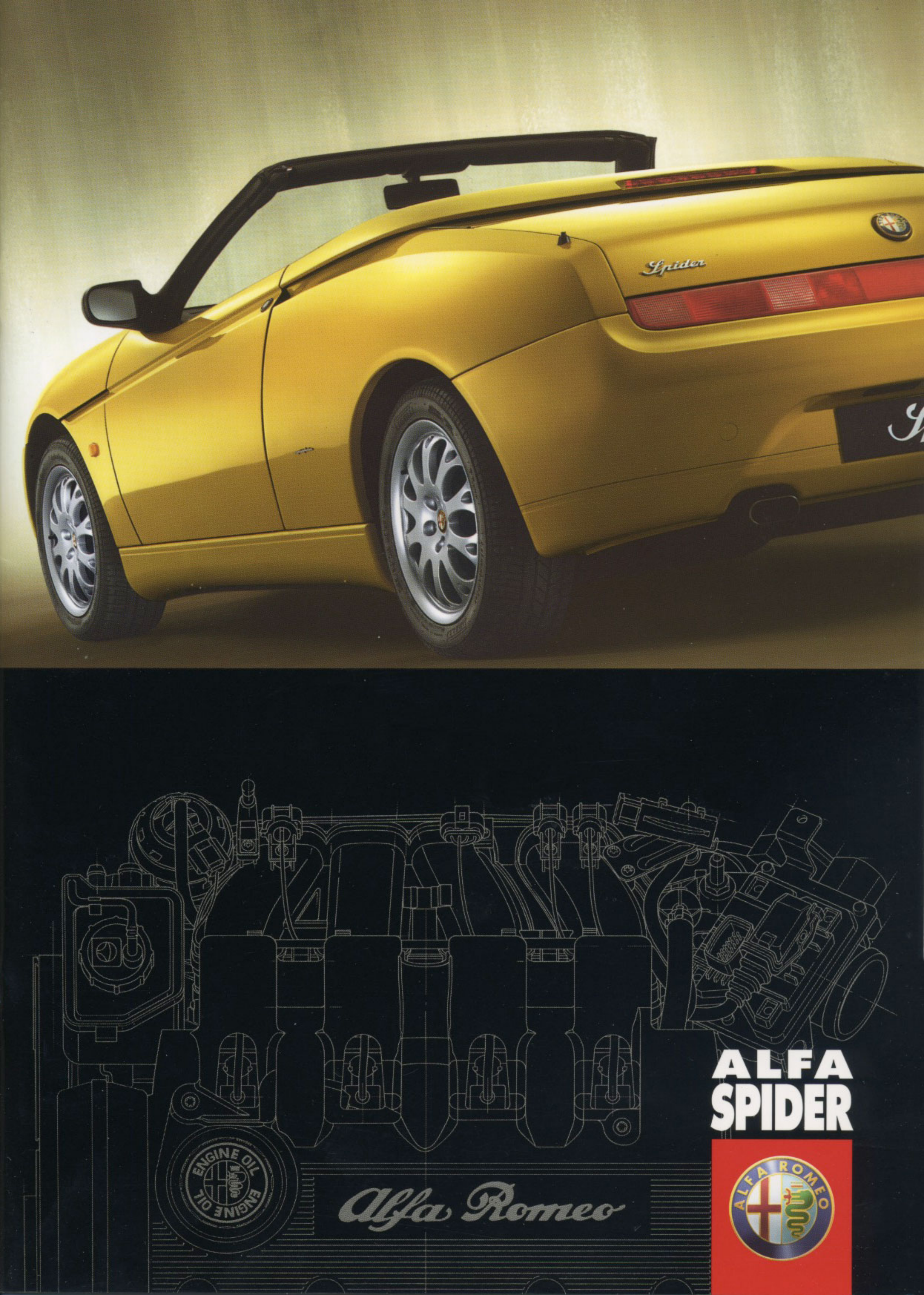
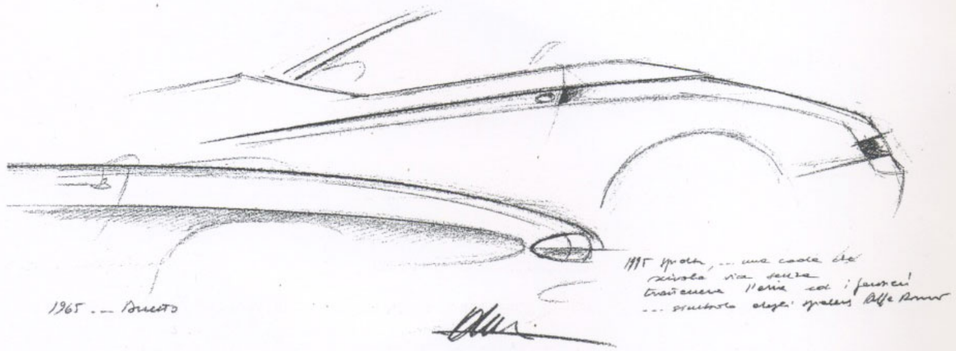


ALFA SPIDER

ALFA ROMEO
CUORE SPORTIVO



In ogni Alfa Romeo c'è qualcosa in più. Qualcosa che distingue le vetture che portano questo marchio da tutte le altre auto, noi lo chiamiamo "Cuore Sportivo".
Bisogna tornare ben indietro nel tempo, alle radici della storia dell'automobile per cogliere il senso di questa affermazione.
Per scoprire che le Alfa Romeo sono sempre state legate, per vocazione naturale, al concetto di "sportività" e che per oltre ottanta anni ne hanno seguito l'evoluzione stessa come fatto sociale, di tecnica e di meccanica.
La prima Alfa Romeo, la 24 HP, vede la luce nel 1910 e già l'anno seguente partecipa alla Targa Florio distinguendosi per potenza e affidabilità. Gli Anni Venti e Trenta sono indissolubilmente legati ai nomi di Antonio Ascari, Giuseppe Campari, Tazio Nuvolari.

Imprese leggendarie, storie di uomini e di automobili si intrecciano alla ricerca e alla sperimentazione. Sportività era allora uguale a eroismo, a imprese al limite, alla polvere delle strade, alla Mille Miglia. A quella voglia di vincere che distingueva Alfa Romeo e il suo modo di partecipare alle competizioni. Ma sportività era anche la ricerca nel design, la linea inconfondibile di vetture dalla bellezza straordinaria che hanno creato la categoria stessa di "vettura sportiva": 6C 2500 Super Sport, Villa d'Este, Freccia d'Oro, Disco Volante.
Una ricerca ed un successo che si legano ai nomi dei più famosi carrozzieri italiani: Touring, Pininfarina, Bertone e Zagato. Passano gli anni, cambia il modo di intendere la sportività e la stessa competizione. Ma Alfa Romeo è ancora in testa, ancora in corsa.

Nel 1950 Nino Farina vince il Campionato Mondiale di Formula 1 sulla 158 a compressore. Nel 1951 è la volta di Manuel Fangio al volante della straodinaria Alfetta 159 a compressore bistadio. Altri titoli mondiali vengono conquistati nel 1975 e nel 1977, mentre la categoria Prototipi è dominata dalle 33 dal 1967 fino al 1977. Intanto sulle strade di tutti i giorni circolano vetture come Giulietta Sprint, Giulietta SZ e Duetto. Ed ecco ancora i moderni Campionati Vetture Turismo ed i nomi di Nannini, Larini, Tarquini. Buona parte di quello che oggi riteniamo scontato in una automobile nasce da questo impegno, nasce proprio da anni e anni di ricerca e vittoria nel mondo delle corse: perché molte tecnologie adoperate e sperimentate in gara sono poi state adottate sulle vetture di serie.

