collaborazione con Pininfarina un'attività di ricerca e design che ha creato uno stile inconfondibile. La linea è a cuneo. Profonde le scalfature sulle fiancate. Le carreggiate sono ampie. Larghi i parafranghi, a sottolineare la potenza fisica della vettura. Segni formali unificanti interpretati con perfetto equilibrio, nei quali si avverte immediatamente, come in un gioco sofisticato di somiglianze e differenze, tutta l'esperienza stilistica delle grandi Alfa Romeo. Il design si è incaricato di adeguare la bellezza delle forme al valore della meccanica, esaltandone la funzione. La bombatura dei passaruota ad esempio, è si muscolatura della vettura, ma è anche il vestito di una innovativa sospensione a bracci multipli che riportando le ruote a filo dei passaruota, garantisce una tenuta di strada eccezionale ed un piacere di guida ineguagliabile

In ogni momento della storia di Alfa Romeo c'è sempre stata una vettura a cui è stato affidato il compito di esprimere il meglio della tecnologia del marchio. Una automobile pura e senza compromessi, simbolo di tutta la filosofia di Alfa Romeo come costruttore. Con questo spirito Alfa Romeo vi propone Alfa GTV, la propria moderna interpretazione del concetto di coupé sportivo: una automobile pensata e costruita per offrire un piacere di guida unico ed inimitabile. Il suo cuore è una sintesi perfetta di tecnologie d'avanguardia, ognuna di esse parte integrante di un raffinato progetto meccanico. Propulsori differenti per impostazione e destinazione d'uso, ma sempre straordinariamente Alfa Romeo nel livello delle prestazioni. Architettura a bracci multipli per le sospensioni posteriori. Un abitacolo disegnato per vivere alte prestazioni sempre nel massimo comfort. Un carattere forte, senza incertezze e sempre sicuro. Alfa GTV. Orgoglio Alfa Romeo.





**ALFA GTV.
IL COUPÉ SPORTIVO
DI ALFA ROMEO**
LINEA INCONFONDIBILE,
CARATTERE STRAORDINARIO



INTERNI IN PELLE:
IMBARAZZO DELLA SCELTA

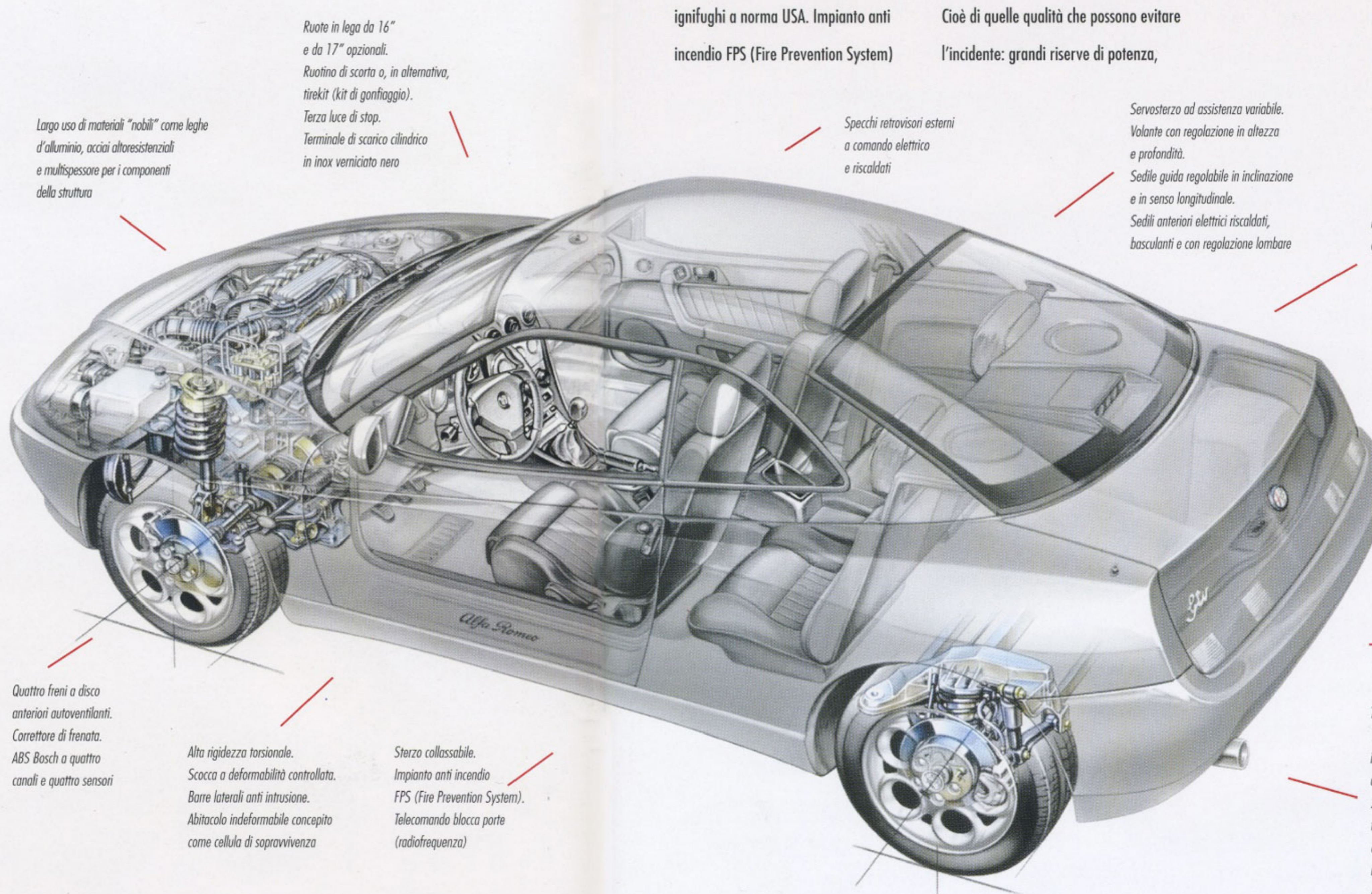
**PELLE OPPURE
"RED STYLE" E "BLUE STYLE".
LA SPORTIVITÀ UNITA ALL'ELEGANZA**

PROGETTARE CON IL CUORE SPERIMENTANDO SOLUZIONI SEMPRE MIGLIORI

Per Alfa GTV l'ingegneria Alfa Romeo ha sviluppato una sospensione posteriore a bracci multipli studiata per assicurare sempre una straordinaria tenuta di strada, contribuendo in maniera significativa alle possibilità di controllo della dinamica della vettura anche nella guida più impegnativa. La sua caratteristica essenziale consiste nella capacità di sfruttare i carichi trasversali che sono indotti sulla vettura in fase di sterzata (e che normalmente producono una inclinazione trasversale della vettura) per ottimizzare gli angoli di lavoro delle ruote posteriori e migliorare così tenuta di strada e stabilità. La sospensione a bracci multipli consente di mantenere le ruote in curva (in appoggio dal lato esterno, in distensione dal lato opposto) sempre perpendicolari al terreno, in modo che i pneumatici possano trovare un appoggio sempre corretto con il terreno, con maggior margine rispetto al limite di aderenza. Inoltre l'elasticità laterale della sospensione stessa consente al carico trasversale di far convergere la ruota in appoggio in modo da rendere la risposta della vettura più pronta e progressiva. Alfa GTV manifesta una stabilità eccezionale, da sportiva vera. I rapidi cambi di corsia diventano facili e sempre controllabili. La vettura si mantiene perfettamente stabile anche durante le frenate in curva. Ed il comportamento è perfetto anche in caso di improvvisa manovra di emergenza per evitare un ostacolo (rapida successione di sterzata e controsterzata). Un Coupé con tali capacità e qualità è il perfetto testimone del grande "Cuore Sportivo" di Alfa Romeo

Alfa GTV nasce da un progetto che rappresenta l'espressione più elevata della tecnologia Alfa Romeo. Come si conviene ad una vettura sportiva fortemente caratterizzata sul piano delle prestazioni, ogni componente è finalizzato al migliore comportamento dinamico: motori sempre pronti nella risposta, potenti ed elastici, trazione anteriore, sospensioni a quattro ruote indipendenti e posteriori a bracci multipli, servosterzo ad assistenza variabile, impianto frenante a doppio circuito incrociato con dischi di grande diametro, integrato da dispositivo antibloccaggio ABS Bosch a quattro canali e quattro sensori. Alle caratteristiche di straordinaria guidabilità e alla perfetta tenuta di strada della vettura in ogni condizione di guida e di fondo stradale, contribuisce in maniera significativa l'elevata rigidità torsionale della scocca che - in sinergia con l'efficacia di lavoro della sospensione posteriore a bracci multipli - consente eccezionali doti di handling.

Piena espressione del concetto Alfa Romeo di "sportività sotto controllo", Alfa GTV offre le più moderne dotazioni di sicurezza. Scocca rinforzata a deformabilità differenziata è costruita a protezione di un abitacolo a struttura rigida, concepito a sua volta come cellula di sopravvivenza



Largo uso di materiali "nobili" come leghe d'alluminio, acciai altoresistenziali e multispessore per i componenti della struttura

Ruote in lega da 16" e da 17" opzionali. Ruotino di scorta o, in alternativa, tirekit (kit di gonfiaggio). Terza luce di stop. Terminale di scarico cilindrico in inox verniciato nero

Quattro freni a disco anteriori autoventilanti. Correttore di frenata. ABS Bosch a quattro canali e quattro sensori

Alta rigidità torsionale. Scocca a deformabilità controllata. Barre laterali anti intrusione. Abitacolo indeformabile concepito come cellula di sopravvivenza

Sterzo collapsabile. Impianto anti incendio FPS (Fire Prevention System). Telecomando blocca porte (radiofrequenza)

Specchi retrovisivi esterni a comando elettrico e riscaldati

Servosterzo ad assistenza variabile. Volante con regolazione in altezza e profondità. Sedile guida regolabile in inclinazione e in senso longitudinale. Sedili anteriori elettrici riscaldati, basculanti e con regolazione lombare

Immobilizzatore con chiave elettronica "Alfa Code"

Air bag lato guida. Air bag lato passeggero con disattivatore. Cinture anteriori regolabili in altezza con pretensionatori

Climatizzatore automatico con filtro antipolline: alta portata d'aria e funzione di disappannamento veloce

Sospensioni posteriori a bracci multipli con telaio in lega d'alluminio

Cambio sei marce per 3.0 V6 24V

Twin Spark 1.8 e 2.0: 16 valvole, doppio albero a camme in testa, variatore di fase, sistema di aspirazione a geometria variabile. 2.0 V6 TB: 6 cilindri a V di 60°, turbocompressore e overboost. 3.0 V6 24V: 6 cilindri a V di 60°, due alberi a camme in testa per ciascuna testata, lubrificazione con getto d'olio sul cielo dei pistoni, scambiatori di calore per gli impianti di raffreddamento e lubrificazione. Acceleratore elettronico

indeformabile e messo a punto nei crash test più severi e selettivi. Barre laterali anti intrusione nelle portiere offrono anche un'eccellente protezione in caso di urto o di tamponamento in quanto studiate per irrigidire l'insieme della fiancata limitandone le deformazioni longitudinali

e trasversali. Il volante è ad assorbimento d'energia con piantone di guida collapsabile. Air bag. Sedili con effetto "antisubmarining" per impedire al corpo di scivolare in avanti, al di sotto della cintura di sicurezza, in caso d'urto. Appoggiatesta anatomici.

