



GTV



ALFA ROMEO. CUORE SPORTIVO

Alfa Romeo. Una storia di uomini: come Nuvolari, Varzi e Fangio, De Adamich e Larini. Una storia di automobili: come la 6C e la 8C, la 158 e la TZ, la 33 SC 12 e la 155 V6 TI.

Uomini ed automobili che hanno scritto le pagine più belle della storia dell'automobilismo sportivo.

Perché solo Alfa Romeo può vantare una storia così ricca di vittorie in ogni categoria: dalla Formula 1 ai Prototipi, dal Turismo alla Velocità Turismo.

Perché solo Alfa Romeo, fin dalle origini, ha saputo unire la voglia di vincere alla capacità di costruire grandi automobili.

La prima Alfa Romeo, la 24 HP, vede la luce nel 1910 e già l'anno seguente partecipa alla Targa Florio distinguendosi per potenza e affidabilità.

Gli Anni Venti sono dominati da vetture come la 40-60 HP Corsa e la P2, progettata da Vittorio Jano, che vince il primo Campionato del Mondo legando il proprio nome alle imprese di piloti come Antonio Ascari e Giuseppe Campari.

Negli Anni Trenta Alfa Romeo entra per sempre nella leggenda. Tazio Nuvolari trionfa alla Mille Miglia sulla 6C 1750 tagliando il traguardo dopo avere incredibilmente superato Varzi a fari spenti.

Intanto Vittorio Jano dà vita alla 8C 2300, che trionfa alla 24 Ore di Le Mans dal 1931 al 1934.



C¹e GASTONE BRILLI PERI SU ALFA ROMEO-PIRELLI
" Vincitore Gran Premio d'Italia e Campionato del Mondo 1925

Poi alla velocissima P3, una delle più belle monoposto di tutti i tempi, con la quale Nuvolari vince il Gran Premio di Germania nel 1935 davanti a nove vetture tedesche.

Col dopoguerra, le Alfa Romeo si legano ai nomi delle Carrozzerie più prestigiose. Touring, Pininfarina, Bertone e Zagato vestono vetture da sogno:

6C 2500 Super Sport, Villa d'Este, Freccia d'Oro, Disco Volante, Giulietta Sprint, Giulietta SZ e Duetto. Contemporaneamente, sulle piste di tutto il mondo è ancora trionfo.

Nel 1950 Nino Farina vince il Campionato Mondiale di Formula 1 sulla 158 a compressore. Nel 1951 è la volta di Manuel Fangio al volante della straordinaria Alfetta 159 a compressore bistadio.

Altri titoli mondiali vengono conquistati nel 1975 e nel 1977, mentre la categoria Prototipi è dominata dalle 33 dal 1967 fino al 1977.

Ancora oggi le vetture Alfa Romeo continuano a vincere sui circuiti di tutta Europa, nei più prestigiosi Campionati Vetture Turismo. In Italia, C.I.V.T. 92 con Larini e la 155 GTA. In Germania, D.T.M. 93 sempre con Larini e la 155 V6 TI. In Inghilterra, B.T.C.C. 94 con Tarquini e la 155 Silverstone.

Da oltre ottanta anni Alfa Romeo impiega nelle competizioni le stesse tecnologie d'eccellenza che il pubblico ritrova sulle vetture di serie, sulle strade di tutto il mondo.

Ecco perché chi sceglie Alfa Romeo, sceglie automobili diverse dalle altre. Automobili tecnologicamente all'avanguardia, nelle quali ogni dettaglio costruttivo è finalizzato, per cultura e tradizione ingegneristica, al massimo piacere di guida e sempre ai livelli più elevati di affidabilità, sicurezza e comfort.

Alfa Romeo.

Uomini. Automobili. E un grande cuore sportivo.



ALFA GTV. ORGOGLIO ALFA ROMEO

In ogni momento della storia di Alfa Romeo c'è sempre stata una vettura a cui è stato affidato il compito di rappresentare il meglio della tecnologia del marchio.

Una vettura simbolo, espressione totale e assoluta, della filosofia di Alfa Romeo come costruttore.

Automobile pura, senza compromessi, assoluto piacere di guidare.

Alfa Romeo presenta Alfa GTV, puro cuore sportivo, la grande interpretazione Alfa Romeo del concetto

di coupé sportivo. Una automobile pensata e costruita per offrire un piacere di guida unico

ed inimitabile. Il suo nome ha il suono di un omaggio e il sapore di una sfida. L'omaggio è ad una tradizione motoristica unica al mondo, quella di Alfa Romeo.

La sfida si gioca sul piano dell'ingegneria automobilistica.

Il suo cuore racchiude una sintesi perfetta di tecnologie d'avanguardia, ognuna di esse parte integrante

di un raffinato progetto meccanico. Motori 2 litri Twin Spark 16 valvole e V6 Turbo. Architettura a bracci multipli per le sospensioni posteriori.

Evoluto impianto frenante con ABS Bosch a quattro canali e quattro sensori.

L'abitacolo disegnato secondo i criteri ergonomici più moderni, perfettamente insonorizzato e climatizzato, consente di vivere prestazioni del più assoluto livello nel massimo comfort di viaggio. Il suo carattere è forte, senza incertezze e sempre sicuro. Scocca rinforzata a deformabilità differenziata.

Barre laterali anti intrusione. Air bag. Cinture di sicurezza pretensionate. Impianto anti incendio FPS

(Fire Prevention System). Chiave elettronica antifurto "Alfa Code".

Alfa GTV. Orgoglio Alfa Romeo.





T.SPARK 16V

GTV

GTV

2.0 TWIN SPARK 16V

4 valvole per cilindro comandate da punterie idrauliche esenti da manutenzione.

Cinghie distribuzione, accessori e contralberi con tensionatori automatici, esenti da manutenzione fino a 100 mila km.

Collettore in acciaio inox per minimizzare il light off del catalizzatore, con conseguenti vantaggi in termini di consumi.

Portata d'aria letta da una sonda che non ha parti in movimento e non provoca perdite di carico.

Controllo della detonazione attivo nella regolazione dell'anticipo accensione cilindro per cilindro.



2.0 V6 TB

Superquadro.

Doppio albero a camme in testa.

Doppia contrappesatura dell'albero motore.

Candele al platino, tensionatori automatici distribuzione.

Overboost per la massima accelerazione.

Intercooler aria/aria.

Turbocompressore Garret T25.

Al volante di Alfa GTV si prova l'emozione della vera guida sportiva. Quella che nasce dal dialogo diretto e continuo con la vettura e con la strada. Scambio di sensazioni ed informazioni, prontezza nella risposta, guida totale. Un dialogo entusiasmante.

4 CILINDRI. 16 VALVOLE.

DOPPIA ACCENSIONE

È il nuovo motore 2.0 Twin Spark 16V. Un 4 cilindri in linea con gestione elettronica integrata dell'iniezione e dell'accensione che si avvale di due candele per ogni cilindro con bobine alloggiata nella testa plurivalvole in lega d'alluminio. Basamento in ghisa a pareti sottili.

Variatore di fase, per realizzare la migliore sintesi fra potenza, coppia, contenimento dei consumi ed emissioni: ai bassi regimi viene anticipata la fasatura di aspirazione migliorando la coppia, mentre agli alti regimi essa è ritardata ottimizzando le prestazioni.

Su strada, queste caratteristiche si traducono in un'estrema elasticità del motore, in grado di erogare il 90% della coppia già a 2500 giri/minuto. Rivelandosi così fluido nel traffico urbano e potente nei grandi spazi, dove consente prestazioni di assoluto rilievo, sfruttando con naturalezza 150 CV-CEE a 6200 giri/minuto che spingono la vettura fino a 215 km/h di velocità massima. L'albero motore in acciaio, a otto contrappesi con "dumper" torsionale, garantisce un'equilibratura perfetta e consente un funzionamento rotondo e regolare a tutti i regimi per il massimo comfort di marcia.