Forse a molti di coloro che guidano una Alfa Romeo non interesserà sapere di guidare una vettura che nasce da questa storia e da questo impegno e si accontenteranno, soddisfatti, delle qualità e della personalità della vettura che possiedono. Ma quelle qualità e quella personalità nascono proprio da questa storia: una storia di uomini e di automobili.
Oggi il concetto stesso di sportività e quello di vettura sportiva sono ancora in evoluzione. Per Alfa Romeo il piacere di guidare è sempre il punto di riferimento essenziale. Ma non può esistere una sportività moderna ed evoluta senza sicurezza e rispetto per il comfort di pilota e passeggeri.
Si apre una nuova fase di ricerca, sperimentazione e progettazione.
E il cuore sportivo di Alfa Romeo continua a battere forte.

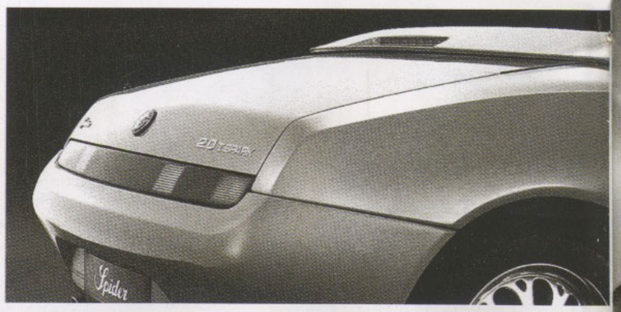
Dalla 1900 Sport Spider a Nuvola, la nuova "concept car" punto di riferimento per le Alfa Romeo del Duemila, sicuramente è passato del tempo.
Eppure i tratti di somiglianza sono evidenti.
È soprattutto questione di spirito. È l'avere costantemente seguito nel tempo l'evoluzione stessa del concetto di auto sportiva

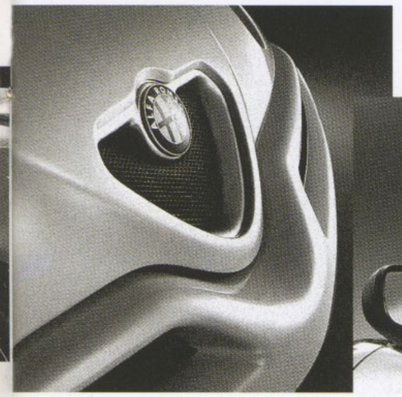
ALFA SPIDER. IL DESIGN

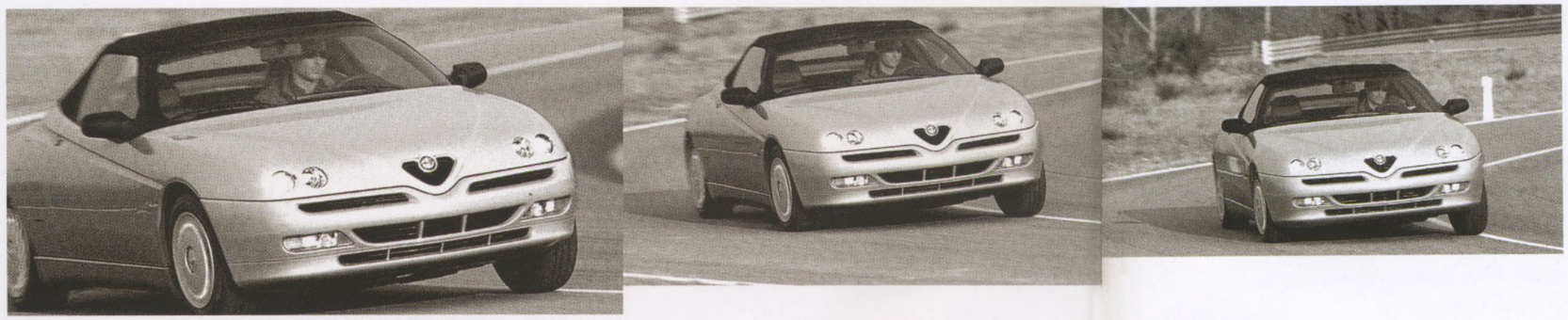
LINEE SU CUI IL VENTO SCIVOLA VIA VELOCE

Le vetture scoperte di Alfa Romeo hanno sempre saputo diventare simbolo della loro epoca. Diventare fatto di costume e sogno collettivo. Rappresentare un indiscusso punto di riferimento stilistico.
Essere e fare moda.
È nella storia dell'automobile.
Alfa Spider è la moderna interpretazione di quel concetto di spider sportivo che Alfa Romeo ha sempre espresso ai massimi livelli.
Sicura della propria bellezza, orgogliosa della propria tecnologia, all'avanguardia in ogni scelta di progetto e costruzione.
Alfa Spider nasce così: nel segno della grande tradizione delle vetture sportive di Alfa Romeo.
Splendida da guidare.
Una sensazione di assoluta libertà: il piacere unico della guida a cielo aperto sa unirsi ad un comfort di viaggio sempre straordinario.
Un comportamento dinamico impeccabile in ogni condizione di guida grazie alla perfetta sinergia tra sistema delle sospensioni e potenza dei propulsori.
Sicura sempre.
Alfa Spider. Spirito Alfa Romeo.

Forme morbide, volumi raccordati, linee tese e slanciate. Nello stile di Alfa Spider, nato da un'attività congiunta di ricerca e di design con Pininfarina, è facile scorgere un insieme di tratti formali unificanti che richiamano alla memoria le grandi Alfa Romeo del passato. Ma che al tempo stesso sanno anticipare, con originale eleganza, le future tendenze del design. Alfa Spider è disegnata, con semplicità e insieme con sofisticata raffinatezza, come in un blocco unico di materia concepito per rivestire perfettamente una meccanica d'eccellenza. Il profilo è proiettato in avanti da una profonda scalfatura che percorre tutta la fiancata flettendosi poi verso lo specchio di coda ed il lungo gruppo ottico a sviluppo orizzontale. Il frontale è una superficie continua. Un volume unico, valorizzato dalle due nervature convergenti che danno vita alla classica calandra con lo scudetto Alfa Romeo. I gruppi ottici, piccoli e di forma circolare grazie all'adozione di fari poliellittici, ne sottolineano la personalità. Anche a capote chiusa, Alfa Spider mantiene intatta la sua elegante personalità di sportiva vera. Le forme si raccolgono, le linee delle fiancate vengono esaltate: Alfa Spider acquista ancora più slancio in avanti