Cinture di sicurezza con pretensionatori a comando elettronico e attacchi anteriori regolabili in altezza. Rivestimenti interni ignifughi a norma USA. Impianto anti incendio FPS (Fire Prevention System)

Ci piace ricordarvi quanto sia essenziale, però, valutare un'auto anche in funzione dei parametri di sicurezza attiva. Cioè di quelle qualità che possono evitare l'incidente: grandi riserve di potenza,

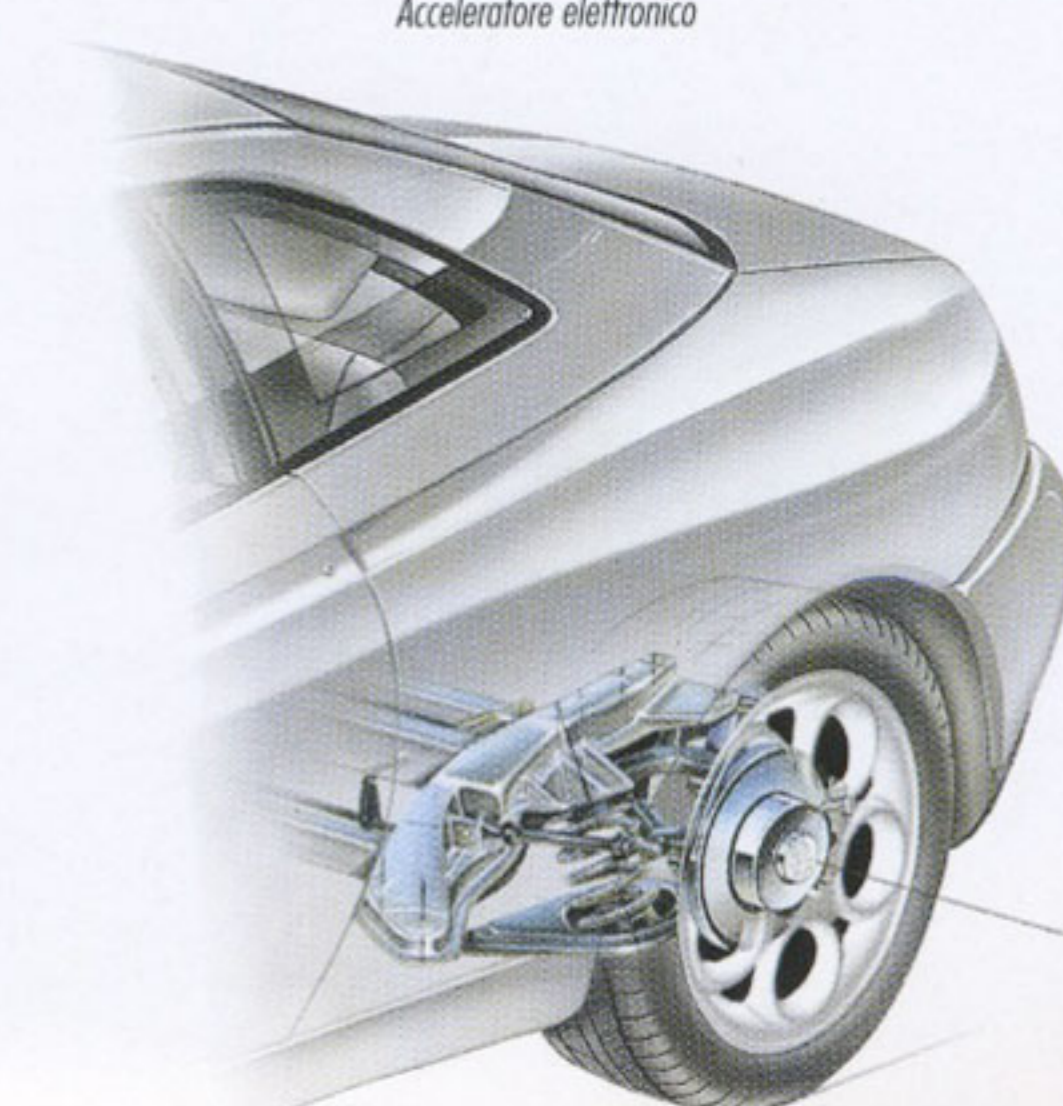
E scoprirete che sono proprio le stesse qualità che determinano il piacere di guidare una automobile.

con interruttore inerziale.

Ripari anti calore ("antimisfiring") sotto la scocca. Serbatoio in lamiera e in posizione di sicurezza. Quando oggi si parla di sicurezza si è spesso portati a porre l'accento sulla sola sicurezza passiva. Cioè sui meccanismi destinati a limitare l'effetto di un incidente.

comportamento su strada, frenata pronta ed efficace. Provate Alfa GTV.

Le sospensioni posteriori a bracci multipli montate su tutte le Alfa GTV. Assicurano una migliore guidabilità, più precisione di guida e una ottima sicurezza dinamica. Gli inserimenti veloci in curva ed i cambi rapidi di traiettoria, tipici della guida sportiva, vengono agevolati dal lavoro cinematico del sistema



I PROPULSORI

ALTA SCUOLA MOTORISTICA ITALIANA

Quattro motorizzazioni, con architettura a quattro e sei cilindri. Una gamma completa di cilindrata, con prestazioni assolute in termini di coppia e potenza ai vertici di ogni categoria. Un esempio di quella passione che ha sempre caratterizzato la ricerca di ingegneria motoristica di Alfa Romeo

Al volante di Alfa GTV si prova l'emozione della vera guida sportiva. Quella che nasce dal dialogo diretto e continuo con la vettura e con la strada. Scambio di sensazioni ed informazioni, prontezza nella risposta, guida totale. Un dialogo entusiasmante. Qualunque motorizzazione scegliate per la vostra Alfa GTV, indipendentemente dal tipo e dalla cilindrata, siate certi di aver sempre scelto per il meglio. Due i Twin Spark: 1.8 e 2.0. Distribuzione bialbero, quattro valvole per cilindro, doppia accensione, fasatura variabile, sistema di aspirazione a geometria variabile, punterie idrauliche e doppia contrappesatura più smorzatore torsionale all'albero motore. Una architettura unica al mondo, evoluzione e sintesi di tutta l'esperienza Alfa Romeo nella tecnologia delle due candele per cilindro.

Due propulsori che per potenza e prestazioni sono tranquillamente in grado di sfidare motori di cilindrata ben superiore. Merito della impostazione stessa della nuova generazione di motori Alfa Romeo, non a caso definiti "motori senza compromessi": 16V per la massima potenza, variatore di fase per la massima elasticità, sistema Twin Spark per ottimizzare combustione ed emissioni,

**TWIN
SPARK
16V
1.8**

**TWIN
SPARK
16V
2.0**

**2.0
V6 TB**

**3.0
V6 24V**

contrappesatura per la massima silenziosità, assenza di manutenzione fino a 100.000 km.