6 CILINDRI. ARCHITETTURA A V.

TURBOPROPRESSORE

Il motore 2.0 V6 turbo è un 6 cilindri a V di 60° sovralimentato mediante un turbocompressore dell'ultima generazione, che presenta un'inerzia minima,

con una risposta immediata in fase di accelerazione fino dai regimi bassi e medi. Uno scambiatore di calore ("intercooler") provvede al raffreddamento dell'aria compressa mandata ai cilindri; mentre un dispositivo "overboost" consente di aumentare momentaneamente la pressione di sovralimentazione e la coppia motrice nei casi in cui si richieda la massima accelerazione. L'impianto di gestione elettronica integrata dell'accensione e dell'iniezione sequenziale fasata effettua anche il controllo digitale della pressione di sovralimentazione per evitare rischi di detonazione.

Questo propulsore vanta una potenza specifica di livello assoluto, erogando con fluidità una potenza massima di 200 CV-CEE a 6000 giri/minuto.

Le prestazioni sono ai vertici della categoria, con un'accelerazione da 0 a 100 km/h in 7,4 secondi e una velocità massima di 235 km/h.

SOSPENSIONI POSTERIORI

A BRACCI MULTIPLI

Alle doti di guidabilità, handling e sicurezza dinamica di Alfa GTV, contribuisce in misura determinante la sofisticata sospensione posteriore a bracci multipli con telaino in alluminio.

Tale soluzione consente di mantenere le ruote in curva (in appoggio dal lato esterno, in distensione dal lato opposto) sempre perpendicolari al terreno, in modo che i pneumatici trovino un appoggio più saldo a terra, con maggior margine rispetto al limite di aderenza. Inoltre l'elasticità laterale della sospensione consente al carico trasversale di sterzare le ruote in convergenza,



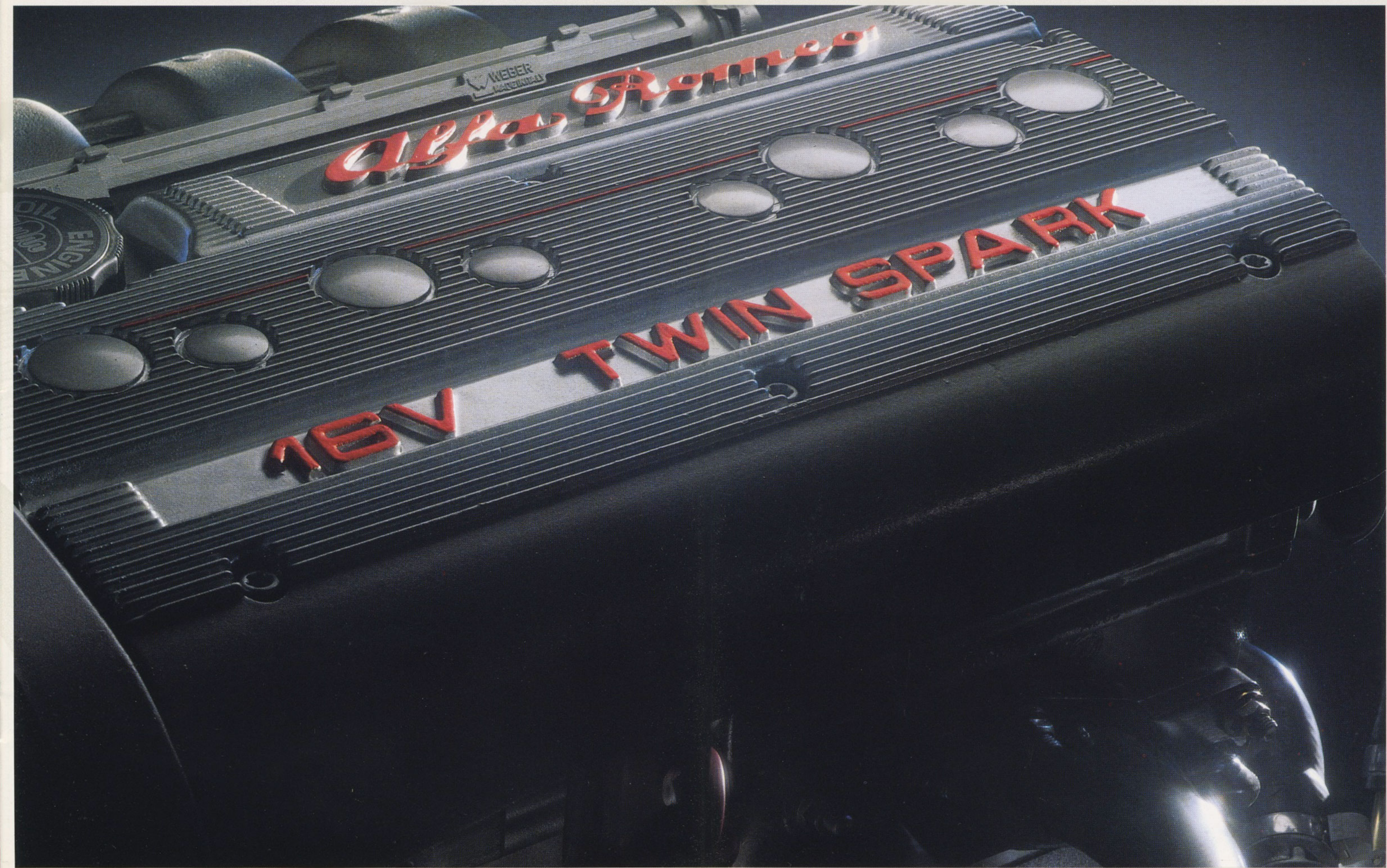
in modo da velocizzare la risposta della vettura allo sterzo.

L'adozione di questo sistema, limitando inoltre i movimenti di beccheggio in fase di accelerazione e frenata, contribuisce in modo significativo anche al comfort complessivo della vettura.

SISTEMA FRENANTE

CON IMPIANTO ABS

L'impianto frenante a doppio circuito incrociato ha quattro dischi (anteriori autoventilati), servofreno e ripartitore di frenata fra i due assali. Una soluzione che, abbinata al braccio a terra negativo delle sospensioni anteriori, consente il controllo della vettura anche in caso di anomalia ad uno dei due rami dell'impianto. L'impianto ABS Bosch 5.3 a quattro canali e quattro sensori consente una frenata sicura ed efficace in ogni condizione di guida e di fondo stradale.



Il design di Pininfarina e del Centro Stile

Alfa Romeo.



Paraurti avvolgenti fino al filo dei
parafanghi.

Parafanghi disegnati in continuità
del cofano.



Passo lungo e carreggiata larga.