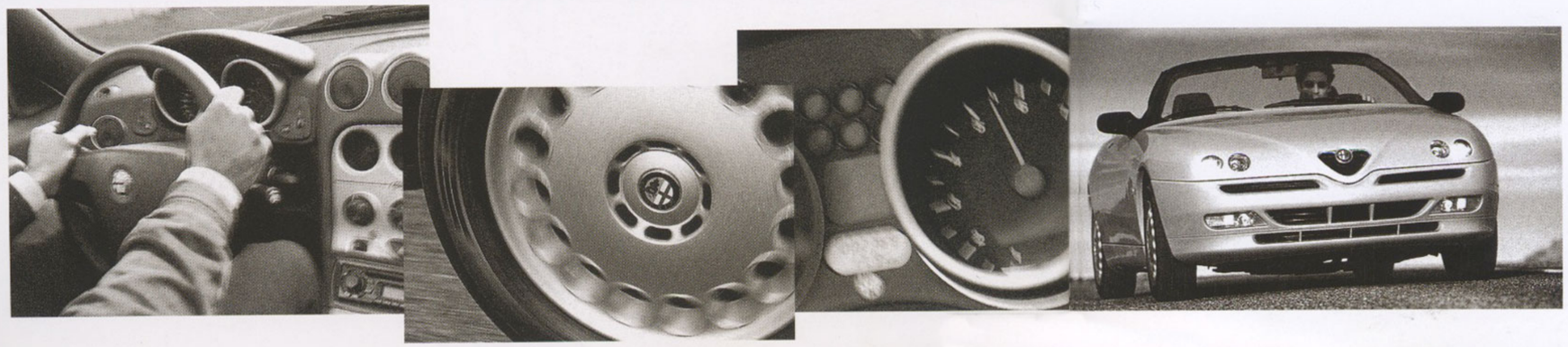




ALFA SPIDER. **LO SPIDER SPORTIVO FIRMATO ALFA ROMEO**
MODERNA RILETTURA
DI UNA GRANDE TRADIZIONE

VETTURA SCOPERTA
O CAPOTE CHIUSA.
L'EFFETTO NON CAMBIA

**LO SPIDER DI ALFA ROMEO
È QUALCOSA DI PIÙ
DI UNA SEMPLICE AUTOMOBILE**



PELLE MOMO OPPURE "BLUE STYLE" E "RED STYLE". A VOI LA SCELTA

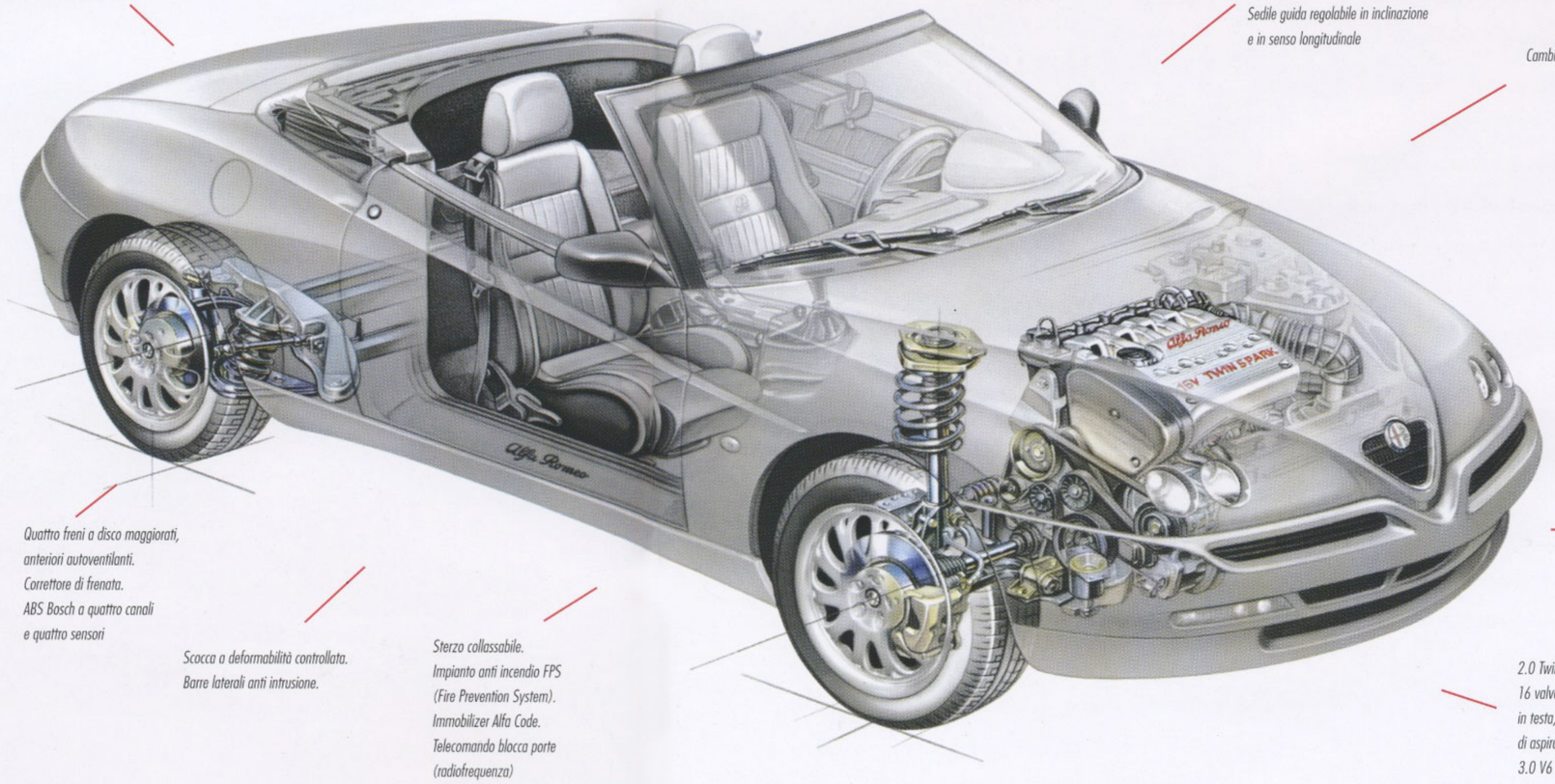
GLI INTERNI IN PELLE DI ALFA SPIDER. ELEGANZA E SPORTIVITÀ

IL PROGETTO

UNA VETTURA SCOPERTA A FORTE VOCAZIONE SPORTIVA

Gli obiettivi del progetto sono stati definiti e sviluppati senza incertezze: offrire a chi guiderà Alfa Spider tutto il piacere della guida "a cielo aperto" a bordo di una grande vettura sportiva. Alfa Spider è la sintesi equilibrata di un progetto evoluto, in cui ogni componente meccanico è finalizzato al migliore comportamento su strada e ai massimi livelli di sicurezza dinamica. Perché, nella migliore tradizione Alfa Romeo, la sicurezza è parte integrante del concetto stesso di sportività. Tutte le motorizzazioni sono caratterizzate da elevate capacità di accelerazione e ripresa con una straordinaria elasticità di marcia. La sofisticata sospensione posteriore a bracci multipli con telaio in lega di alluminio consente una tenuta di strada ottimale anche nelle condizioni di guida più impegnative. L'impianto frenante, generosamente dimensionato - con dischi di diametro elevato e ABS di serie - garantisce una risposta sempre pronta e potente per il pieno controllo della vettura. Frutto degli studi più avanzati condotti al computer su modelli matematici, consente eccellenti doti di guidabilità, stabilità e maneggevolezza. La scocca rinforzata è a deformabilità differenziata. È stata costruita a protezione di un abitacolo a struttura rigida, concepito come una cellula di sopravvivenza indeformabile, messo a punto nei crasch test più severi e selettivi. Barre laterali anti intrusione nelle portiere offrono un'eccellente protezione anche in caso d'urto o di tamponamento in quanto irrigidiscono l'insieme della fiancata limitandone le deformazioni longitudinali e trasversali. Il volante è ad assorbimento d'energia con piantone di guida collassabile e completo di air bag. Sedili con effetto "antisubmarining" impediscono al corpo di scivolare in avanti al di sotto della cintura. Le cinture di sicurezza sono dotate di pretensionatori a comando elettronico. Impianti anti incendio FPS (Fire Prevention System) con interruttore inerziale e valvola antideflusso per impedire fuoriuscite di carburante. Rivestimenti interni in materiale ignifughi a norma USA. Ripari anti calore ("antimisfiring") sotto la scocca e serbatoio del carburante in lamiera, posto in posizione di sicurezza. Impianto ABS Bosch 5.3 a quattro canali e quattro sensori. Alfa Spider è sicura anche da ferma. Infatti adotta di serie l'immobilizzatore, con chiave elettronica "Alfa Code". Comandato dalla chiave di accensione, agisce direttamente sulla centralina di controllo del motore. Mettete in moto e guidate tranquilli.