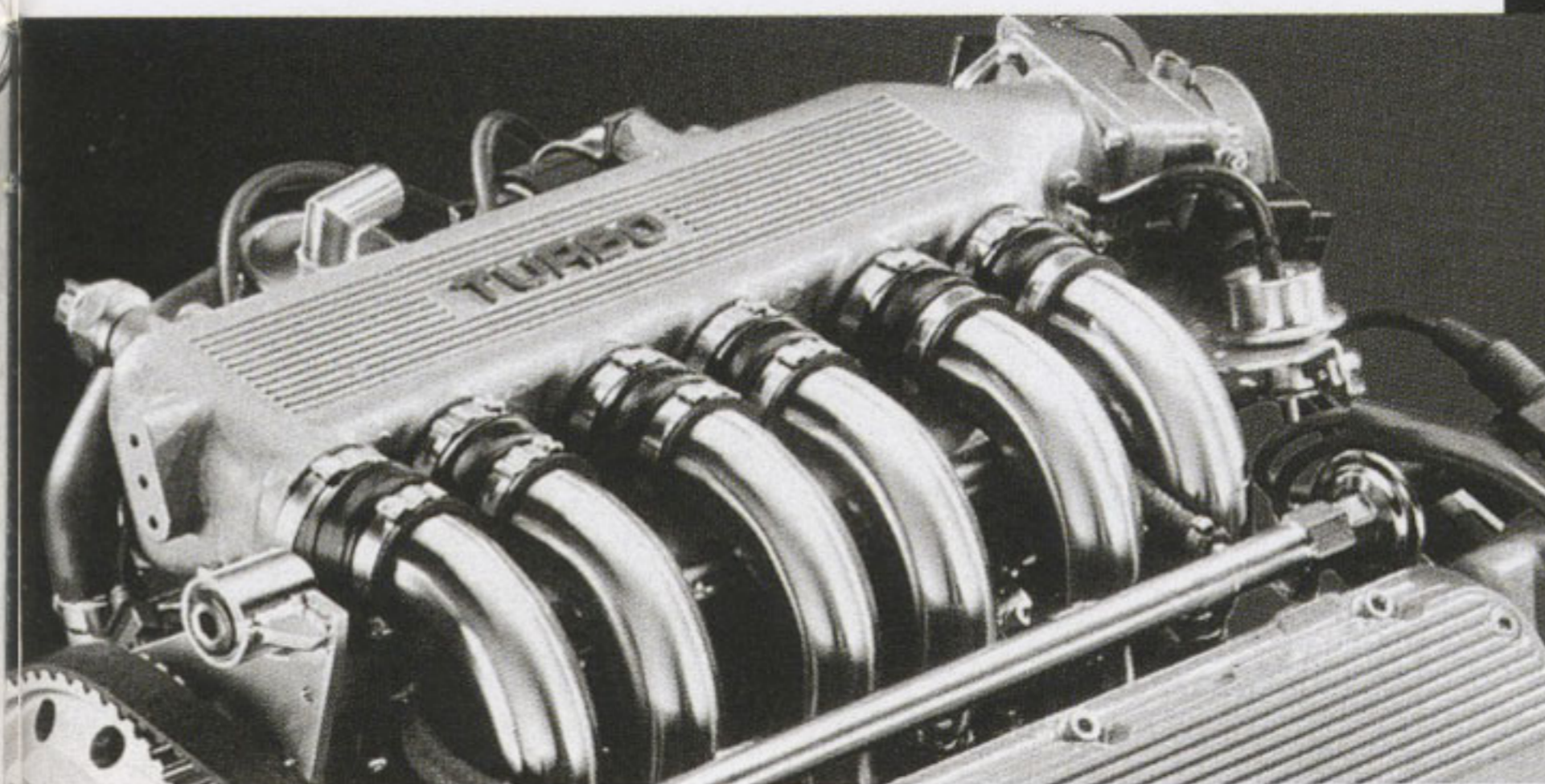
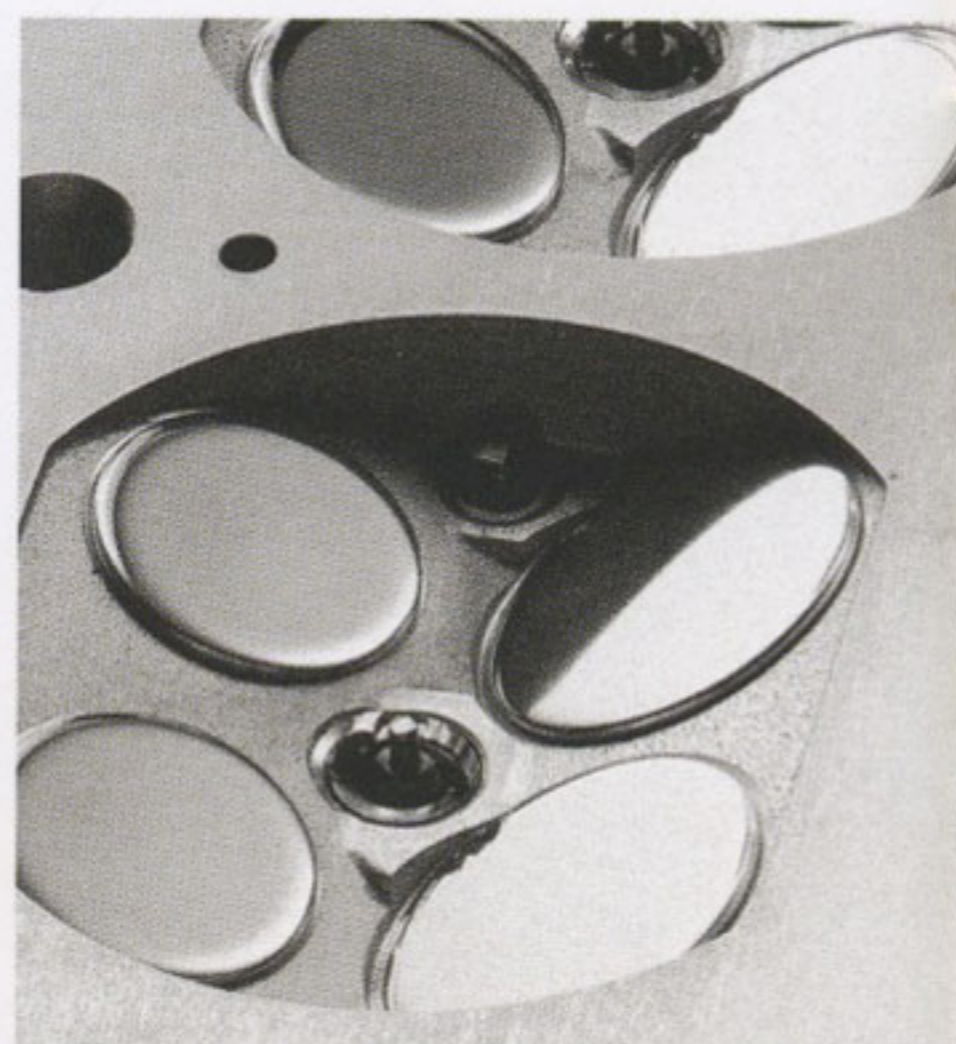
Il motore 2.0 V6 turbo è un 6 cilindri a V di 60° sovralimentato mediante turbocompressore.

Uno scambiatore di calore provvede al raffreddamento dell'aria compressa mandata ai cilindri, mentre l'overboost consente di aumentare la pressione di sovralimentazione e la coppia motrice nei casi in cui si richieda la massima accelerazione.

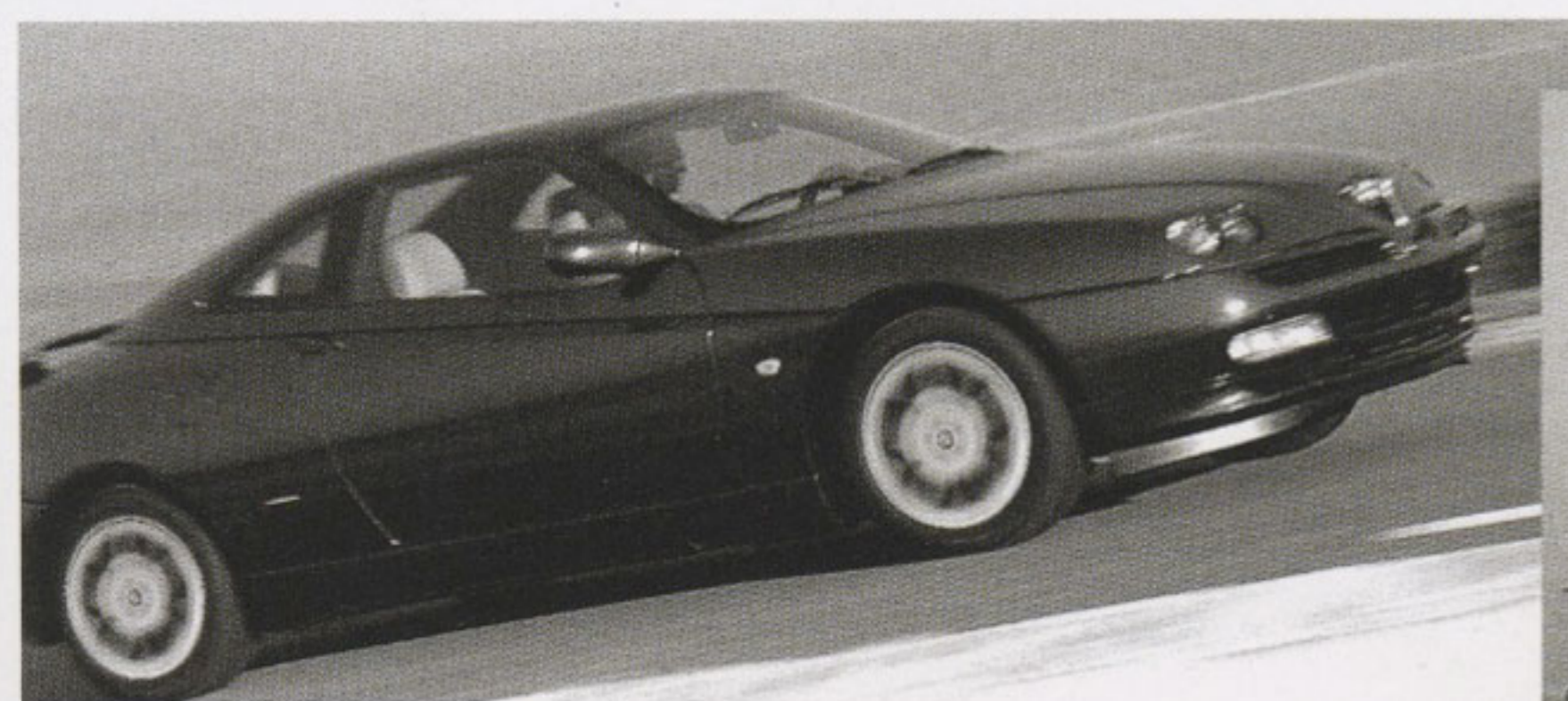
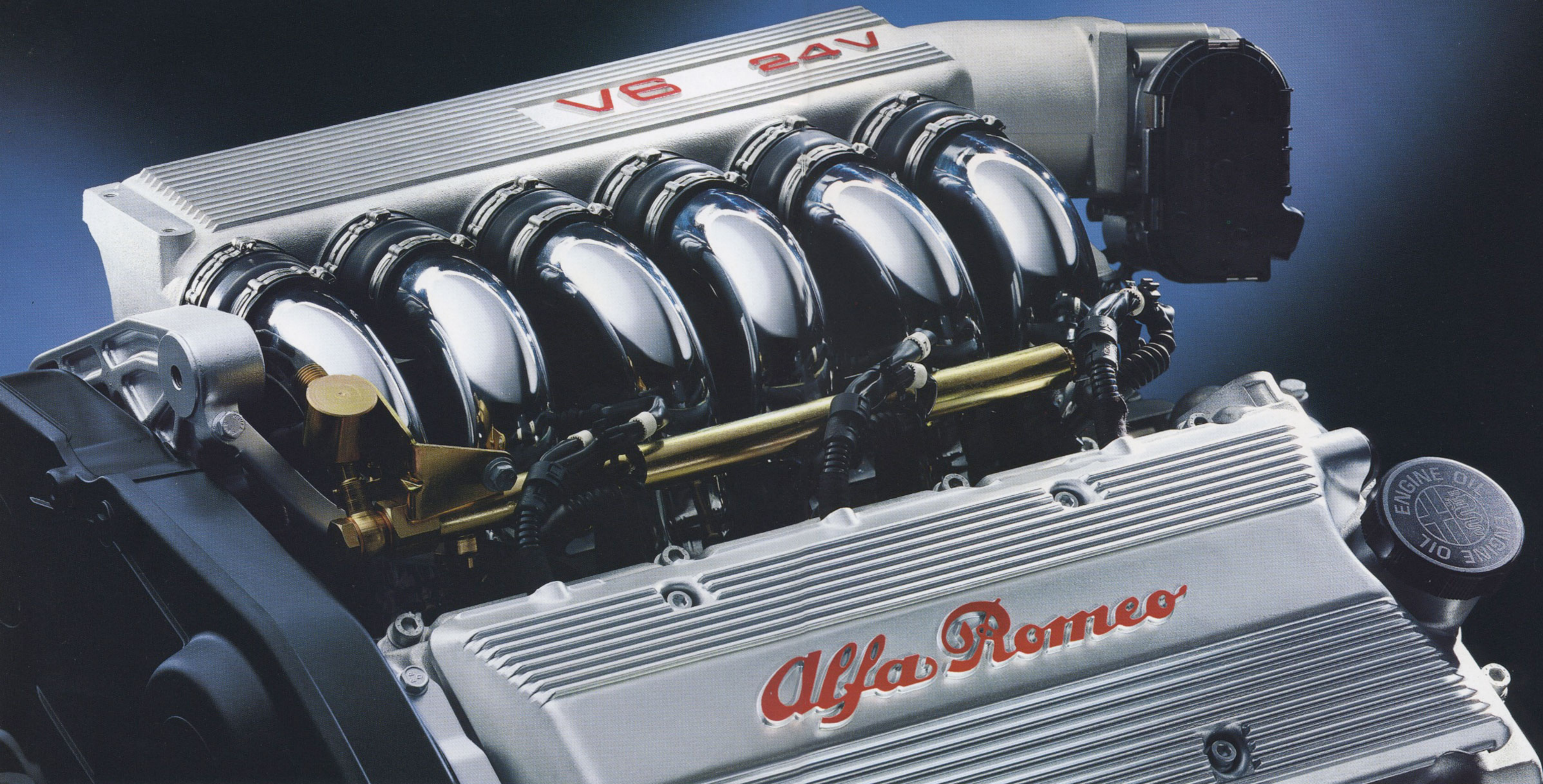
L'impianto di gestione elettronica integrata dell'accensione e dell'iniezione sequenziale fasata effettua anche il controllo della pressione di sovralimentazione per evitare rischi di detonazione.