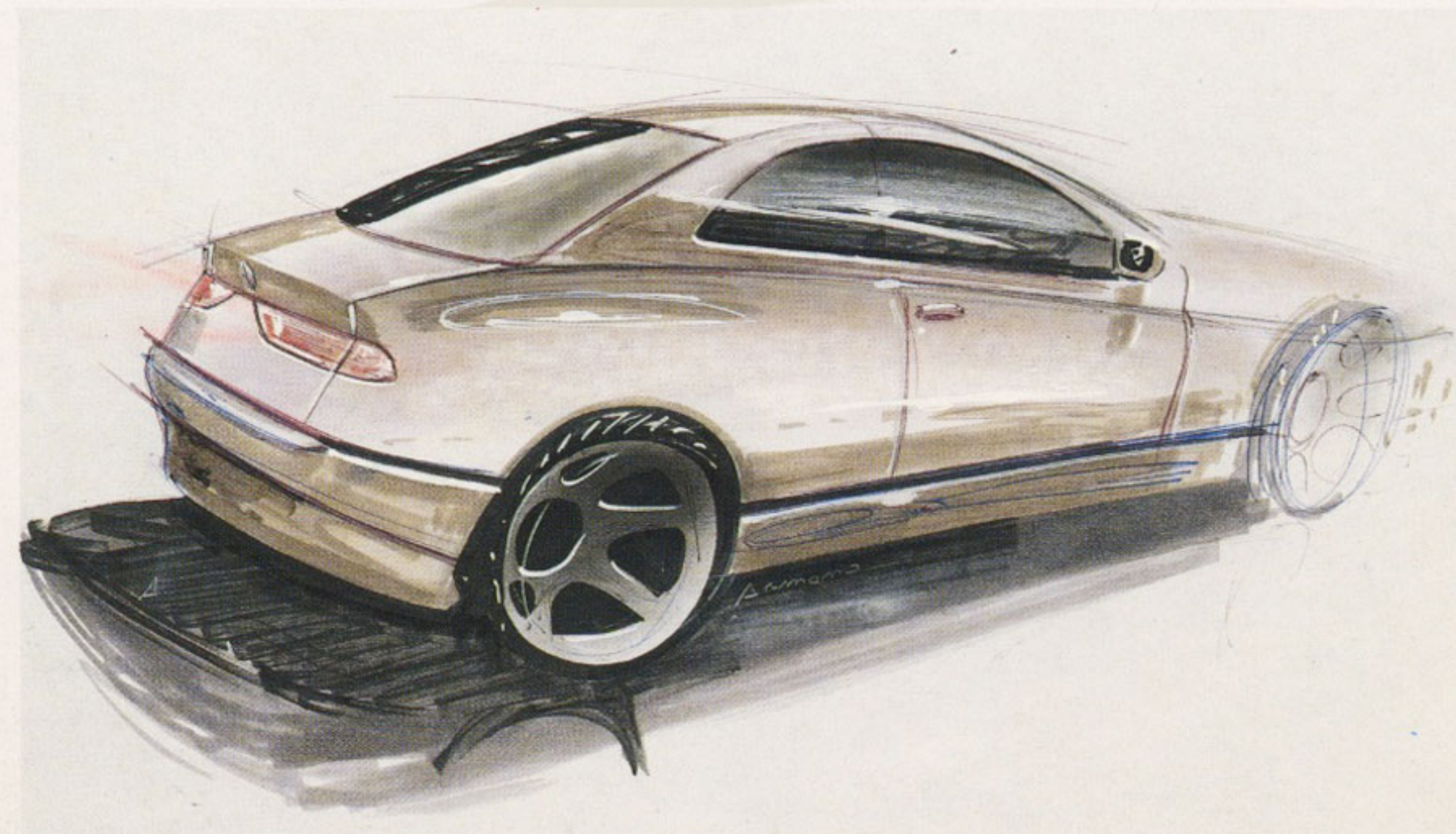


Fari poliellittici.



Terza luce di stop.

Le straordinarie linee di Alfa GTV nascono dalla collaborazione con Pininfarina. L'attività di ricerca e design ha creato uno stile inconfondibile e altamente innovativo, elaborato nell'assoluto rispetto di un'identità di marca leggendaria.



PERSONALITÀ UNICA

La linea è a cuneo. Profonde le scalfature sulle fiancate. Gli sbalzi anteriori e posteriori ridotti al minimo. Le carreggiate sono ampie. I larghi passaruota con le ruote a filo della carrozzeria. Il cofano anteriore dall'accentuata curvatura è sottolineato da due nervature che convergono nella calandra, quasi senza soluzione di continuità. La coda è alta. Nello stile di Alfa GTV è facile scorgere un insieme di segni e stilemi, di tratti formali unificanti interpretati con perfetto equilibrio, nei quali si avverte immediatamente, come in un gioco sofisticato di somiglianze e differenze, tutta l'esperienza stilistica delle grandi Alfa Romeo.

Il profilo, dal caratteristico andamento "a goccia", è slanciato con forza in avanti e si arresta bruscamente con il taglio netto della coda, sottolineando la potenza fisica della vettura.

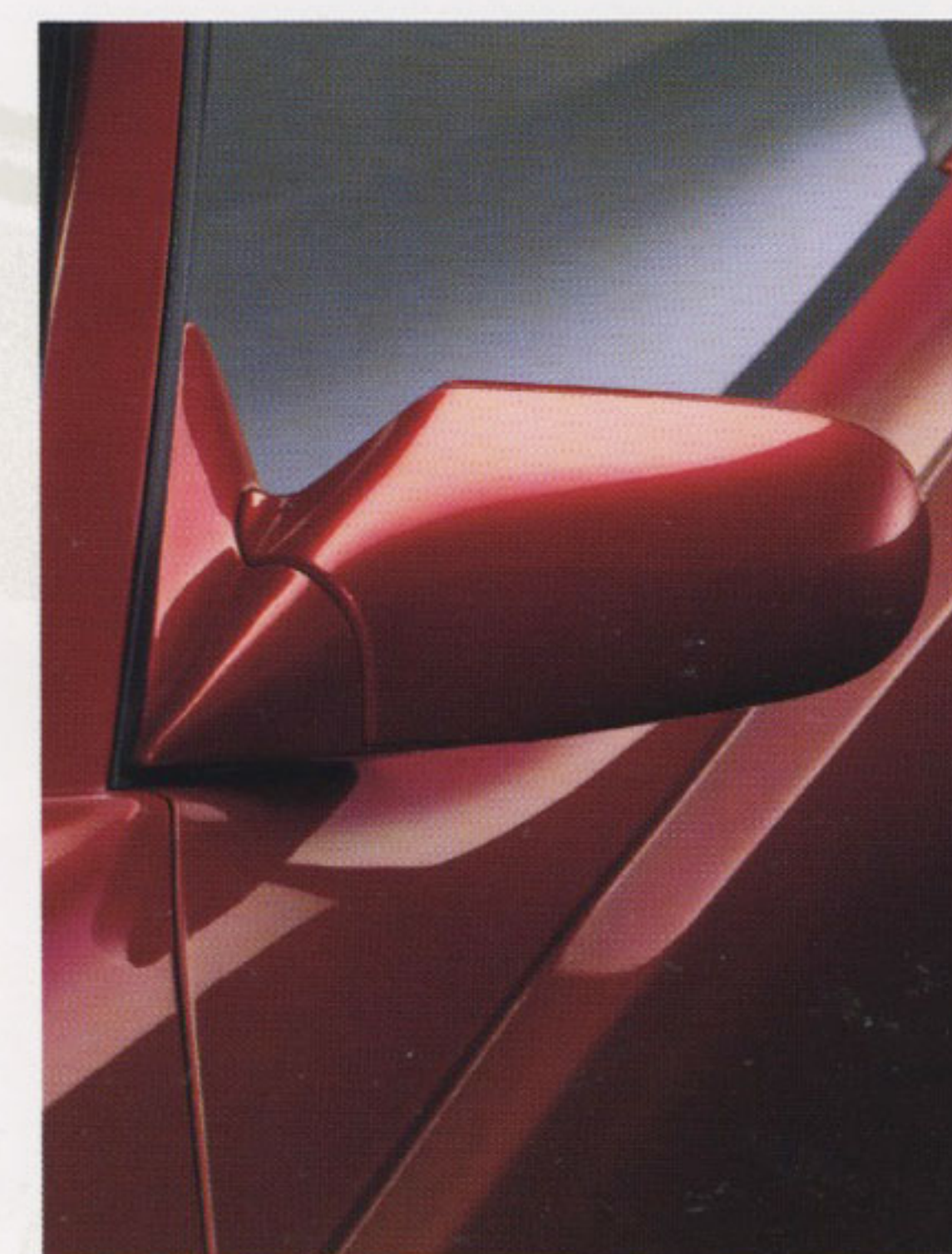
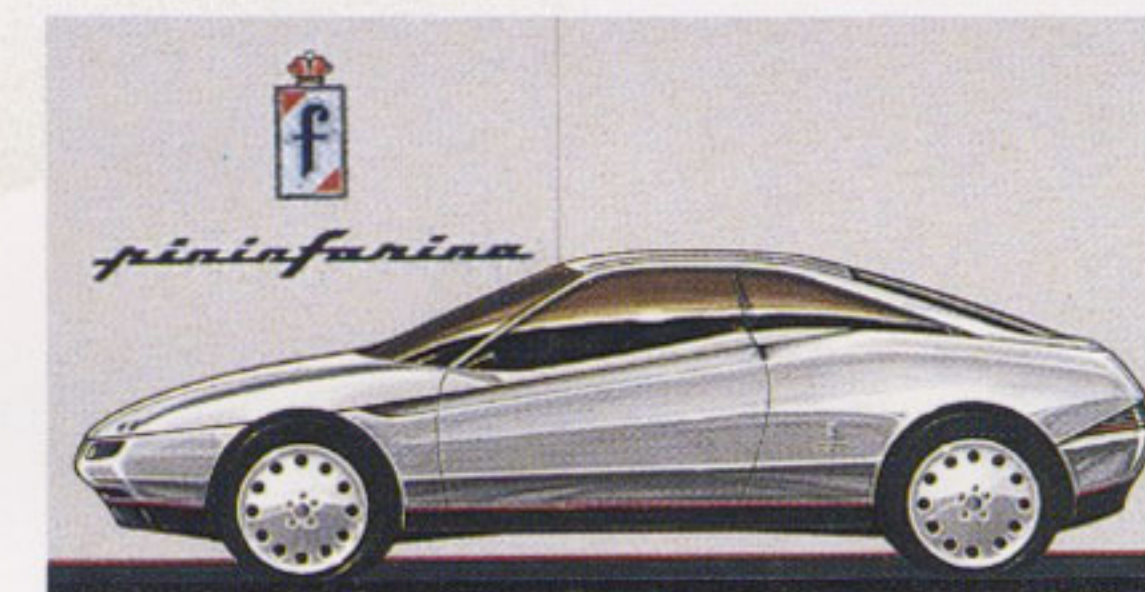
Nessun dettaglio funzionale interviene a disturbare il perfetto equilibrio stilistico. Per questo le maniglie delle porte sono ricavate con una "piega"