Per Alfa Spider l'ingegneria Alfa Romeo ha sviluppato una sospensione posteriore a bracci multipli studiata per assicurare sempre una straordinaria tenuta di strada, contribuendo in maniera significativa alle possibilità di controllo della dinamica della vettura anche nella guida più impegnativa. La sua caratteristica essenziale consiste nella capacità di sfruttare i carichi trasversali che sono indotti sulla vettura in fase di sterzata (e che normalmente producono una inclinazione trasversale della vettura) per ottimizzare gli angoli di lavoro delle ruote posteriori e migliorare così tenuta di strada e stabilità. La sospensione a bracci multipli consente di mantenere le ruote in curva (in appoggio dal lato esterno, in distensione dal lato opposto) sempre perpendicolari al terreno, in modo che i pneumatici possano trovare un appoggio sempre corretto con il terreno, con maggior margine rispetto al limite di aderenza. Inoltre l'elasticità laterale della sospensione stessa consente al carico trasversale di far convergere la ruota in appoggio in modo da rendere la risposta della vettura più pronta e progressiva. Alfa Spider manifesta una stabilità eccezionale, da sportiva vera. I rapidi cambi di corsia diventano facili e sempre controllabili. La vettura si mantiene perfettamente stabile anche durante le frenate in curva. Ed il comportamento è perfetto anche in caso di improvvisa manovra di emergenza per evitare un ostacolo (rapida successione di sterzata e controsterzata)



Largo uso di materiali "nobili" come leghe di alluminio, acciai altoresistenziali e multispessore per i componenti della struttura

Ruote in lega da 16" e da 17" opzionali Ruotino di scorta o, in alternativa, Tirekit (kit di gonfiaggio). Terza luce di stop. Terminale di scarico in acciaio inox

Dispositivo automatico up-down su alzacristalli in chiusura e apertura porte

Specchi retrovisori esterni a comando elettrico e riscaldato

Servosterzo ad assistenza variabile. Volante con regolazione in altezza e profondità. Sedile guida regolabile in inclinazione e in senso longitudinale

Cambio a 6 marce per 3.0 V6 24V

Air bag lato guida. Air bag lato passeggero con disattivatore. Cinture anteriori con pretensionatori

Climatizzatore automatico con filtro antipolline, alta portata d'aria e funzione di disappannamento veloce

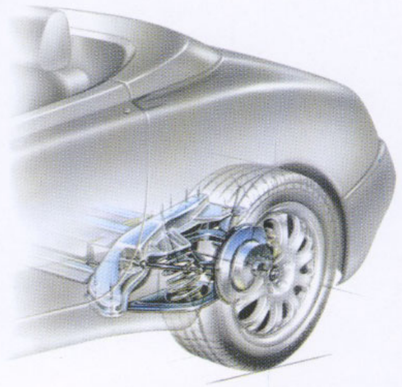
Sospensioni posteriori a bracci multipli con telaio in lega d'alluminio

Quattro freni a disco maggiorati, anteriori autoventilanti. Correttore di frenata. ABS Bosch a quattro canali e quattro sensori

Scocca a deformabilità controllata. Barre laterali anti intrusione.

Sterzo collassabile. Impianto anti incendio FPS (Fire Prevention System). Immobilizer Alfa Code. Telecomando blocca porte (radiofrequenza)

2.0 Twin Spark: 16 valvole, doppio albero a camme in testa, variatore di fase, sistema di aspirazione a geometria variabile. 3.0 V6 24V: 6 cilindri a V di 60°, superquadro, doppio albero a camme in testa



Le sospensioni posteriori a bracci multipli di Alfa Spider. Assicurano una migliore guidabilità, più precisione di guida e una ottima sicurezza dinamica. Gli inserimenti veloci in curva ed i cambi rapidi di traiettoria, tipici della guida sportiva, vengono agevolati dal lavoro cinematico del sistema

I PROPULSORI

DENTRO OGNI ALFA SPIDER UN VERO, GRANDE CUORE SPORTIVO

Alfa Spider. Una gamma di motori con prestazioni assolute in termini di coppia e potenza ai vertici di ogni categoria. Un esempio di quella passione che ha sempre caratterizzato la ricerca di Alfa Romeo. Perché una scuola motoristica italiana esiste, orgogliosa della propria tradizione

La regolamentazione CEE Fase 3 è la direttiva europea che fissa nuovi limiti all'emissione di sostanze nocive dagli scarichi delle vetture. Tutti i propulsori di Alfa Spider sono equipaggiati con la centralina EOBD (European on Board Diagnosis) che rileva le possibili avarie/anomalie che innalzano le emissioni delle sostanze nocive e le segnala al conducente tramite una spia posizionata sul quadro di bordo. Ognuno dei due propulsori che equipaggiano la gamma di Alfa Spider rappresenta un indiscutibile riferimento nella rispettiva classe di appartenza per tecnologia, prestazioni, affidabilità e compatibilità ambientale. Perciò, qualunque sia la motorizzazione che sceglierete per la vostra Alfa Spider indipendentemente dal tipo e dalla cilindrata, siate certi di aver sempre scelto per il meglio.