Da parte sua, il 3.0 V6 24V è un propulsore decisamente finalizzato all'ottenimento di alte prestazioni. Fluidi e rotondi ad ogni regime, potente e deciso, al vertice della propria categoria per ogni scelta di progetto e realizzazione.

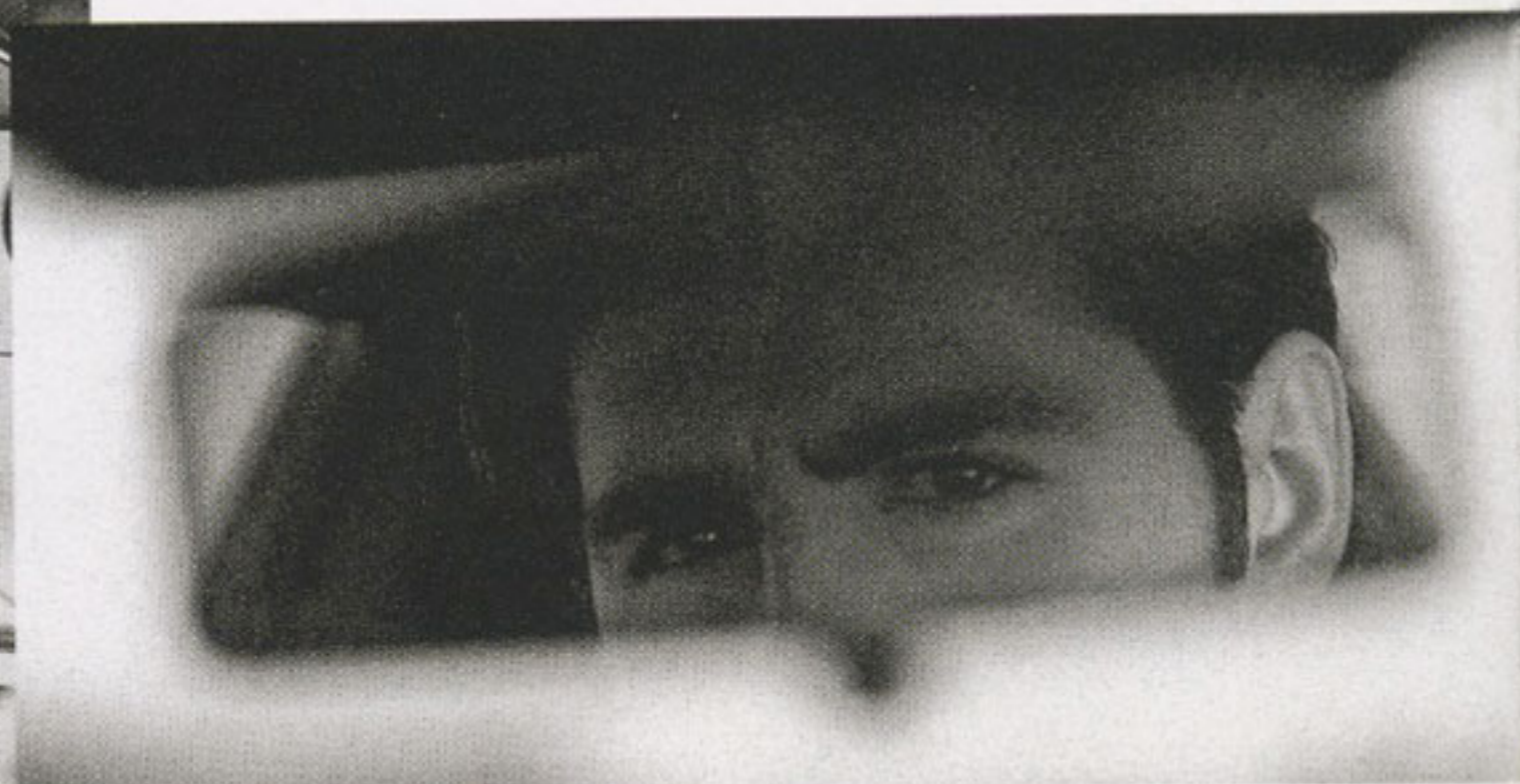
6 cilindri a V di 60° con testata e basamento realizzati interamente in lega leggera. Distribuzione a due alberi a camme per ciascuna testata con quattro valvole per ciascun cilindro a comando diretto tramite punterie idrauliche. Scambiatori di calore per gli impianti di raffreddamento e lubrificazione. Offerto di serie con cambio sei marce con 6° di potenza.



I propulsori Twin Spark 1.8 e 2.0 montano un sistema di aspirazione a geometria variabile. I condotti del collettore, controllati dalla centralina dell'iniezione, sono in grado di assumere andamento e lunghezza differenti in funzione del regime e del carico del motore: più corti quando è richiesta la massima potenza, più lunghi ai regimi medio bassi. Il risultato è quello di aumentare la flessibilità del propulsore con maggiore brillantezza ad alto numero di giri e di più elasticità a quelli bassi



LA MODERNA SPORTIVITÀ
NON È FATTA SOLO
DI PURA PRESTAZIONE
**PRIMA DI OGNI ALTRA COSA
È UN MODO DI VIVERE**



CHE COSA SIGNIFICA
SPORTIVITÀ SOTTO
CONTROLLO?

**METTETEVI AL VOLANTE
DI ALFA GTV
E LO CAPIRETE IMMEDIATAMENTE**

GLI INTERNI

ALFA GTV VI FARÀ CAMBIARE IDEA SULLA GUIDA SPORTIVA

Sicuramente il modo di vivere una automobile sportiva sta cambiando.

Non le si chiede più la pura prestazione, pronti per ottenerla a rinunciare a comodità, controllo dei consumi e forse anche alla sicurezza.

Sportività diventa qualcosa di più, qualcosa di diverso.

Diventa prima di tutto un modo di vivere fatto di stile e di libertà,

poi una condizione mentale: poter chiedere alla vettura solo quando lo si desidera, in perfetto controllo e con serenità.

Senza doverla subire ma in perfetto rapporto con essa.

Pronta, ma comoda e sicura. Rispettosa di pilota e passeggeri

Sportività o comfort? Alfa GTV dimostra che è possibile progettare una vettura decisamente prestazionale senza nulla togliere al comfort di bordo.

Il posto di guida ha il volante regolabile in altezza e in profondità. Gli accoglienti sedili di disegno anatomico, imbottiti con schiume a portanza differenziata e dotati di appoggiatesta integrati, offrono un elevato contenimento laterale anche nella guida più impegnativa.

In funzione della versione, i rivestimenti sono in Tessuto Soft grigio oppure in pelle (di serie per le versioni L, a richiesta per le Standard).

Tachimetro e contagiri, grandi e circolari posti al centro del volante, evidenziati e impreziositi dalle cornici con piacevole

effetto metallico, sono un'elegante citazione stilistica delle grandi Alfa Romeo del passato. Così come gli indicatori secondari, inseriti sulla consolle centrale, anch'essi di forma circolare e rivolti verso il posto guida: orologio analogico, temperatura del liquido di raffreddamento, livello del carburante.

Il contachilometri parziale e totale è posto in un display digitale a cristalli liquidi collocato fra il tachimetro e il contagiri, alla base del quadro strumenti.

Il climatizzatore a controllo automatico è ad elevata portata d'aria e assicura una distribuzione capillare dei flussi trattati all'interno dell'abitacolo attraverso quattordici bocchette,

di serie su tutta la gamma.

A richiesta è possibile completare la dotazione di serie con optional qualificanti, tra i quali: tetto apribile a comando elettrico, air bag passeggero, autoradio, vernice metallizzata o iridescente, dal caratteristico effetto cangiante.

E per chi ama una immagine più aggressiva che evidenzi ancor più il carattere ed il temperamento sportivo di Alfa GTV, è disponibile il kit aerodinamico (montato di serie sulla versione 3.0 V6 24V L) composto da spoiler posteriore in tinta carrozzeria e anteriore nero.

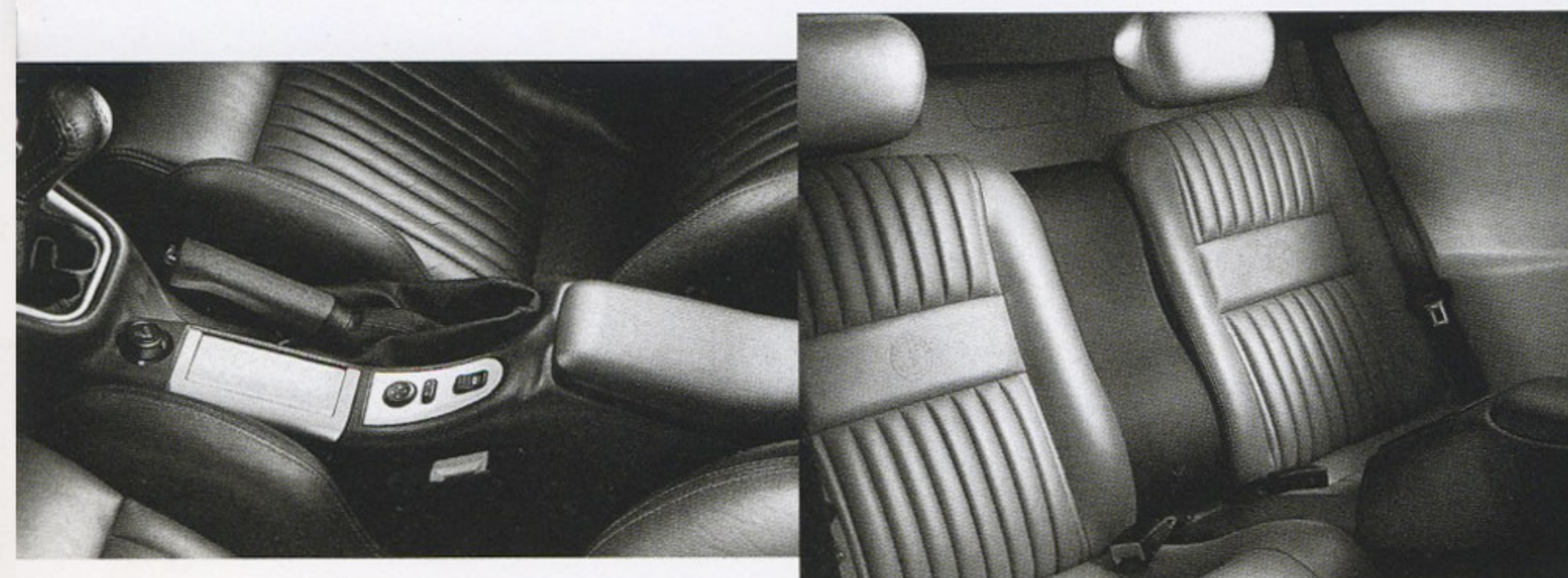
BLUE STYLE E RED STYLE: ALLESTIMENTI PERSONALIZZATI

Alfa GTV vi offre la bellezza ed il prestigio di due allestimenti speciali: Blue Style e Red Style, a seconda del colore blu o rosso scelto per la plancia, cambia il rivestimento in pelle di sedili, pannellini e tasche porta.