della scalfatura. Il disegno del padiglione enfatizza la sensazione visiva di una forza perfettamente controllata e trattenuta, ma sempre pronta ad essere liberata. Il frontale, affilato e penetrante, con il grande cofano che incorpora i caratteristici gruppi ottici circolari, si presenta come un volume unico. L'avvolgente paraurti anteriore conformato come uno spoiler ingloba i proiettori antinebbia e le prese d'aria che esaltano l'aspetto aggressivo della vettura.

TECNOLOGIA AL SERVIZIO DEL DESIGN

Alcune scelte costruttive confermano Alfa GTV come il frutto dell'innovazione tecnologica più evoluta. Il frontale presenta la particolarità di essere realizzato con un materiale tecnologicamente avanzato che, rispetto alla tradizionale lamiera, offre una più elevata resistenza agli urti e una maggiore capacità di assorbimento di energia cinetica. Inoltre non è soggetto a corrosione ed è facilmente sostituibile in caso di necessità.





COMFORT E PRESTAZIONI

Alfa GTV. Un coupé sportivo che rispetta il comfort di pilota e passeggero.

•
Interni tipicamente sportivi.

•
Finiture in pelle naturale.

•
Dotazioni di bordo complete.

Sportività o comfort? Alfa GTV dimostra che è possibile progettare una vettura prestazionale senza sacrificare la qualità della vita di bordo. Una sportiva da guidare e da vivere.

COMFORT

Il posto di guida, disegnato secondo i principi ergonomici più moderni ed evoluti, è concepito per permettere al pilota di sentire le reazioni della vettura e dialogare con lei in piena sicurezza.

Senza per questo dover rinunciare ad un abitacolo accogliente, arredato con sportiva eleganza ed in grado

di ospitare fino a quattro persone.

Il sedile guida regolabile in inclinazione e in senso longitudinale insieme al volante, a sua volta regolabile in altezza e in senso longitudinale, consentono di trovare sempre l'assetto di guida ideale.

Il volante e il pomello della leva del cambio sono rivestiti in pelle.

ELEGANZA E SPORTIVITÀ

La ricca strumentazione è raccolta e protetta da un cupolotto antiriflesso. Il tachimetro e il contagiri, grandi e circolari posti al centro del volante, così come gli indicatori secondari inseriti sulla consolle centrale, sono un'elegante citazione stilistica delle grandi Alfa Romeo del passato. Le spie di servizio, che consentono di tenere costantemente sotto controllo tutte le funzioni vitali della vettura, sono "a scomparsa" cioè sono visibili solo quando si illuminano. Il contachilometri parziale e totale è collocato in un display digitale a cristalli liquidi posto fra il tachimetro e il contagiri, alla base del quadro strumenti.

CLIMATIZZATORE

L'impianto di climatizzazione, di utilizzo facile e intuitivo, è ad elevata portata d'aria e assicura una distribuzione capillare dei flussi trattati all'interno dell'abitacolo attraverso tredici bocchette: cinque alla base del parabrezza; quattro alle due estremità della plancia con funzione di sbrinamento dei cristalli laterali; due centrali sul mobiletto; due laterali sulla plancia e due inferiori a livello del pianale. Il climatizzatore a comando manuale è di serie su T.Spark 16V L e 2.0 V6 TB e disponibile a richiesta sull'allestimento standard T.Spark 16V.

DOTAZIONI DI SERIE

Sul tunnel centrale si trovano il comando per la regolazione dei due specchi esterni elettrici, il correttore assetto fari, il posacenere e l'accendisigari illuminati. Gli accoglienti sedili anatomici, dotati di appoggiatesta imbottiti con schiume a portanza differenziata, offrono un elevato contenimento laterale. I rivestimenti sono in elegante tessuto rigato personalizzato dal logo Alfa Romeo o in pelle naturale. La ricca dotazione dell'allestimento standard include fra l'altro anche l'air bag guidatore, l'idroguida, gli alzacristalli elettrici con funzione di automatismo dal lato guida, la chiusura centralizzata, gli specchi esterni elettrici riscaldati, la predisposizione radio completa di 6 altoparlanti e antenna elettrica automatica, la terza luce di stop, il correttore assetto fari, i fendinebbia e l'immobilizzatore a chiave elettronica "Alfa Code".

OPTIONAL

A richiesta è possibile completare la dotazione di serie con optional qualificanti quali il tetto apribile, l'antifurto elettronico, air bag passeggero, autoradio, vernice

metallizzata. Doppia la possibilità di scelta per gli interni in pelle.

Oltre ai sedili in pelle Alfa Romeo grigio carbonio, Alfa GTV offre il fascino ed il prestigio dell'allestimento in pelle realizzato in esclusiva da Momo. Un vero arredamento completo, composto da sedili ad alto contenimento, volante sagomato, pomello del cambio e impugnatura del freno a mano di disegno anatomico con cuffie impunturate. I pannelli-porta sono rivestiti con la stessa pelle e le moquette sono in tinta coordinata al colore dei pellami. Pelle "pieno fiore" e lavorazione artigianale sono garanzia di una scelta di qualità dallo stile inconfondibile.

*Gli interni di Alfa GTV
arredati con selleria
Momo. Allestimento
disponibile a richiesta
nei colori Rosso Jerez,
Cuoio Alfa
oppure Bianco Pack*





SICUREZZA ESTREMA

Scocca rinforzata.

Barre laterali anti intrusione.

Abitacolo indeformabile a struttura rigida.

Air bag.



Sedili con traversa interna

antiscivolamento.

Appoggiatesta anatomici.

Cinture di sicurezza con pretensionatori

a comando elettronico.



Impianto anti incendio FPS (Fire Prevention

System) con interruttore inerziale e valvola

anti deflusso.



Chiave elettronica antifurto "Alfa Code".

Alfa GTV nasce da un progetto che rappresenta l'espressione più elevata della tecnologia Alfa Romeo. Ogni componente è finalizzato al migliore comportamento dinamico: motori potenti ed elastici, trazione anteriore, sospensioni a quattro ruote indipendenti e posteriori a bracci multipli, idroguida, impianto frenante a doppio circuito incrociato con ABS Bosch 5.3 a quattro canali e quattro sensori.

ELEVATA RIGIDEZZA TORSIONALE

Alle caratteristiche di straordinaria guidabilità e alla perfetta tenuta di strada della vettura in ogni condizione di fondo stradale, contribuisce l'elevata rigidità torsionale della scocca che consente eccezionali doti di handling contribuendo anche al perfetto comfort acustico dell'abitacolo.