TWIN SPARK 16V

2.0

3.0

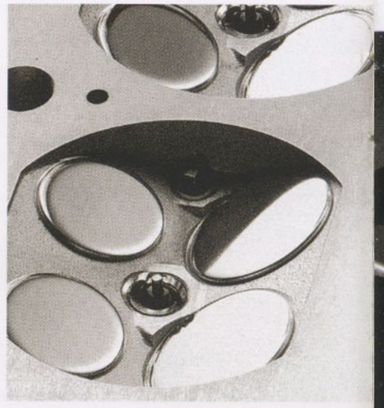
V6 24V

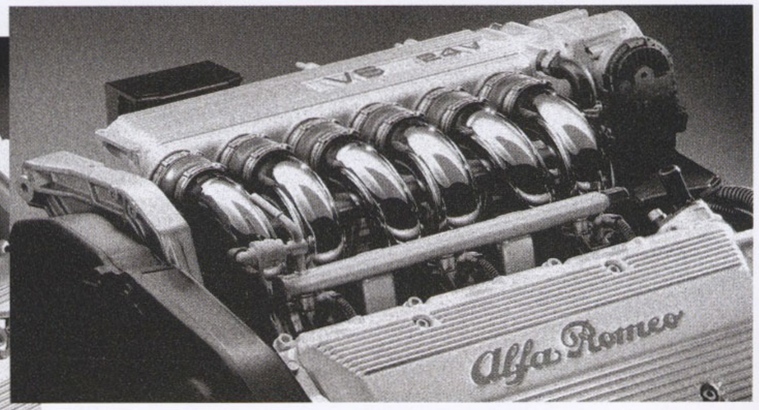
2.0 Twin Spark 16V

Distribuzione bialbero, quattro valvole per cilindro, doppia accensione, fasatura variabile, punterie idrauliche e doppia contrappesatura più smorzatore torsionale all'albero motore.
Una architettura unica al mondo, evoluzione e sintesi di tutta l'esperienza Alfa Romeo nella tecnologia delle due candele per cilindro.
L'impostazione stessa della nuova generazione di motori Alfa Romeo, li ha fatti definire dalla stampa specializzata "motori senza compromessi": 16V per la massima potenza, variatore di fase per la massima elasticità, sistema Twin Spark per ottimizzare combustione ed emissioni, contrappesatura per la massima silenziosità, assenza di manutenzione fino a 100.000 km.
Il propulsore 2.0 monta un sistema di aspirazione a geometria variabile. I condotti del collettore, controllati dalla centralina dell'iniezione, sono in grado di assumere andamento e lunghezza differenti in funzione del regime e del carico del motore: più corti quando è richiesta la massima potenza, più lunghi ai regimi medio bassi. Il risultato è quello di aumentare la flessibilità del propulsore con maggiore brillantezza ad alto numero di giri e di più elasticità a quelli bassi.

3.0 V6 24V

Il 3.0 V6 24V è un propulsore decisamente finalizzato all'ottenimento di alte prestazioni.
Fluido e rotondo ad ogni regime, potente e deciso, al vertice della propria categoria per ogni scelta di progetto e realizzazione.
6 cilindri a V di 60° con testata e basamento realizzati interamente in lega leggera. Distribuzione a due alberi a camme per ciascuna testata con quattro valvole per ciascun cilindro a comando diretto tramite punterie idrauliche. Scambiatori di calore per gli impianti di raffreddamento e lubrificazione.
Offerto di serie con cambio sei marce con 6° di potenza.





LE PRESTAZIONI SONO
PRIMA DI TUTTO UN ELEMENTO
DI SICUREZZA ATTIVA

**PER ALFA ROMEO
QUESTO NON È UN SEMPLICE
PUNTO DI VISTA**

GLI INTERNI

COME METTERE D'ACCORDO COMFORT E SPORTIVITÀ

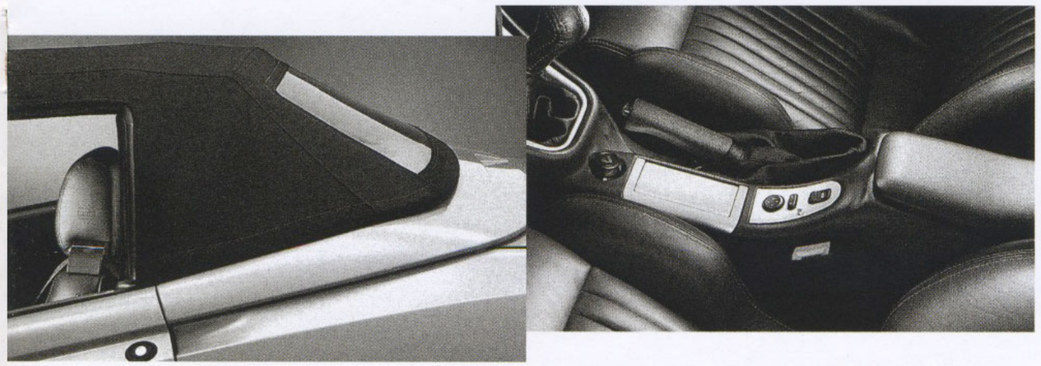
Sicuramente il modo di vivere una automobile sportiva sta cambiando. Non le si chiede più la pura prestazione, pronti per ottenerla a rinunciare a comodità, controllo dei consumi e forse anche alla sicurezza. Sportività diventa qualcosa di più, qualcosa di diverso. Diventa prima di tutto un modo di vivere fatto di stile e di libertà, poi una condizione mentale: poter chiedere alla vettura solo quando lo si desidera, in perfetto controllo e con serenità. Senza doverla subire, ma in perfetto rapporto con essa. Pronta, ma comoda e sicura. Rispettosa di pilota e passeggeri

Vero piacere di guidare. Tutta la libertà, tipica del viaggiare a bordo di una vettura scoperta, senza per questo dover rinunciare a tutti i pregi di una moderna vettura sportiva.
Questa è la prima sensazione che si prova a bordo di Alfa Spider.
Il posto di guida ha il volante regolabile in altezza e in profondità.
I sedili di disegno anatomico, imbottiti con schiume a portanza differenziata e dotati di appoggiatesta integrati, offrono un elevato contenimento laterale anche nella guida più impegnativa.
Entrambe le motorizzazioni offrono di serie i rivestimenti in pelle Momo.
Tachimetro e contagiri, grandi e circolari posti al centro del volante, evidenziati e impreziositi dalle cornici con piacevole effetto metallico, sono un'elegante citazione stilistica delle grandi Alfa Romeo del passato. Così come gli indicatori secondari inseriti sulla consolle centrale, anch'essi di forma circolare e rivolti verso il posto guida: orologio analogico, temperatura del liquido di raffreddamento, livello del carburante.
Il contachilometri parziale e totale è posto in un display digitale a cristalli liquidi collocato fra il tachimetro e il contagiri, alla base del quadro strumenti.
La capote è composta da due strati. Quello esterno è in tessuto. Quello interno, simile a un vero e proprio padiglione, ha la funzione di isolare l'abitacolo sotto il profilo termico e acustico.
L'azionamento della capote risulta particolarmente facile e rapido, grazie a due molle di compensazione a gas. Una volta ripiegata, la capote scompare sotto la elegante carenatura in tinta vettura, nella quale è inserita la terza luce di stop.
A richiesta è possibile completare la dotazione di serie con optional qualificanti, tra i quali: capote a comando elettrico, air bag passeggero, autoradio, vernice metallizzata o iridescente, dal caratteristico effetto cangiante.