Un vero e proprio arredamento interno alternativo disponibile per tutte le motorizzazioni. Blue Style offre plancia, pannelli-porta, moquette e tappeto blu accompagnati da sedili a scelta blu

oppure bianchi, con tasca-porta dello stesso colore. Red Style offre invece tasca-porta, moquette e tappeto neri, inserto plancia e pannelli-porta rossi accompagnati da sedili a scelta neri o rossi.

	BLUE STYLE	RED STYLE
PLANCIA	BLU	ROSSO
SEDILI in pelle	BLU oppure BIANCO	NERO oppure ROSSO
TASCA PORTA in pelle	BLU oppure BIANCO	NERO
PANNELLINI PORTA in pelle	BLU oppure BIANCO	NERO
TAPPETO E SOVRATAPPETO	BLU	NERO



Interni in pelle, sedili a regolazione elettrica e riscaldati, ampi vani porta-oggetti, predisposizione per telefono cellulare, sistemi hi-fi. Comodi, si guida e si viaggia meglio



RED STYLE E BLUE STYLE,
ALLESTIMENTI PERSONALIZZATI
**DUE TONALITÀ DI COLORE,
INSERTI E SEDILI IN PELLE,
TANTO FASCINO IN PIÙ**

1.8 T. SPARK

Twin Spark significa doppia accensione, cioè due candele per ogni cilindro.

Le due scintille migliorano notevolmente l'accensione della miscela.

Con notevoli vantaggi nel rendimento dei motori e nella riduzione di consumi ed emissioni, bruciando perfettamente il combustibile

Il propulsore offerto come punto di ingresso nella gamma di Alfa GTV è il Twin Spark 16V di 1747 cm³. Con i suoi 144 CV-CEE che consentono una velocità massima di 210 km/h ed una coppia massima di 17,2 kgm, può a ragione vantare prestazioni normalmente raggiungibili solo con cilindrate ben superiori. Merito della impostazione complessiva della moderna generazione dei propulsori a doppia accensione di Alfa Romeo e della perfetta sinergia di funzionamento del variatore di fase con il sistema di aspirazione a geometria variabile. Candele al platino Long Life, punterie idrauliche, tensionatori automatici su tutte le cinghie rendono ridottissime le esigenze di manutenzione (primo intervento a 100.000 km). L'albero motore con otto contrappesi e smorzatore torsionale dell'albero motore contribuisce ad una perfetta silenziosità di funzionamento e quindi ad un elevato comfort di bordo. 1.8 T. Spark è una Alfa GTV soprattutto facile da guidare. Esuberante quando serve, tranquilla quando lo volete. Giovane e sempre disponibile.

2.0 T. SPARK

La cilindrata due litri è sempre stata la motorizzazione classica delle sportive di Alfa Romeo: cilindrata in equilibrio perfetto tra ottime prestazioni, alto livello di guidabilità e affidabilità totale. Alfa GTV 2.0 T. Spark monta un 4 cilindri 16 valvole, doppia accensione, sistema di aspirazione a geometria variabile e variatore di fase di 1970 cm³: vera sintesi di tutta l'esperienza maturata da Alfa Romeo nel campo della tecnologia Twin Spark. Elevate le prestazioni, con 155 CV-CEE per 216 km/h e 8,4 secondi per passare da 0 a 100 km/h. Grande la silenziosità di marcia. Agli otto contrappesi e allo smorzatore delle vibrazioni torsionali dell'albero motore, sono stati aggiunti infatti - in ragione della cilindrata - due alberi controrotanti di equilibratura per garantire un perfetto controllo delle vibrazioni offrendo così un elevato comfort acustico. Il risultato è quello di una morbidezza e di una silenziosità di marcia paragonabili a quelle di un 6 cilindri. La vettura viene offerta in allestimento L. L'allestimento L offre in più la selleria in pelle ed i cerchi in lega leggera da 16" con pneumatici maggiorati.

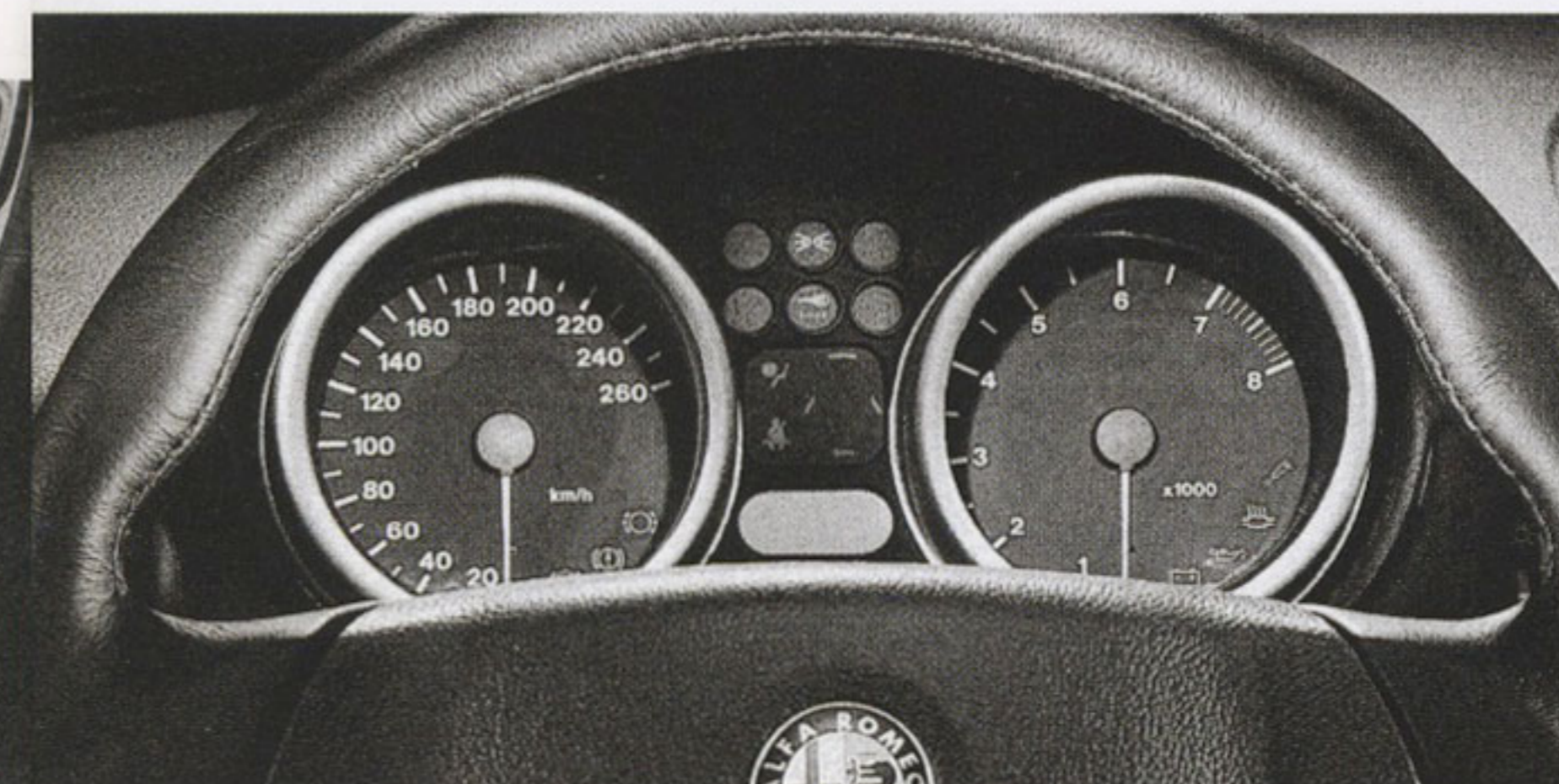
ALLESTIMENTO 1.8

- Idroguida
- Alzacristalli elettrici (lato guida automatico)
- Bloccaporte centralizzato
- Specchi elettrici riscaldati
- Check control
- Volante in pelle regolabile
- Interni in tessuto Super Soft
- Predisposizione radio (antenna + altoparlanti)
- Cinture di sicurezza regolabili in altezza con pretensionatori
- Terzo stop
- Correttore assetto fari
- Fendinebbia
- Air bag lato guida
- Alfa Code
- ABS
- Climatizzatore automatico con filtro antipolline

ALLESTIMENTO 2.0 L

Stesso equipaggiamento della versione 1.8 con in più:

- Selleria in pelle
- Cerchi in lega da 16"
- Pneumatici 205/50 16





TUTTO IL CUORE SPORTIVO
DI ALFA ROMEO

**UN CUORE POTENTE E GENEROSO.
UN CUORE CHE BATTE FORTE.
AL PASSO COI TEMPI**

2.0 V6 TB

Due propulsori ad alte prestazioni equipaggiano le versioni top di gamma di Alfa GTV. Promessa di un piacere di guidare sorprendente, in ogni condizione e qualunque sia la richiesta, riscoperta di quell'inconfondibile stile che solo le vetture sportive Alfa Romeo sanno offrire

Più prestazioni e più piacere di guidare. 200 CV-CEE per una velocità massima di 235 km/h, accelerazione 0-100 km/h in 7,4 secondi. Grazie all'adozione di un propulsore di classe superiore come il sei cilindri turbocompresso di 1996 cm³, il temperamento di Alfa GTV si esprime al meglio. Sportiva nella più pura tradizione Alfa Romeo, potente e sicura, la versione V6 TB di Alfa GTV è pronta a rispondere alle richieste degli automobilisti più esigenti. Perché le qualità costruttive e di progetto di Alfa GTV vengono esaltate dal suo perfetto equilibrio. È proprio la configurazione del motore, la sua architettura a permetterlo. L'elevato frazionamento della cilindrata conferisce notevole spunto alla capacità di ripresa e alla progressività. L'impiego di un turbocompressore Garret T25, compatto e pronto nella risposta, esalta le capacità di accelerazione. Il sistema di gestione elettronico del propulsore è predisposto per offrire, a richiesta del pilota, un supplemento temporaneo di potenza (overboost) che esalta ulteriormente le caratteristiche di sicurezza attiva della vettura.