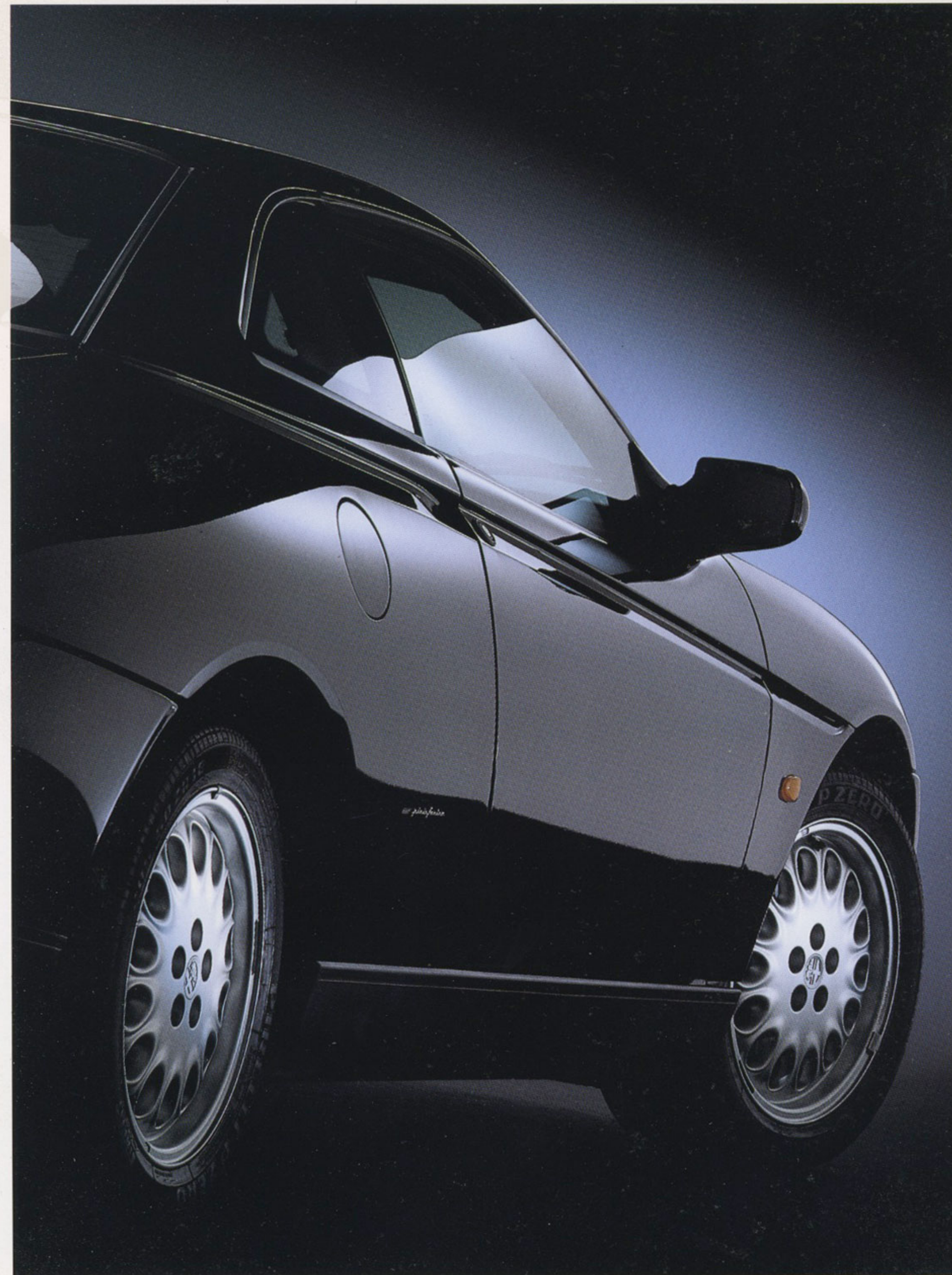
SICUREZZA GLOBALE

Alfa GTV offre, di serie, le più moderne dotazioni di sicurezza. Scocca rinforzata a deformabilità differenziata costruita a protezione di un abitacolo a struttura rigida, concepito come cellula di sopravvivenza indeformabile e messo a punto nei crash test più severi e selettivi. Barre laterali anti intrusione nelle portiere offrono anche un'eccellente protezione in caso d'urto frontale o di tamponamento in quanto irrigidiscono l'insieme dell'anello-porta limitandone le deformazioni longitudinali e trasversali. Volante ad assorbimento d'energia con piantone di guida collassabile.

Air bag. Sedili con traversa interna "antisubmarining" che impediscono al corpo di scivolare in avanti, al di sotto della cintura addominale, in caso d'urto. Appoggiatesta anatomici. Cinture di sicurezza con pretensionatori a comando elettronico e attacchi regolabili in altezza. Rivestimenti interni ignifughi a norma USA. Impianto anti incendio FPS (Fire Prevention System) con interruttore inerziale e valvole antideflusso per impedire fuoriuscite di carburante. Ripari anti calore ("antimisfiring") sotto la scocca. Serbatoio in lamiera in posizione di sicurezza.

ALFA CODE

Alfa GTV è sicura anche da ferma. Infatti adotta di serie un immobilizzatore, con funzione di antifurto, con chiave elettronica "Alfa Code". Un sistema elettronico di bordo computerizzato, comandato dalla chiave di accensione, agisce direttamente sulla centralina di controllo del motore attraverso un codice di collegamento praticamente inviolabile. In assenza del segnale corretto, il motore non può essere avviato in alcun modo.





GTV

**2.0
T.SPARK
16V**

**2.0
T.SPARK
16V L**

2.0 T.SPARK 16V - 2.0 T.SPARK 16V L

La cilindrata due litri è sempre stata la motorizzazione classica delle sportive di Alfa Romeo: cilindrata in equilibrio perfetto tra ottime prestazioni, alto livello di guidabilità e affidabilità totale.

Nel pieno rispetto di questa tradizione, il propulsore scelto per l'ingresso nella gamma Alfa GTV è il nuovo 4 cilindri 16 valvole e doppia accensione di 1970 cm³: evoluzione, e al tempo stesso sintesi, di tutta l'esperienza Alfa Romeo nel campo della tecnologia Twin Spark.

Per raffinatezza di progetto e qualità costruttiva, tale propulsore vanta oggi un vero e proprio primato di ingegneria motoristica. Brillante ed elastico, silenziosità di marcia di livello assoluto, assenza di manutenzione fino a 100.000 km, compatibilità ambientale e consumi contenuti garantiti dal nuovo impianto di iniezione.

Una personalità unica e inconfondibile. Massima sicurezza attiva e passiva.

Eccellenza nelle prestazioni. Alfa GTV 2.0 T.Spark 16V è vero piacere di guidare.

Alfa GTV 2.0 T.Spark 16V è disponibile in due livelli di allestimento: standard e L.

L'allestimento standard offre una dotazione di serie ricca e completa, in linea perfetta con la destinazione d'uso della vettura.

2.0 T.SPARK 16V

Cilindrata (cm ³)	1970
Potenza max. CV-CEE (kW CEE) a giri/min	150 (110) 6200
Velocità max. (km/h)	215
Accelerazione 0-100 km/h (s)	8,4

L'allestimento L offre in più il condizionatore d'aria, la selleria in pelle e le ruote in lega leggera con pneumatici maggiorati.

Optional e accessori selezionati permettono di personalizzare ancor più la vettura, arricchendo secondo le proprie esigenze le dotazioni di bordo.

T.SPARK 16V

DOTAZIONI DI SERIE

Idroguida, alzacristalli elettrici, chiusura centralizzata, specchi retrovisori esterni elettrici riscaldati, volante regolabile in altezza e in profondità, check control, predisposizione radio completa con 6 altoparlanti e antenna elettrica automatica, cinture di sicurezza con pretensionatori a comando elettronico, terza luce di stop, volante e pomello cambio sellati in pelle, correttore assetto fari, fendinebbia, air bag lato guida, immobilizzatore con chiave elettronica "Alfa Code", impianto ABS, ruote in acciaio da 15", pneumatici 195/60.

