



Einer der Stars auf dem Genfer Salon: Alfa Romeo GTV. Bis auf die Dachpartie ist das extrem keilförmige Coupé mit dem neuen Spider identisch. Trotz mächtigem Heck gibt's nur einen winzigen Kofferraum. Für den Antrieb (Vorderrad) stehen ein 2-l-Vierzylinder-Motor (110 kW/150 PS) und ein 2-l-Sechszylinder-Motor (148 kW/202 PS) zur Verfügung. Beide Modelle gibt's ab Mai, der Spider wird ab 48 000 DM, das Coupé ab 45 000 DM kosten.