3.0 V6 24V

Alfa GTV 3.0 V6 24V rappresenta al meglio tutte le capacità tecnologiche e tutta la passione che Alfa Romeo ha sempre posto nella progettazione delle sue vetture dichiaratamente sportive. Il suo propulsore sei cilindri di 2959 cm³, con distribuzione multivalvole e architettura a V di 60°, è un indiscusso punto di riferimento per la migliore ingegneria motoristica. La testa ed il basamento sono realizzati in lega di alluminio. Gli alberi a camme sono due per ogni testata e la distribuzione a quattro valvole per cilindro è a comando diretto. Il sistema di lubrificazione, a getto d'olio sul cielo dei pistoni, ed il sistema di raffreddamento sono integrati da scambiatori di calore aria/olio. L'accensione è di tipo statico top-coil, con una bobina singola per cilindro, e doppio controllo della detonazione. Eccezionali le prestazioni: 220 CV-CEE per 250 km/h, 0-100 km/h in 6,7". L'adozione di un cambio 6 marce permette di sfruttare al meglio tutte le sue doti di potenza ed elasticità. Il kit aerodinamico dedicato - spoiler anteriore nero e posteriore in tinta vettura - aumenta la capacità di penetrazione della vettura.

ALLESTIMENTO 2.0 V6 TB L

- Idroguida
- Alzacristalli elettrici (lato guida automatico)
- Bloccaporte centralizzato
- Specchi elettrici riscaldati
- Check control
- Volante regolabile in pelle
- Interni in pelle
- Predisposizione radio (antenna+altoparlanti)
- Cinture di sicurezza regolabili in altezza con pretensionatori
- Terzo stop
- Correttore assetto fari
- Fendinebbia
- Air bag lato guida
- Alfa Code
- ABS
- Cerchi in lega da 16"
- Climatizzatore automatico con filtro antipolline

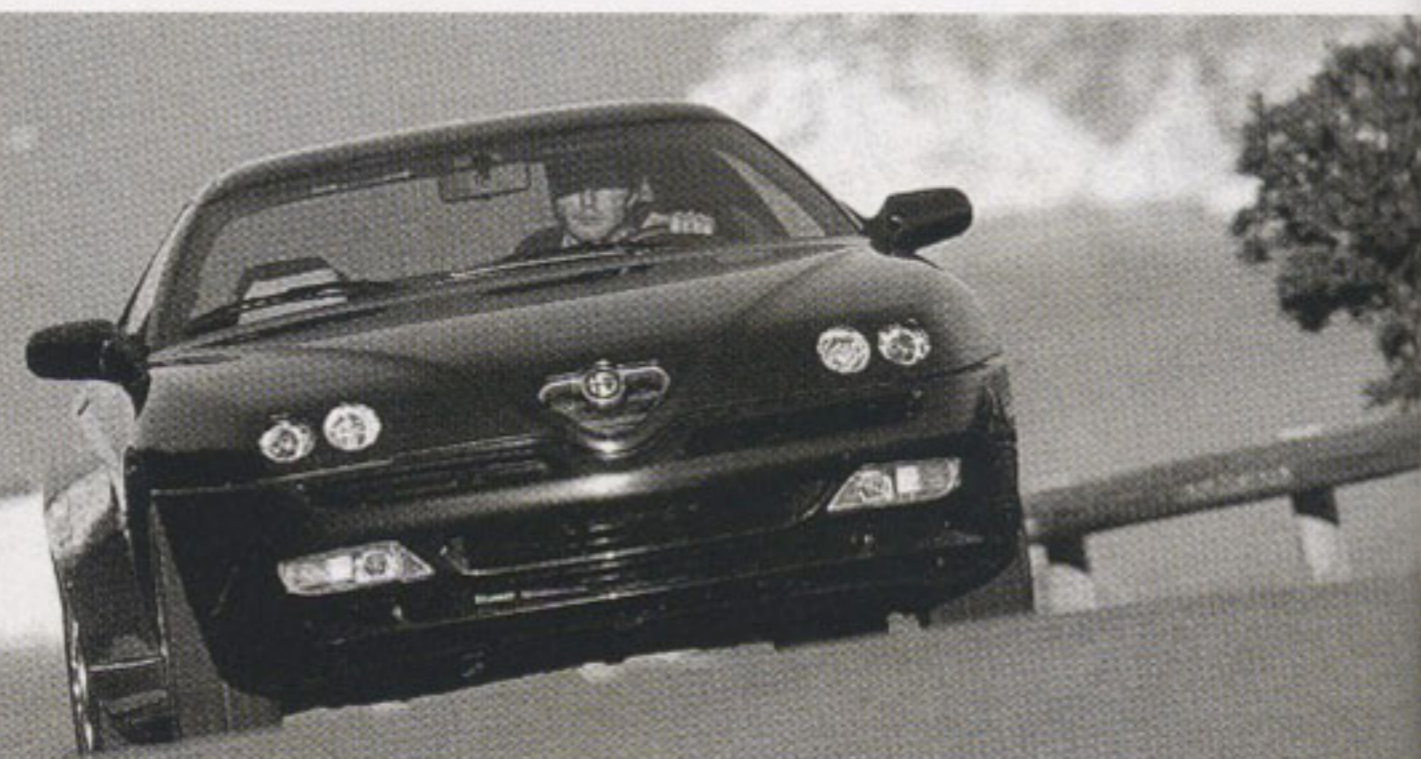
ALLESTIMENTO 3.0 V6 24V L

- Stesso equipaggiamento con in più:
- Cambio a 6 marce
 - Kit aerodinamico composto da spoiler posteriore e anteriore, terzo stop integrato
 - Cerchi in lega da 17" (a richiesta)
 - Pinze freno in colore rosso



Ruote in lega da 16" di serie oppure da 17" a richiesta, per tutte le Alfa GTV. Ruotino di scorta oppure, in alternativa a scelta del cliente, TireKit (kit di gonfiaggio)





QUESTO
È UN INVITO
A RISCOPRIRE
IL PIACERE DELLA GUIDA

**LE CURVE,
I LUNGI RETTILINEI,
IL MISTO VELOCE**

ACCESSORI ALFA ROMEO IL PIACERE DI SCEGLIERE

La personalità e l'unicità di GTV vengono esaltate e sottolineate dalle proposte della Linea Accessori Alfa Romeo. Allestimenti studiati per dare un tocco di sportività in più. Accessori e complementi, per più comfort a bordo, per vivere il tempo libero e per personalizzare di più la vettura. Prodotti di tecnologia avanzata, dalla telefonia cellulare al Navigatore. Oggetti di design, preziosi e raffinati. Una vera collezione che il Centro Stile Alfa Romeo dedica a tutti coloro che amano la propria auto

Essere al volante di una Alfa Romeo non significa semplicemente avere scelto una vettura tecnologicamente all'avanguardia. Significa anche e soprattutto entrare in una nuova cultura dell'automobile, un mondo nel quale l'auto è ben di più di un semplice mezzo di trasporto. Significa avere la possibilità di vivere un nuovo rapporto con la propria vettura, basato sull'integrazione tra prestazioni e funzioni, tra stile di vita e necessità d'utilizzo.

In quest'ottica è nata la Linea Accessori Alfa Romeo. Gli Accessori Alfa Romeo costituiscono, infatti, la chiave d'accesso a un utilizzo più personalizzato e personale della propria automobile, offrendo soluzioni originali, precise e puntuali in risposta alle più differenziate esigenze specifiche in termini di stile, funzionale praticità, comfort di viaggio e sicurezza. Ma non solo.

Gli Accessori Alfa Romeo sono anche una garanzia di qualità. Perché sono disegnati sempre nel rispetto dei canoni che hanno determinato lo stile stesso della vettura. Inoltre sono semplici da usare, affidabili ed eleganti. Come ad esempio quelli studiati e realizzati appositamente per Alfa GTV. **Kit sportivo.** Non c'è modo migliore di esaltare il carattere sportivo di Alfa GTV.

Spoiler anteriore, minigonne, spoiler sul cofano baule, pedaliera sportiva, cerchi in lega da 7,5" per 17" di disegno esclusivo con pneumatici 225/45 ZR 17.

attraverso la localizzazione della vostra vettura effettuata dai satelliti, di definire i percorsi per raggiungere la meta impostata.

Il Centro Stile Alfa Romeo ha studiato e disegnato un vero e proprio kit di caratterizzazione sportiva. Una selezione di accessori, proposti come pacchetto non separabile, destinati a sottolineare la inconfondibile sportività delle linee di Alfa GTV. **Tecnologia in auto.** Alfa GTV mette a vostra disposizione una selezione della più avanzata tecnologia applicata all'automobile. I sensori di parcheggio vi segnaleranno tempestivamente eventuali ostacoli presenti alle vostre spalle durante le manovre di parcheggio. Il Navigatore, sistema GPS, vi consentirà

Set di borse. Per ottimizzare l'utilizzo degli spazi dedicati al bagaglio, il Centro Stile Alfa Romeo ha studiato e disegnato una serie di borse dedicate in esclusiva ad Alfa GTV. Il design si unisce così alla praticità.