T.SPARK 16V L

DOTAZIONI DI SERIE

Idroguida, alzacristalli elettrici, chiusura centralizzata, specchi retrovisori esterni elettrici riscaldati, volante regolabile in altezza e in profondità, check control, predisposizione radio completa con 6 altoparlanti e antenna elettrica automatica, cinture di sicurezza con pretensionatori a comando elettronico, terza luce di stop, volante e pomello cambio sellati in pelle, correttore assetto fari, fendinebbia, air bag lato guida, immobilizzatore con chiave elettronica "Alfa Code", impianto ABS, ruote in lega leggera da 16", pneumatici 205/50, climatizzatore, sedili in pelle naturale.



GTV

**2.0 V6
Turbo**



2.0 V6 TURBO

Più prestazioni e più piacere di guidare.

Grazie all'adozione di un propulsore di classe superiore come il 6 cilindri turbocompresso di 1996 cm³, il temperamento di Alfa GTV si esprime al meglio.

Sportiva nella più pura tradizione Alfa Romeo e al tempo stesso rispettosa del comfort di pilota e passeggeri, Alfa GTV V6 Turbo è pronta a rispondere alle richieste degli automobilisti più esigenti. Potente e sicura.

Il suo motore, dalla architettura a V di 60°, indiscusso punto di riferimento per la migliore ingegneria motoristica, è garanzia di comportamento da sportiva pura. Perché le qualità costruttive e di progetto di Alfa GTV vengono esaltate dal suo perfetto equilibrio di funzionamento e dalla sua grande capacità di risposta. Mettersi al volante di Alfa GTV V6 Turbo è esperienza di guida vera, perché il rapporto tra pilota e possibilità della vettura è sempre perfetto. In ogni condizione e qualunque sia la richiesta, nel traffico cittadino come sul misto veloce.

Riscoperta di quell'inconfondibile piacere di guidare che solo le vetture di Alfa Romeo sanno offrire.

Alfa GTV V6 Turbo dispone di un abitacolo, insonorizzato

e climatizzato, ideale per viaggiare sempre nel massimo del comfort e della sicurezza.

L'assetto di guida, grazie alle possibilità di regolazione di sedile e volante, è sempre perfetto. La strumentazione, chiara e leggibile, consente di tenere costantemente sotto controllo tutte le funzioni vitali della vettura.

Alfa GTV V6 Turbo adotta di serie, oltre alle dotazioni comuni all'allestimento standard, anche le ruote in lega leggera da 16" con pneumatici maggiorati e il climatizzatore.

Disponibile una selezionata gamma di optional ed accessori per personalizzare ancor più la vettura ed arricchire la già completa dotazione di serie.

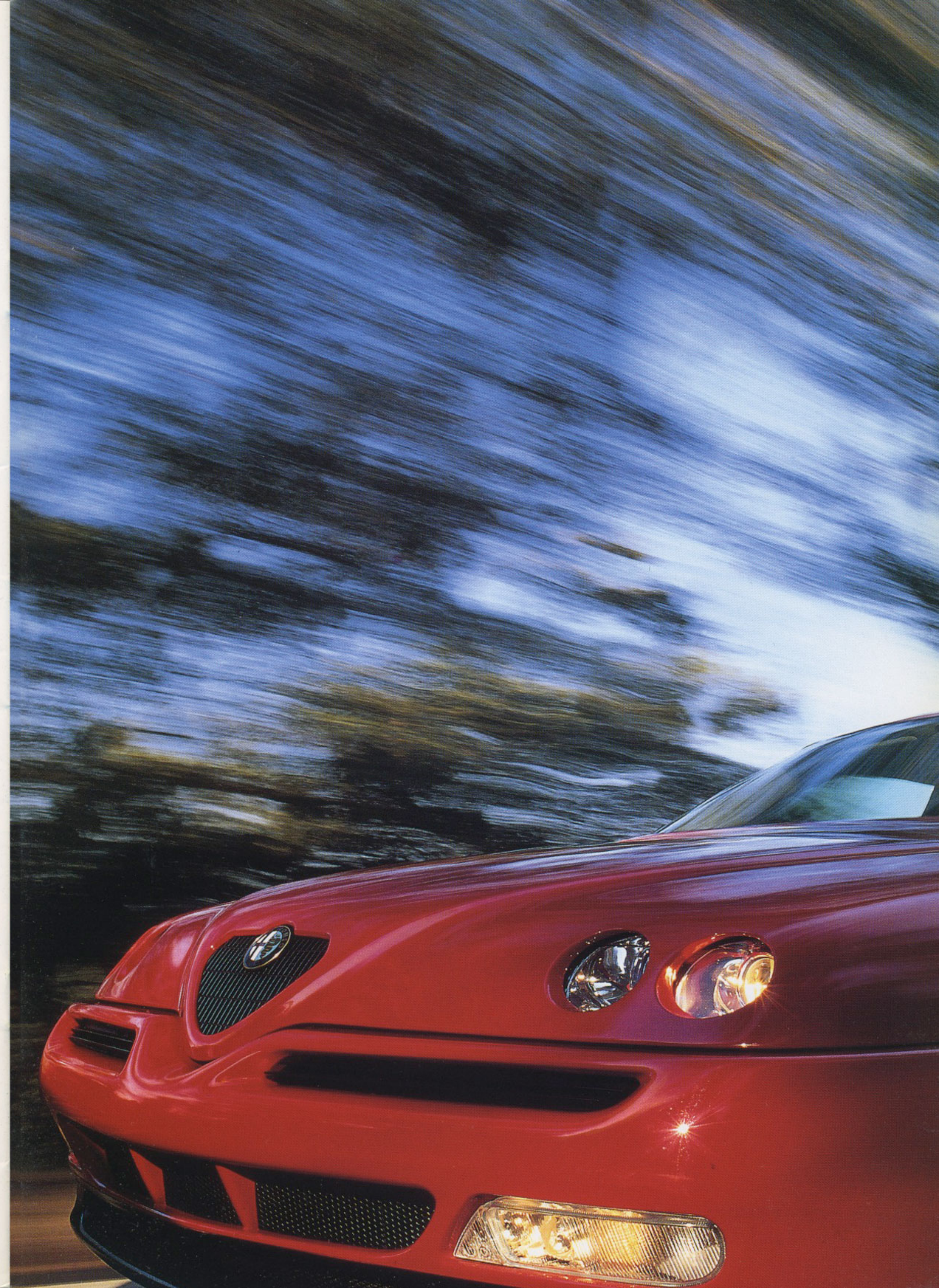
Alfa GTV V6 Turbo: nel segno di quel concetto di nuova e moderna prestazionalità che è propria dell'ingegneria automobilistica di Alfa Romeo.

DOTAZIONI DI SERIE

Idroguida, alzacristalli elettrici, chiusura centralizzata, specchi retrovisori esterni elettrici riscaldati, volante regolabile in altezza e in profondità, check control, predisposizione radio completa con 6 altoparlanti e antenna elettrica automatica, cinture di sicurezza con pretensionatori a comando elettronico, terza luce di stop, volante e pomello cambio sellati in pelle, rivestimenti interni in tessuto, correttore assetto fari, fendinebbia, air bag lato guida, immobilizzatore con chiave elettronica "Alfa Code", impianto ABS, ruote in lega leggera da 16", pneumatici 205/50, climatizzatore.

2.0 V6 TURBO

Cilindrata (cm ³)	1996
Potenza max. CV-CEE (kW CEE) a giri/min	200 (147) 6000
Velocità max. (km/h)	235
Accelerazione 0-100 km/h (s)	7,4



SAVA

**FORMULA
ALFA**

TARGA

**PATTO
CHIARO**

**PATTO
CHIARO
SERVIZIO**

**ALFA
CONTACT**
Numero Verde
1678-30067

**TOP
ASSISTANCE**

**TOP
PROGRAM**

RELAZIONI CON
IL CLIENTE
Numero Verde
1678-31091

**CENTRO
INTERNAZIONALE
GUIDA SICURA**

Autoexpert

SERVIZI FINANZIARI

Se avete deciso di acquistare una Alfa Romeo, **Sava** è a vostra disposizione con soluzioni finanziarie personalizzate e innovative: Finanziamenti Rateali, Leasing e Renting per aziende. **Formula Alfa** vi offre la possibilità di cambiare vettura ogni due anni con la certezza di un valore predefinito e garantito per il riacquisto della vostra Alfa Romeo. E poi c'è **Targa**, l'esclusiva carta di credito che trasforma parte delle somme spese in un fondo utilizzabile* per l'acquisto di una nuova Alfa Romeo.