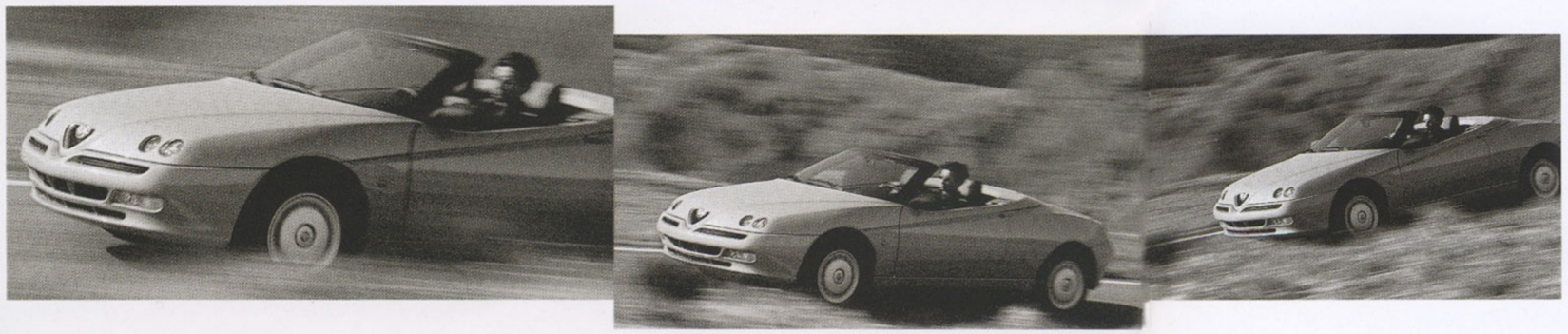
BLUE STYLE E RED STYLE: ALLESTIMENTI PERSONALIZZATI

Alfa Spider vi offre la bellezza ed il prestigio di due allestimenti speciali: Blue Style e Red Style, a seconda del colore dominante blu o rosso scelto per la plancia, cambia il rivestimento in pelle di sedili, pannelli e tasche porta.
Un vero e proprio arredamento interno alternativo disponibile per tutte le motorizzazioni.
Blue Style offre inserto plancia, pannelli-porta, moquette e tappeto blu accompagnati da sedili a scelta blu oppure bianchi, con tasca-porta dello stesso colore. Red Style offre invece tasca-porta, moquette e tappeto neri, inserto plancia e pannelli-porta rossi accompagnati da sedili a scelta neri o rossi.

	BLUE STYLE	RED STYLE
PLANCIA	BLU	ROSSO
SEDILI in pelle	BLU oppure BIANCO	NERO oppure ROSSO
TASCA PORTA in pelle	BLU oppure BIANCO	NERO
PANNELLINI PORTA in pelle	BLU oppure BIANCO	NERO
TAPPETO E SOVRATAPPETO	BLU	NERO
CAPOTE	BLU	NERO

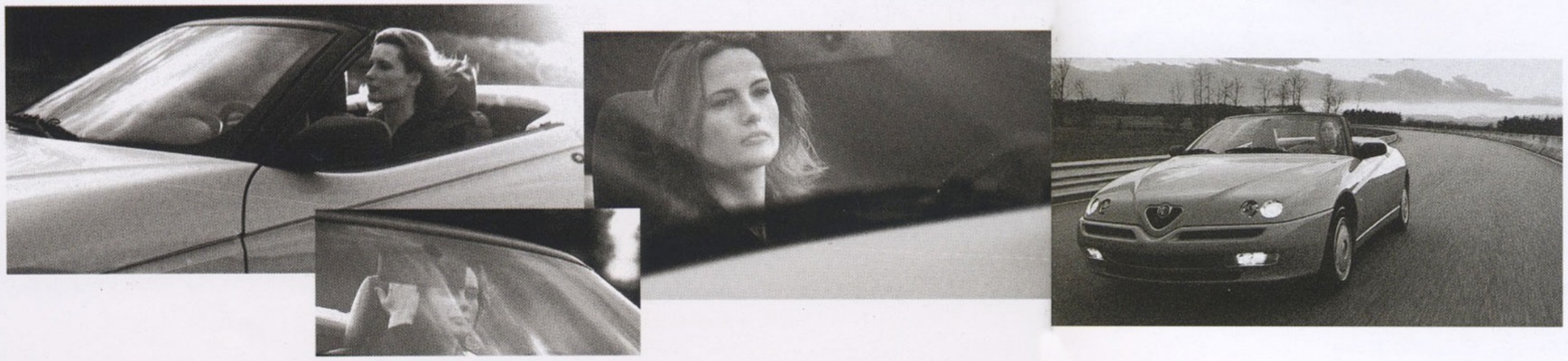


Interni in pelle, ampi vani porta-oggetti, predisposizione per telefono cellulare, sistemi hi-fi. Comodi, si guida e si viaggia meglio



INSERTI E SEDILI IN PELLE,
DUE TONALITÀ DI COLORE,
TANTO FASCINO IN PIÙ

BLUE STYLE E RED STYLE,
ALLESTIMENTI PERSONALIZZATI



ALFA SPIDER.
PER TETTO UN CIELO
DI STELLE

**MA ANCHE PRESTAZIONI,
GIOIA DI GUIDARE,
SICUREZZA ...**

IL PIACERE DI POSSEDERE.
IL PIACERE DI GUIDARE

**ACCOMODATEVI E ACCENDETE IL MOTORE.
PER COGLIERE LO SPIRITO DI ALFA SPIDER
BASTERANNO POCHI CHILOMETRI**

2.0
T. SPARK

Twin Spark significa doppia accensione, cioè due candele per ogni cilindro. Le due scintille migliorano notevolmente l'accensione della miscela. Con notevoli vantaggi nel rendimento dei motori e nella riduzione di consumi ed emissioni, bruciando perfettamente il combustibile

La cilindrata due litri è sempre stata la motorizzazione classica delle sportive di Alfa Romeo: cilindrata in equilibrio perfetto tra ottime prestazioni, alto livello di guidabilità e affidabilità totale. 4 cilindri 16 valvole e doppia accensione di 1970 cm³: evoluzione, e al tempo stesso sintesi, di tutta l'esperienza Alfa Romeo nel campo della tecnologia Twin Spark. Per raffinatezza di progetto e qualità costruttiva, tale propulsore vanta oggi un vero e proprio primato di ingegneria motoristica. Brillante ed elastico, assenza di manutenzione fino a 100.000 km, compatibilità ambientale e consumi contenuti garantiti dal nuovo impianto di iniezione.

Grande la silenziosità di marcia.

Agli otto contrappesi e allo smorzatore delle vibrazioni torsionali dell'albero-motore, sono stati aggiunti infatti - in ragione della cilindrata - due alberi controrotanti di equilibratura per garantire un perfetto controllo delle vibrazioni offrendo così un elevato comfort acustico.

Una personalità unica e inconfondibile.

Massima sicurezza attiva e passiva.

Eccellenza nelle prestazioni.

Alfa Spider 2.0 T. Spark 16V viene offerta in allestimento L, con selleria in pelle Momo e cerchi in lega leggera da 16" con pneumatici maggiorati.

ALLESTIMENTO 2.0 T. SPARK L

- Idroguida
- Alzacristalli elettrici (lato guida automatico)
- Bloccaporte centralizzato
- Specchi elettrici riscaldati
- Check control
- Volante in pelle regolabile
- Interni in tessuto Blitz
- Predisposizione radio (antenna + altoparlanti)
- Cinture di sicurezza con pretensionatori
- Terzo stop
- Correttore assetto fari
- Fendinebbia
- Air bag lato guida
- Alfa Code
- ABS
- Capote in Tessuto
- Climatizzatore automatico con filtro antipolline
- Selleria in pelle Momo
- Cerchi in lega da 16"
- Pneumatici 205/50 16