E naturalmente non è tutto. Infatti, presso la Rete di vendita Alfa Romeo, per scegliere personalmente

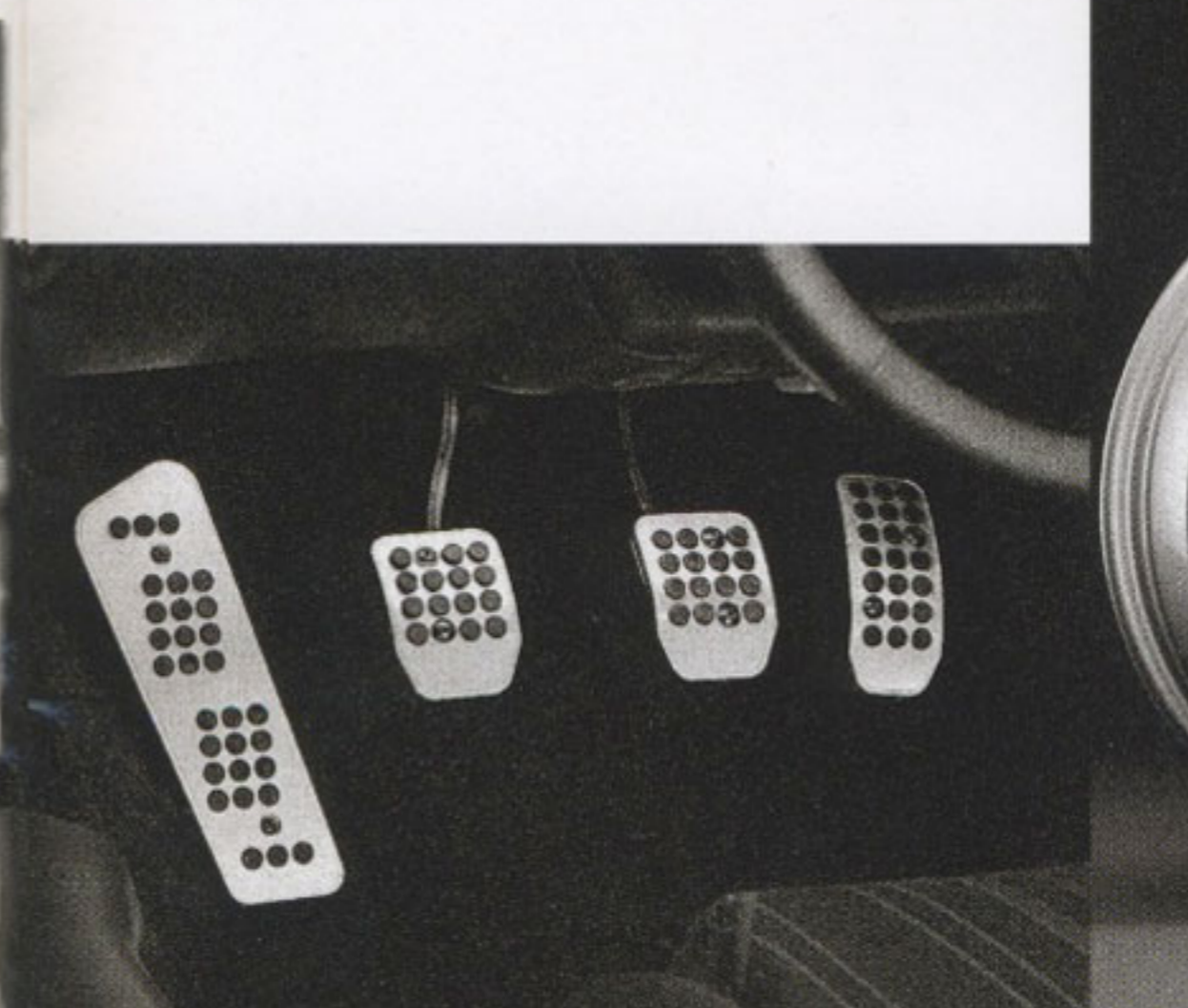
il catalogo generale degli Accessori e degli oggetti Alfa Romeo. È un invito a vivere la "sportività"



Studiati e progettati specificamente per rispondere ad ogni vostra esigenza, gli Accessori di GTV sono davvero in grado di cambiare la vita a bordo e durante il tempo libero. Sportività, funzionalità o praticità: sempre nel pieno rispetto delle linee e della personalità della vettura. Un modo intelligente e affascinante di adattare la vostra auto al vostro stile di vita

le dotazioni esclusive che meglio rispondono alle proprie necessità e ai propri desideri, è possibile richiedere


di una vettura straordinaria anche quando si lascia il posto di guida, perché anche la cultura dello sport è cambiata.



CARATTERISTICHE TECNICHE

	1.8 T. SPARK	2.0 T. SPARK L	2.0 V6 TB L	3.0 V6 24V L
CARATTERISTICHE				
N. cilindri, disposizione	4 in linea, ant. trasv.	4 in linea, ant. trasv.	6 a V di 60°	6 a V di 60°
Cilindrata (cm³)	1747	1970	1996	2959
Diametro x corsa (mm)	82 x 82,7	83 x 91	80 x 66,2	93 x 72,6
Rapporto di compressione	10,3 : 1	10 : 1	8 : 1	10 : 1
Potenza max. CV-CEE (kW-CEE) a giri/min	144 (106) 6500	155 (114) 6400	200 (147) 6000	220 (162) 6300
Coppia max. kgm-CEE (Nm-CEE) a giri/min	17,2 (169) 3500	19,1 (187) 3500	27,6/28,5* (271/280*) 2400	27,5 (270) 5000
Distribuzione	2 ACT (cinghia dentata) 4 valvole x cilindro, variante fase elettroidraulico	2 ACT (cinghia dentata) 4 valvole x cilindro, variante fase elettroidraulico	1 ACT per ogni bancata	2 ACT per ogni bancata
Alimentazione	iniezione elettronica MPI Bosch Motronic M1.5.5 integrata con l'accensione	iniezione elettronica MPI Bosch Motronic M1.5.5 integrata con l'accensione	iniezione elettronica MPI Bosch Motronic ML4.1 Turbocompressore Garret T25 + intercooler + overboost	iniezione elettronica Multipoint Bosch Motronic ME2.1 con corpo farfallato elettronico
IMPIANTO ELETTRICO (12V)				
Batteria: capacità (Ah)	70	70	70	70
Generatore (A)	100	100	90	120
TRASMISSIONE				
Trazione	anteriore	anteriore	anteriore	anteriore
Cambio: 1°	3,909 : 1	3,545 : 1	3,800 : 1	3,500 : 1
2°	2,238 : 1	2,238 : 1	2,235 : 1	2,235 : 1
3°	1,520 : 1	1,520 : 1	1,524 : 1	1,520 : 1
4°	1,156 : 1	1,156 : 1	1,156 : 1	1,156 : 1
5°	0,946 : 1	0,946 : 1	0,917 : 1	0,971 : 1
6°	—	—	—	0,816 : 1
RM	3,909 : 1	3,909 : 1	3,545 : 1	3,545 : 1
Coppia riduzione finale	3,733 : 1 (15/56)	3,562 : 1 (16/57)	3,353 : 1 (17/57)	3,563 : 1 (16/57)
PNEUMATICI				
	195/60 R 15 W	205/50 R 16 Y	205/50 R 16 Y	205/50 R 16 Y
STERZO				
Scatola sterzo	a cremagliera con idroguida	a cremagliera con idroguida	a cremagliera con idroguida	a cremagliera con idroguida
Diametro di sterzata tra marciapiedi (m)	11,2	11,2	11,2	12
SOSPENSIONE				
Anteriore	a ruote indipendenti, tipo McPherson, con bracci oscillanti inferiori e barra stabilizzatrice			
Posteriore	a ruote indipendenti, a quadrilatero con triangolo superiore, doppio braccio inferiore, finto sterzo, molle elicoidali, ammortizzatori idraulici e barra stabilizzatrice			
FRENI D (disco)				
Anteriori (mm) autoventilanti	284	284	284	305
Posteriori (mm)	240	240	240	240
CARROZZERIA - DIMENSIONI				
N. posti	4	4	4	4
N. porte	2	2	2	2
Lunghezza/Larghezza (mm)	4285/1780	4285/1780	4285/1780	4285/1780
Altezza (mm)	1318	1318	1318	1318
Passo (mm)	2540	2540	2540	2540
Carreggiata ant./post. (mm)	1499/1487	1499/1487	1499/1487	1508/1530
Capacità bagagliaio (dm³) **	155	155	155	155
RIFORMIMENTI - PESI				
Serbatoio carburante (l)	70	70	70	70
Peso in ordine di marcia DIN (kg)	1350	1370	1430	1415
Peso max. rimorchiabile (kg)	1000	1000	1000	1000
PRESTAZIONI - CONSUMI				
Velocità max. (km/h)	215***	221***	240***	250***
Accelerazione (2 persone+20 kg): 0-100 km/h (s) 0-1000 m (s)	9,2 30,5	8,4 29,6	7,4 27,7	6,7 26,8
Secondo direttiva 93/116/CE Consumi (l/100 km) ciclo urbano ciclo extraurbano ciclo combinato	12,9 6,5 8,9	13,3 6,8 9,2	16,6 7,5 10,8	16,8 8,7 11,7

* Con overboost in azione ** Con ruotino 110 dm³ *** Con kit aerodinamico

Alfa Romeo raccomanda i prodotti  FL Group SELENIA olio motore, PARAFU protettivo per radiatori, TUTELA liquidi funzionali

DOTAZIONI DI SERIE E OPTIONAL

	1.8 T. SPARK	2.0 T. SPARK L	2.0 V6 TB L	3.0 V6 24V L
ESTERNO				
Alzacristalli elettrici anteriori (automatico lato guida)	●	●	●	●
Chiusura centralizzata	●	●	●	●
Chiusura centralizzata con telecomando (radiofrequenza)	○	○	○	○
Specchi retrovisori esterni elettrici riscaldati	●	●	●	●
Paraurti e fasce laterali in tinta vettura	●	●	●	●
Terminale di scarico inox verniciato nero	●	●	●	●
Ruote in lega leggera (205/50 16")	○	●	●	●
Ruote in acciaio (195/60 15")	●	—	—	—
Ruote in lega leggera (225/45 17") (non catenabili)	○	○	○	○*
Kit aerodinamico (spoiler anteriore e posteriore)	○	○	○	●
Pinze freno verniciate rosso con scritta Alfa Romeo in bianco sulle anteriori	—	—	—	●
Pinze freno verniciate nero	●	●	●	—
Antifurto elettronico	○	○	○	○
Tetto apribile elettrico	○	○	○	○
Colori iridescenti	○	○	○	○
Colori metallizzati	○	○	○	○
INTERNO				
Check Control (parte + baule)	●	●	●	●
Volante tre razze in pelle	●	●	●	●
Volante regolabile in altezza e profondità	●	●	●	●
Vano portaoggetti integrato nel bracciolo	●	●	●	●
Apertura vano benzina dall'interno	●	●	●	●
Apertura vano bagagli dall'interno	●	●	●	●
Climatizzatore automatico con filtro antipolline	●	●	●	●
Sedili in pelle	○	●	●	●
Sedili e pannelli porta in tessuto "Super Soft"	●	—	—	—
Sedili anteriori elettrici/riscaldati/basculanti	○▲	○	○	○
Blue Style - Red Style interior (vincola air bag passeggero)	○	○	○	○
AUDIO / PHONE / COMPLEMENTI				
Predisposizione radio completa (antenna e altoparlanti)	●	●	●	●
Radio integrata con frontalino estraibile	○	○	○	○
Predisposizione telefono cellulare	○	○	○	○
SICUREZZA / MECCANICA				
Cambio sei marce	—	—	—	●
Servosterzo	●	●	●	●
Alfa Code	●	●	●	●
Pretensionatori cinture anteriori	●	●	●	●
Air bag lato guida	●	●	●	●
Air bag lato passeggero con disattivatore	○	○	○	○
Sistema FPS (Fire Prevention System)	●	●	●	●
Correttore assetto fari	●	●	●	●
Terzo stop	●	●	●	●
Fari poliellittici	●	●	●	●
Scocca rinforzata	●	●	●	●
Sospensioni posteriori a bracci multipli	●	●	●	●
Fendinebbia	●	●	●	●
Antiskid	●	●	●	●
Tirekit (kit gonfiaggio pneumatici)**	○	○	○	○