CONTRATTO DI ACQUISTO

Il contratto di acquisto di una Alfa Romeo è un **Patto Chiaro**, assolutamente trasparente. Data di consegna della vettura e prezzo sono stabiliti senza incertezze. Gli optional richiesti sono indicati nel dettaglio. Diritti e doveri delle parti sono elencati con precisione. Per la vostra tranquillità e serenità. E con **Patto Chiaro Servizio** l'impegno alla trasparenza si estende anche alle riparazioni. Ogni Concessionario è impegnato a fornire per iscritto, se il cliente lo richiede, data di riconsegna della vettura e relativo preventivo.

SERVIZI DI ASSISTENZA

Chi acquista una Alfa Romeo ha il diritto di viaggiare tranquillo. **Alfa Contact** è il Servizio di assistenza stradale, attivo 24 ore su 24 in Italia e in Europa, dedicato ai nostri clienti. Numero verde 1678-30067. Le prestazioni offerte si aggiungono, in caso di guasto, a quelle previste dalla Garanzia Contrattuale garantendovi: traino della vettura fino al più vicino punto di assistenza Alfa Romeo, rientro o proseguimento del viaggio, spese di albergo, auto sostitutiva, ritiro e rientro della vettura, anticipi in denaro. Tutto gratuitamente, per la durata di un anno dalla data d'immatricolazione della vettura.

Per darvi ancora più tranquillità, Alfa Romeo vi offre

* Aut. min. conc.

- ad un costo davvero interessante - due contratti (disponibili in diverse formule di durata e/o percorrenza) per la copertura di ogni guasto di origine meccanica/elettrica.

Top Assistance, che copre i guasti (escluso il materiale d'usura), offre assistenza stradale in caso di guasto, incidente e furto (traino, vettura sostitutiva, spese d'albergo, ecc.) e garantisce interventi d'emergenza anche a domicilio (smarrimento delle chiavi, batteria scarica, forature, ecc.). E **Top Program**, che copre tutti i guasti (compreso il materiale d'usura) e tutti i costi delle manutenzioni programmate. Sempre con assistenza stradale in caso di guasto, incidente o furto e interventi d'emergenza a domicilio compresi nel prezzo. Inoltre i nostri punti di assistenza impiegano, sempre ed in ogni intervento, solo **Ricambi Originali Alfa Romeo**. E tutte le riparazioni sono garantite 12 mesi.

SERVIZI AL CLIENTE

Una semplice telefonata al numero verde **1678-31091** e Alfa Romeo vi risponderà. Potrete ricevere ogni informazione sulla dislocazione dei punti vendita ed assistenza, sulle caratteristiche delle vetture, sulle iniziative commerciali in corso e su tutti i nostri servizi. Il servizio, gratuito, è attivo 7 giorni su 7 dalle 8,30 alle 19,30.

CENTRO INTERNAZIONALE

GUIDA SICURA

La tradizione sportiva di Alfa Romeo, le prestazioni e la sicurezza delle sue vetture, l'esperienza di grandi piloti e le strutture della pista di Varano de' Melegari a vostra disposizione con i corsi del Centro.

AUTOEXPERT

Autoexpert Alfa Romeo è garanzia di fiducia e qualità per la scelta di una vettura d'occasione, qualunque sia la marca. Tutte le vetture sono ricondizionate con ricambi originali, collaudate da tecnici specializzati e coperte da nostra garanzia.

Essere al volante di una Alfa Romeo non significa semplicemente avere scelto una vettura tecnologicamente all'avanguardia. Significa anche e soprattutto entrare in una nuova cultura dell'automobile.

Un rapporto più evoluto, basato sull'integrazione di prestazioni e funzioni, di diversificazioni e di stili di vita con la propria auto. In quest'ottica è nata la Linea Accessori Alfa Romeo.

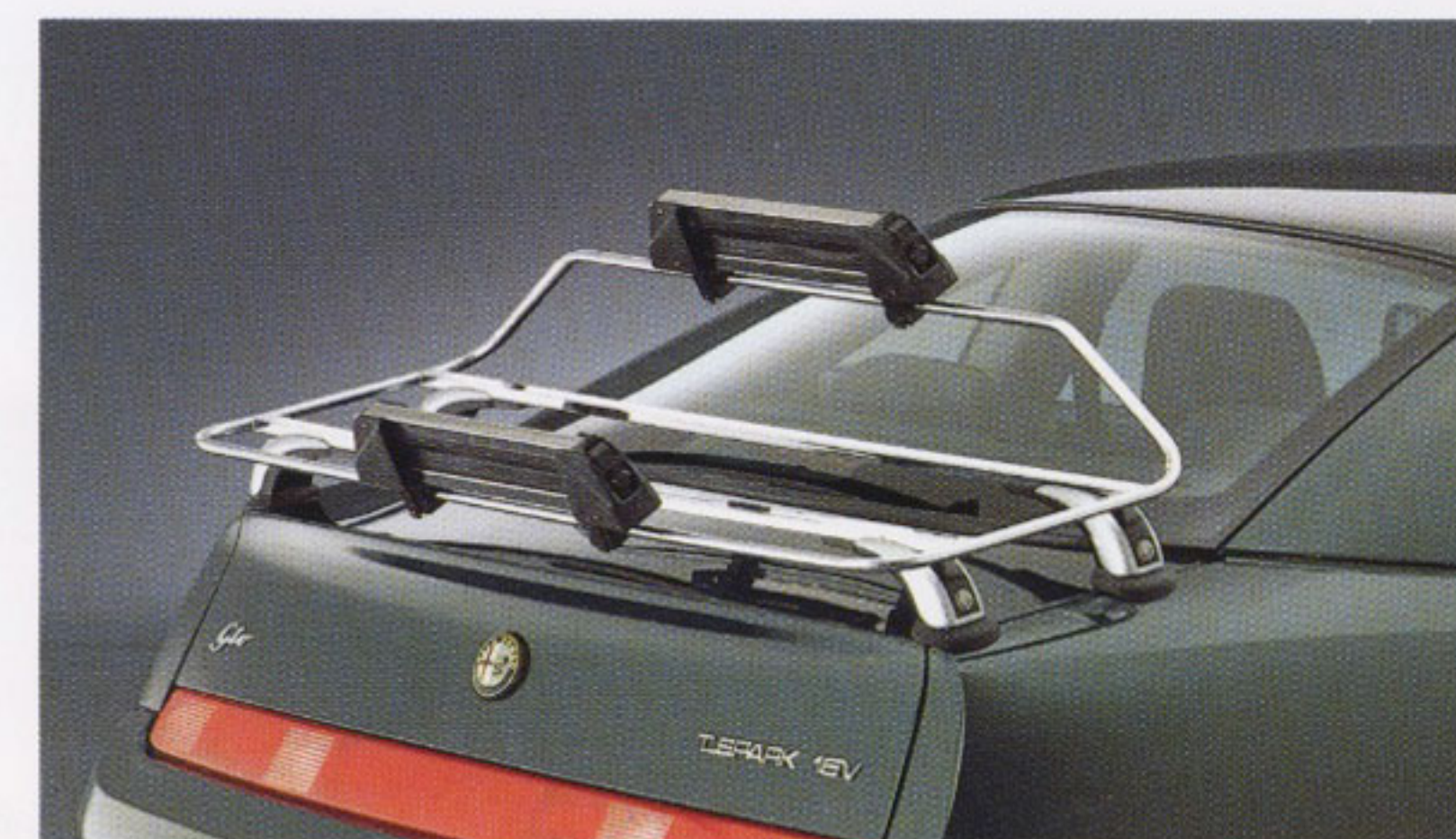
Gli Accessori Alfa Romeo costituiscono la chiave d'accesso a un utilizzo più personalizzato della propria automobile, offrendo soluzioni originali, precise e puntuali in risposta alle più differenziate esigenze specifiche in termini di stile, funzionale praticità, comfort di viaggio e sicurezza. Ma non solo. Gli Accessori Alfa Romeo sono una garanzia di qualità. Infatti sono disegnati nel rispetto dei canoni che hanno determinato lo stile della vettura. Inoltre sono semplici da usare, affidabili ed eleganti, pratici e funzionali. Come ad esempio quelli studiati e realizzati appositamente per Alfa GTV. Il volante con la corona in legno pregiato si distingue per la sua classica sportività. Il kit di rivestimento in legno per la plancia aggiunge agli interni una nota di eleganza, nel migliore stile Alfa Romeo.