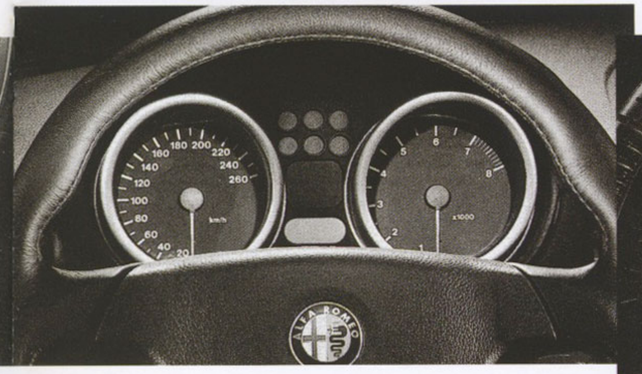
3.0
V6 24V

Un propulsore dalle decise caratteristiche sportive equipaggia la versione top di gamma di Alfa Spider. Crescono le cilindrate e cresce la potenza. E Alfa Spider mostra così tutte le doti e le qualità di una vera grande vettura sportiva. Sempre in perfetto e totale controllo come conviene a una grande Alfa Romeo

Alfa Spider 3.0 V6 è la più piena interpretazione Alfa Romeo del concetto di Spider sportivo.
La sintesi è perfetta: il piacere unico della guida di una vettura aperta e la prestazionalità di una sportiva vera.
Le scelte costruttive e di progetto trovano compimento nell'adozione di un propulsore eccellente, 3 litri 6 cilindri a V di 60°, vero punto di riferimento nel campo della migliore ingegneria motoristica.
Per il top della gamma di Alfa Spider è stata scelta la strada della potenza "morbida", privilegiando le doti di guidabilità e manovrabilità della vettura: ogni esigenza di guida è soddisfatta grazie alla generosa potenza del propulsore, unita ad una grande dolcezza e progressione nella sua erogazione. Tecnologia d'avanguardia, silenziosità di marcia, brillantezza ed elasticità.
Di tutto rilievo il livello assoluto delle prestazioni. 218 CV-CEE, una velocità massima di 233 km/h, 6,8 secondi per passare da 0 a 100 km/h.
Alfa Spider 3.0, piena interpretazione del concetto di Spider sportivo.

ALLESTIMENTO 3.0 V6 24V L

- Idroguida
- Cambio a 6 marce
- Alzacristalli elettrici (lato guida automatico)
- Bloccaporte centralizzato
- Specchi elettrici riscaldati
- Check control
- Volante in pelle regolabile
- Predisposizione radio (antenna + altoparlanti)
- Cinture di sicurezza con pretensionatori
- Terzo stop
- Correttore assetto fari
- Fendinebbia
- Air bag lato guida
- Alfa Code
- ABS
- Capote elettrica
- Climatizzatore automatico
- Selleria in pelle Momo
- Cerchi in lega da 16"
- Pneumatici 205/50 16"
- Pinze freno in colore rosso



Linea Alfa

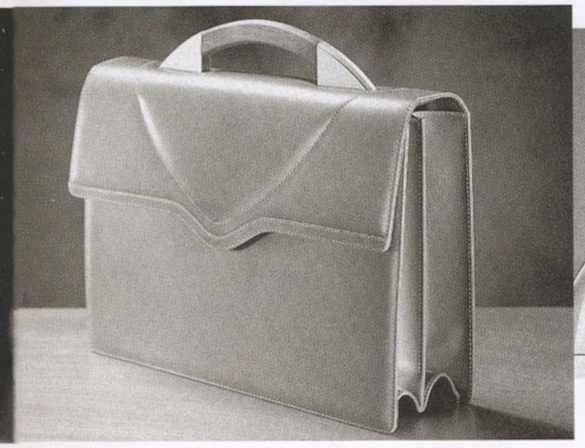
La personalità e l'unicità di Alfa Spider vengono esaltate e sottolineate dalle proposte della Linea Accessori Alfa Romeo. Allestimenti studiati per dare un tocco di sportività in più. Accessori e complementi, per più comfort a bordo, per vivere il tempo libero e per personalizzare di più la vettura. Prodotti di tecnologia avanzata, dalla telefonia cellulare al Navigatore. Oggetti di design, preziosi e raffinati. Una vera collezione che il Centro Stile Alfa Romeo dedica a tutti coloro che amano la propria auto

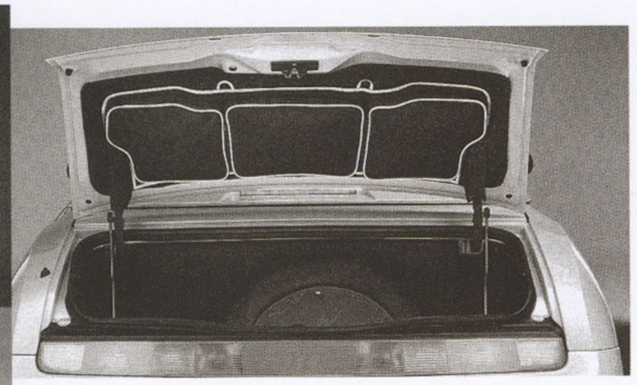
Essere al volante di una Alfa Romeo non significa semplicemente avere scelto una vettura tecnologicamente all'avanguardia. Significa anche e soprattutto entrare in una nuova cultura dell'automobile, un mondo nel quale l'auto è ben di più di un semplice mezzo di trasporto. Significa avere la possibilità di vivere un nuovo rapporto con la propria vettura, basato sull'integrazione tra prestazioni e funzioni, tra stile di vita e necessità d'utilizzo.
In quest'ottica è nata la Linea Accessori Alfa Romeo. Gli Accessori Alfa Romeo costituiscono, infatti, la chiave d'accesso a un utilizzo più personalizzato e personale della propria automobile, offrendo soluzioni originali, precise e puntuali in risposta alle più differenziate esigenze specifiche in termini di stile, funzionale praticità, comfort di viaggio e sicurezza.
Ma non solo.
Gli Accessori Alfa Romeo sono anche una garanzia di qualità. Perché sono disegnati sempre nel rispetto dei canoni che hanno determinato lo stile stesso della vettura. Inoltre sono semplici da usare, affidabili ed eleganti. Come ad esempio quelli studiati e realizzati appositamente per Alfa Spider.
Portapacchi posteriore. Il portapacchi in acciaio inox, facilmente applicabile sul cofano posteriore, è un utile completamento della vettura. Dotato di apposite cinghie di trattenimento per i bagagli, offre un design classicamente sportivo che s'inserisce perfettamente nella linea dell'auto, garantendovi tanta comodità in più.
Wind stop. La paratia antiturbolenza, collocato dietro i sedili vi permetterà di guidare a cielo aperto proteggendovi dai turbinii aerodinamici. E, rafforzando l'efficacia del riscaldamento, allungherà la stagione della guida scoperta.
Set di borse. Per ottimizzare l'utilizzo degli spazi dedicati al bagaglio, sia all'interno della vettura sfruttando la panchetta posteriore sia nel baule posteriore, il Centro Stile Alfa Romeo ha studiato e disegnato una serie di borse dedicate in esclusiva ad Alfa Spider.
Il design si unisce così alla praticità.
Tecnologia in auto. Alfa Spider mette a vostra disposizione una selezione della più avanzata tecnologia applicata all'automobile.
I sensori di parcheggio vi segnaleranno tempestivamente eventuali ostacoli presenti alle vostre spalle durante le manovre di parcheggio.

E naturalmente non è tutto.
Infatti, presso la Rete di vendita Alfa Romeo, per scegliere personalmente le dotazioni esclusive che meglio rispondono alle proprie necessità e ai propri desideri, è possibile richiedere il catalogo generale degli Accessori e degli oggetti Alfa Romeo.
Il Navigatore, sistema GPS, vi consentirà attraverso la localizzazione della vostra vettura effettuata dai satelliti, di definire i percorsi per raggiungere la meta impostata.