● = di serie ○ = optional — = non disponibile * = senza sovrapprezzo ** = in alternativa al ruotino di scorta (senza sovrapprezzo) ▲ = in abbinamento con sedili in pelle

COLORI CARROZZERIA E RIVESTIMENTI INTERNI

RIVESTIMENTI DI SERIE				
	1.8 T. Spark	1.8 T. Spark* / 2.0 T. Spark L 2.0 V6 TB L / 3.0 V6 24V L		
Rivestimenti	Tessuto Super Soft 169	Pelle Nero Race 440	Pelle Rosso Jerez 491	Pelle Cuoio Alfa 495
Plancia	Grigio Carbonio			
Tappeto	Grigio Chiaro	Grigio Chiaro	Rosso	Beige
PASTELLO				
130	Rosso Alfa	•	•	•
201	Bianco Polare	•	•	
601	Nero	•	•	•
METALLIZZATI				
195	Rosso Proteo	•	•	•
353	Verde Sargassi	•	•	•
400	Blu Vela	•	•	•
612	Grigio Chiaro	•	•	•
659	Grigio Eclipse	•	•	•
IRIDESCENTE				
414	Azzurro Nuvola	•	•	

* Interni in pelle: disponibili a richiesta per 1.8 T. Spark negli stessi accostamenti di colore previsti per le altre motorizzazioni.

RIVESTIMENTI A RICHIESTA				
	Tutte le versioni			
	BLUE STYLE		RED STYLE	
Sedili in pelle	Blu Persia 833	Bianco Pack 830	Nero Race 836	Rosso Jerez 831
Plancia	Blu		Rosso	
Pannellini porta in pelle	Blu	Bianco	Nero	
Tasca porta in pelle	Blu	Bianco	Nero	
Tappeto/Sovratappeto	Blu		Nero	
PASTELLO				
130	Rosso Alfa			
201	Bianco Polare	•	•	•
601	Nero		•	•
METALLIZZATI				
195	Rosso Proteo		•	•
353	Verde Sargassi	•	•	
400	Blu Vela	•	•	
612	Grigio Chiaro	•	•	•
659	Grigio Eclipse	•	•	•
IRIDESCENTE				
414	Azzurro Nuvola	•	•	

INTERNI SPECIALI BLUE STYLE E RED STYLE

All'esterno a richiesta disponibile per tutte le versioni.

L'arredamento comprende: sedili in pelle, plancia, pannellino porta in pelle, rivestimento tasca porta in pelle, corpo pannello porta, tappeto abitacolo, sovrappappeto velour, cappelliera. Nell'abbinamento di colore sopra descritto.

A FIANCO DI CHI GUIDA.

Acquistando una Alfa Romeo, acquistate un'automobile realizzata sulla base delle tecnologie più moderne ed avanzate.

E avete la possibilità di entrare nel nuovo mondo dei servizi TargaServices, un'organizzazione che con risposte rapide, efficienti e personalizzate si prende cura di voi e della vostra automobile. Benvenuti nel nuovo mondo dei servizi Alfa Romeo.

SERVIZIO INFORMAZIONI

Numero Verde
800-831091

È il servizio telefonico gratuito, attivo dal lunedì al sabato dalle 8 alle 20, che consente di entrare in contatto con Distretti Alfa Romeo in tutta Italia per qualsiasi esigenza e informazione. Per gli aggiornamenti relativi ai punti vendita ed assistenza, turni ed orari di apertura potete chiamare, 24 ore su 24, il Numero Verde 800-445588.

SERVIZI FINANZIARI

FORMULA

È il modo di acquistare l'auto che integra servizi finanziari con quelli assicurativi e assistenziali e che offre una serie di vantaggi: un piano di pagamento che potete adeguare alle vostre esigenze, con un versamento iniziale variabile tra il 15% e il 50% del prezzo di acquisto della vettura e 23 pagamenti mensili molto contenuti; la garanzia contrattuale del prezzo minimo di riacquisto della vettura dopo 2 anni; la possibilità di scegliere, se sostituire l'auto con una nuova, oppure tenerla pagando il versamento finale, o rifinanziandola a condizioni prestabilite. Offre inoltre: l'assicurazione furto incendio totale Toro Targa per 2 anni, il contratto di assistenza Top Assistance che garantisce, per il secondo anno, la copertura dei guasti e il servizio di soccorso stradale 24 ore su 24 di Targa Assistance, servizi inclusi gratuitamente nel prezzo di vendita.

SERVIZI ASSICURATIVI

SimpliciTER

È il contratto assicurativo studiato da Toro Targa Assicurazioni per la vostra nuova auto che, per un anno intero dalla data di prima immatricolazione, in caso di danno totale provocato da furto, incendio o rapina, e nella formula kasko in tutti i casi previsti, vi propone tre soluzioni: riavere una vettura

Targa è la carta di credito che valorizza i vostri acquisti in tutto il mondo: quando la usate Targa accantona automaticamente una percentuale dell'importo speso in un "Bonus" che può raggiungere anche la cifra di alcuni milioni di lire* Tale Bonus si tradurrà in una vera e propria riduzione del prezzo della vostra nuova auto Fiat, Lancia o Alfa Romeo, in quanto si aggiungerà alle altre agevolazioni in vigore al momento dell'acquisto per contanti, con finanziamento rateale o in leasing.

* L'iniziativa è soggetta ad Autorizzazione Ministeriale.

PATTO CHIARO SERVIZIO

Con Patto Chiaro Servizio le trasparenze e la certezza della spesa si estendono anche agli interventi da effettuare sulla vettura.

SAVA

I servizi finanziari Sava consentono di disporre di soluzioni personalizzate ed innovative di finanziamento rateale e leasing. L'esperienza di Sava e l'affidabilità della casa costruttrice garantiscono la massima sicurezza e tranquillità alla clientela. Sava è presente in Italia con sedi periferiche e i suoi prodotti finanziari sono acquistabili presso le Concessionarie.

CENTRO INTERNAZIONALE GUIDA SICURA



La tradizione sportiva di Alfa Romeo, le prestazioni e la sicurezza delle sue vetture, l'esperienza di grandi piloti e le strutture della pista di Varano de' Melegari a vostra disposizione con i corsi del Centro.

TARGA Services

identica alla precedente; scegliere un'altra vettura nuova Fiat, Lancia o Alfa Romeo; farvi rimborsare il valore a nuovo dell'auto nei primi sei mesi e il valore commerciale successivamente. In più vi offre, oltre alle normali garanzie assicurative, un'ampia serie di servizi su misura per le esigenze dell'automobilista.

SERVIZI ASSISTENZIALI

TARGA ASSISTANCE Numero Verde 800-445588

È il servizio di assistenza stradale gratuito per il primo anno di vita della vettura ed attivo 24h su 24, 365 giorni all'anno. Questo servizio garantisce in caso di guasto e di incidente, sulle strade d'Italia e d'Europa, la vostra mobilità attraverso il soccorso stradale con officina mobile o traino. Coordina inoltre una serie di servizi aggiuntivi quali: rientro dei passeggeri in treno o in aereo; pagamento delle spese d'albergo; recupero dell'auto riparata; vettura sostitutiva; anticipi in denaro; invio all'estero di pezzi di ricambio e interventi d'emergenza (ad esempio, in Italia: smarrimento chiavi, batteria scarica, pneumatico forato, esaurimento carburante).

TOP ASSISTANCE

È il contratto di assistenza che vi offre: riparazioni, in caso di guasto della vostra vettura, dopo la scadenza della garanzia contrattuale, con utilizzo di ricambi originali; assistenza stradale in caso di guasto, incidente e furto totale o parziale (officina mobile, traino, vettura sostitutiva, spese d'albergo, rientro passeggeri, invio di ricambi all'estero, anticipi in denaro); interventi d'emergenza anche a domicilio (smarrimento chiavi, batteria scarica, pneumatico forato).

TOP PROGRAM

È il programma personalizzato per chi fa un intenso uso del veicolo che, dopo la scadenza della garanzia, offre una copertura completa di interventi di manutenzione e riparazione con utilizzo di ricambi originali. Include anche l'assistenza stradale in caso di guasto, incidente e furto totale o parziale (officina mobile, traino, vettura sostitutiva, spese d'albergo, rientro passeggeri, invio di ricambi all'estero, anticipi in denaro); interventi d'emergenza anche a domicilio (smarrimento chiavi, batteria scarica, pneumatico forato).

REVISIONI DEKRAITALIA

È un servizio di elevata qualità ed alta professionalità che, a norma di legge, vi consente di essere in regola con la revisione periodica obbligatoria degli autoveicoli.

CHECK-UP

È il servizio, offerto in determinati periodi dell'anno, che propone 20 accurate operazioni di controllo della vettura a costo fisso.

SERVIZI PER L'USATO

Autoexpert

È il programma chiaro e completo che cambia il mondo dell'usato. Dietro ogni vettura Autoexpert c'è una selezione accurata realizzata mediante 160 controlli effettuati dai Concessionari secondo metodologia Dekra Italia. Inoltre, Autoexpert vi procura tante facilitazioni sull'acquisto, anche con comodi pagamenti rateali, e sull'assistenza con efficienti servizi su strada.



GARANZIA: 1 anno di garanzia totale, 8 anni contro la corrosione passante, 3 anni sulla verniciatura, 1 anno Targa Assistance "Servizio gratuito 24 ore su 24".

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e i prodotti possono rappresentare caratteristiche diverse anche per esigenze costruttive. L'Alfa Romeo si riserva il diritto di apportare qualsiasi modificazione ai suoi prodotti. Alcune delle dotazioni descritte e/o fotografate nell'opuscolo sono opzionali. Per il loro elenco completo vedere il listino prezzi.

Alfa Romeo Pubblicità - 04.9.3041.02 - Ar. - 8/99 - Printed in Italy - Puntografico (BS)

Tutte le informazioni anche su Internet al seguente indirizzo: <http://www.alfaromeo.com>



concessionaria

auto **azzurra**

SUZZARA
T.0376-536340

POGGIO RUSCO
T.0386-733886

VIADANA
T.0375-82308