Il portapacchi in acciaio inox con cinghie di trattenimento, opportunamente montato e accessorato, diventa un pratico portasci ed è facilmente applicabile sul cofano posteriore.

È un invito a vivere la "sportività" di una vettura straordinaria anche quando si lascia il posto di guida, perché anche la cultura dello sport è cambiata.

E naturalmente non è tutto. Infatti, presso la Rete di vendita Alfa Romeo, per scegliere personalmente le dotazioni esclusive che meglio rispondono alle proprie

necessità e ai propri desideri, è possibile richiedere il catalogo generale degli Accessori e degli oggetti Alfa Romeo.



CARATTERISTICHE TECNICHE

	2.0 16V T.SPARK	2.0 V6 TB
CARATTERISTICHE		
N. cilindri, disposizione	4 in linea	6 a V di 60°
Diametro x corsa (mm)	83 x 91	80 x 66,2
Cilindrata (cm³)	1970	1996
Rapporto di compressione	10:1	8:1
Potenza max. CV-CEE (kW-CEE) a giri/min	150 (110) 6200	200 (147) 6000
Coppia max. kgm-CEE (Nm-CEE) a giri/min	19 (186) 4000	27,6/28,5* (271/280*) 2400
Distribuzione (comando)	2 ACT, con variatore di fase elettroidraulico sull'asse a camme lato aspirazione, comandato dalla centralina	1 ACT per ogni bancata
Alimentazione	iniezione elettronica Multipoint Bosch Motronic M 2.10.3	iniezione elettronica Multipoint Bosch Motronic ML 4.1 Turbocompressore Garret T2 + intercooler
IMPIANTO ELETTRICO (12 V)		
Batteria: capacità (Ah)	70	70
Generatore (A)	100	90
TRASMISSIONE		
Trazione	anteriore	anteriore
Cambio:		
1*	3,545:1	3,8:1
2*	2,238:1	2,235:1
3*	1,52:1	1,524:1
4*	1,156:1	1,156:1
5*	0,946:1	0,917:1
RM	3,909:1	3,545:1
Coppia riduzione finale	3,562:1 (16/57)	3,353:1 (17/57)
PNEUMATICI		
	195/60 ZR 15**	205/50 ZR 16
STERZO		
Scatola sterzo	a cremagliera, con idroguida	a cremagliera, con idroguida
Ø di sterzata tra marciapiedi (m)	11,2	11,3
SOSPENSIONI		
Anteriore	a ruote indipendenti tipo McPherson, con bracci oscillanti inferiori e barra stabilizzatrice	
Posteriore	a ruote indipendenti, a quadrilatero con triangolo superiore, doppio braccio inferiore, finto sterzo, molle elicoidali, ammortizzatori idraulici e barra stabilizzatrice	
IMPIANTO FRENANTE		
	anteriore e posteriore a disco, con pinze flottanti, servofreno a depressione. Comando a pedale a doppio circuito idraulico incrociato; correttore di frenata sulle ruote e impianto antibloccaggio ruote (ABS di serie)	
Anteriori (Ø mm)	284 (autoventilanti)	284 (autoventilanti)
Posteriori (Ø mm)	240	240
CARROZZERIA - DIMENSIONI		
N. posti	4	4
N. porte	2	2
Lunghezza / Larghezza (mm)	4285/1780	4285/1780
Altezza (mm)	1318	1318
Passo (mm)	2540	2540
Carreggiata ant./post. (mm)	1499/1487	1499/1487
Capacità bagagliaio (dm³)	110	110
RIFORNIMENTI - PESI		
Serbatoio carburante (l)	70	70
Peso in ordine di marcia DIN (kg)	1370	1430
Peso max. rimorchiabile (kg)	1000	1000
PRESTAZIONI - CONSUMI		
Velocità max. (km/h)	215	235
Accelerazione 0-100 km/h (s)	8,4	7,4
Consumi (l/100 km): a 90 km/h	6,2	7,2
a 120 km/h	7,8	9,3
ciclo urbano	10,4	12

* = overboost in azione ** = ove previsto: 205/50 ZR 16

DOTAZIONI DI SERIE - OPTIONAL E COLORI

	2.0 T.SPARK 16V	2.0 T.SPARK 16V L	2.0 V6 TB
Alfa Code	●	●	●
Idroguida	●	●	●
Alzacristalli elettrici	●	●	●
Bloccoporte centralizzato	●	●	●
Volante in pelle regolabile in altezza e profondità	●	●	●
Check control	●	●	●
2 specchi elettrici riscaldati	●	●	●
Pred. autoradio completa di 6 altoparlanti + antenna elett. ant.	●	●	●
Pretensionatore cinture di sicurezza ant.	●	●	●
Terzo stop	●	●	●
Fari poliellittici	●	●	●
Apertura vano benzina dall'interno	●	●	●
Apertura vano bagagli dall'interno	●	●	●
Interruttore inerziale (FPS)	●	●	●
Scocca rinforzata	●	●	●
Sospensioni posteriori a bracci multipli	●	●	●
Finizioni in finta pelle (cupolotto, bracciali, cuffie, pannelli porta)	●	●	●
Fendinebbia	●	●	●
Air bag lato guida	●	●	●
ABS	●	●	●
Ruote in lega leggera	○	●	●
Sedili in pelle	○	●	○
Climatizzatore a comandi manuali	○	●	●
Antifurto elettronico con telecomando	○	○	○
Air bag lato passeggero	○	○	○
Tetto apribile elettrico	○	○	○
Vernice metallizzata	○	○	○
Radio integrata con frontalino estraibile	○	○	○
Selleria in pelle Momo	○	○	○

○ = optional ● = di serie

GAMMA COLORI - INTERNI

	2.0 T.Spark 16V 2.0 V6 TB	2.0 T.Spark 16V L	2.0 T.Spark 16V 2.0 V6 TB	2.0 T.Spark 16V / 2.0 T.Spark 16V L 2.0 V6 TB		
	Tessuto	Pelle	Pelle	Selleria in pelle Momo		
	Grigio	Grigio Carbonio	Grigio Carbonio	Bianco Pack	Rosso Jerez	Cuoio Alfa
PASTELLO						
130 Rosso Alfa	●	●	○	○	○	○
249 Bianco	●	●	○	○	○	○
601 Nero	●	●	○	○	○	○
METALLIZZATI						
195 Rosso Proteo	●	●	○	○	○	○
309 Verde Tropico	●	●	○	○	○	○
473 Blu Atollo	●	●	○	○	○	○
612 Grigio chiaro	●	●	○	○	○	○
613 Grigio Titanio	●	●	○	○	○	○
632 Black	●	●	○	○	○	○

● = serie ○ = optional

GARANZIA: 1 anno di garanzia totale, 8 anni contro la corrosione passante, 3 anni sulla verniciatura, 1 anno Alfa Contact "Servizio gratuito 24 ore su 24".

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e i prodotti possono rappresentare caratteristiche diverse anche per esigenze costruttive. L'Alfa Romeo si riserva il diritto di apportare qualsiasi modificazione ai suoi prodotti. Alcune delle dotazioni descritte e/o fotografate nell'opuscolo sono opzionali. Per il loro elenco completo vedere il listino prezzi.

Alfa Romeo - Pubblicità - Printed in Italy. Ediz. italiana - I - 04.9.7685.02 - 2/96 - Puntografico Bs

Timbro del Concessionario



CONCESSIONARIA **ARCA**
di G. CIAVATTA & C. s.r.l.
Telefono 0541 / 603103
Via Circonvallazione, 94
47036 RICCIONE (RN)