È un invito a vivere la "sportività" di una vettura straordinaria anche quando si lascia il posto di guida, perché anche la cultura dello sport è cambiata.

Studiati e progettati specificamente per rispondere ad ogni vostra esigenza, gli Accessori di Alfa Spider sono davvero in grado di cambiare la vita a bordo e durante il tempo libero. Fascino, funzionalità o praticità: sempre nel pieno rispetto delle linee e della personalità della vettura. Un modo intelligente e affascinante di adattare la vostra auto al vostro stile di vita





CARATTERISTICHE TECNICHE

	2.0 T. SPARK	3.0 V6 24V
CARATTERISTICHE		
N. cilindri, disposizione	4 in linea, ant. trasv.	6 a V di 60°
Cilindrata (cm^3)	1970	2959
Diametro x corsa (mm)	83 x 91	93 x 72,6
Rapporto di compressione	10 : 1	10 : 1
Potenza max. kW (CV-CE) a giri/min	110 (150) 6300	160 (218) 6300
Coppia max. Nm (kgm-CE) a giri/min	181 (18,5) 3800	265 (27) 5000
Distribuzione	2 ACT (cinghia dentata) 4 valvole x cilindro variatore fase elettroidraulico	2 ACT per ogni bancata
Alimentazione	iniezione elettronica MPI Bosch Motronic ME 7.3.1 integrata con l'accensione	iniezione elettronica Multipoint Bosch Motronic ME 3.1 con corpo farfallato elettronico
IMPIANTO ELETTRICO (12V)		
Batteria: capacità (Ah)	70	70
Generatore (A)	100	120
TRASMISSIONE		
Trazione	anteriore	anteriore
Cambio: 1ª	3,545 : 1	3,500 : 1
2ª	2,238 : 1	2,235 : 1
3ª	1,520 : 1	1,520 : 1
4ª	1,156 : 1	1,161 : 1
5ª	0,946 : 1	0,971 : 1
6ª	–	0,811 : 1
RM	3,909 : 1	3,545 : 1
Coppia riduzione finale	3,562 : 1 (16/57)	3,562 : 1 (16/57)
PNEUMATICI		
	205/50 R 16 Y (2.0 T. SPARK L)	205/50 R 16 Y
STERZO		
Scatola sterzo	a cremagliera con idroguida	a cremagliera con idroguida
Diametro di sterzata tra marciapiedi (m)	11,2	12
SOSPENSIONE		
Anteriore	a ruote indipendenti, tipo McPherson, con bracci oscillanti inferiori e barra stabilizzatrice	
Posteriore	a ruote indipendenti, bracci multipli con telaio in lega di alluminio, molle elicoidali, . ammortizzatori idraulici e barra stabilizzatrice	
FRENI D (disco)		
Anteriori (mm) autoventilanti	284	305
Posteriori (mm)	240	240
CARROZZERIA - DIMENSIONI		
N. posti	2	2
N. porte	2	2
Lunghezza/Larghezza (mm)	4285/1780	4285/1780
Altezza (mm)	1315	1315
Passo (mm)	2540	2540
Carreggiata ant./post. (mm)	1499/1487	1508/1530
Capacità bagagliaio (dm^3)*	147	147
RIFORNIMENTI - PESI		
Serbatoio carburante (l)	70	70
Peso in ordine di marcia DIN (kg)	1370	1415
Peso max. rimorchiabile (kg)	1000	1000
PRESTAZIONI		
Velocità max. (km/h)	210	233
Accelerazione (2 persone+20 kg): 0-100 km/h (s) 0-1000 m (s)	 8,5 29,9	 6,8 27,1
CONSUMI - EMISSIONI		
Secondo direttiva 1999/100/CE Consumi (l/100 km) ciclo urbano ciclo extraurbano ciclo combinato	 13,3 6,8 9,2	 16,8 8,7 11,7
Emissioni CO_2 (g/km)	220	278

* Con ruotino 110 dm^3

Alfa Romeo raccomanda i prodotti FL Group SELENIA olio motore, PARAFLU protettivo per radiatori, TUTELA liquidi funzionali

DOTAZIONI DI SERIE E OPTIONAL

	2.0 T. SPARK L	3.0 V6 24V L
ESTERNO		
Alzacristalli elettrici anteriori (automatico lato guida)	●	●
Chiusura centralizzata	●	●
Chiusura centralizzata con telecomando (radiofrequenza)	○	○
Specchi retrovisori esterni elettrici riscaldati	●	●
Paraurti e fasce laterali in tinta vettura	●	●
Terminale di scarico in acciaio inox	●	●
Capote in tessuto	●	–
Capote elettrica	○	●
Ruote in lega leggera (205/50 16")	●	●
Pinze freno verniciate in nero	●	–
Pinze freno verniciate in rosso	–	●
Antifurto elettronico	○	○
Colore iridescente	○	○
Colore metallizzato	○	○
INTERNO		
Check Control (porte + baule)	●	●
Volante in pelle a tre razze	●	●
Volante regolabile in altezza e profondità	●	●
Vano portaoggetti integrato nel bracciolo	●	●
Apertura vano benzina dall'interno	●	●
Apertura vano bagagli dall'interno	●	●
Climatizzatore automatico con filtro antipalline	●	●
Sedili in pelle Momo	●	●
Blue Style - Red Style interior (vincola air bag passeggero)	○	○
AUDIO / PHONE / COMPLEMENTI		
Predisposizione radio completa (antenna e altoparlanti)	●	●
Autoradio integrata con lettore CD	○	○
Predisposizione telefono cellulare	○	○
SICUREZZA / MECCANICA		
Cambio a 6 marce	–	●
Servosterzo	●	●
Alfa Code	●	●
Pretensionatori cinture anteriori	●	●
Air bag lato guida	●	●
Air bag lato passeggero (con disattivatore)	○	○
Sistema FPS (Fire Prevention System)	●	●
Correttore assetto fari	●	●
Terzo stop	●	●
Fari poliellittici	●	●
Scocca rinforzata	●	●
Sospensioni posteriori a bracci multipli	●	●
Fendinebbia	●	●
Antiskid	●	●
Tirekit (kit gonfiaggio pneumatici)*	○	○

● = di serie ○ = optional – = non disponibile * = in alternativa al ruotino (senza sovraprezzo)

COLORI CARROZZERIA E RIVESTIMENTI INTERNI

RIVESTIMENTI DI SERIE E OPTIONAL							
		2.0 T. Spark / 3.0 V6 24V					
Allestimento		Lusso					
Plancia		Grigio Carbonio					
Rivestimenti		Pelle Momo Nero Race 440	Pelle Momo Rosso Jerez 491	Pelle Momo Cuoio Alfa 495	Pelle Momo Nero Race 540	Pelle Momo Rosso Jerez 501	Pelle Momo Cuoio Alfa 505
Capote		Nero			Blu		
Tappeto		Grigio Chiaro	Rosso	Beige	Grigio Chiaro	Rosso	Beige
PASTELLO							
130	Rosso Alfa	●		●			
601	Nero	●	●	●			
METALLIZZATI							
195	Rosso Proteo	●		●			
361	Verde Coventry	●		●			
427	Blu Lightning	●		●	●	●	●
513	Giallo Zoe	●		●	●		
612	Grigio Chiaro	●	●	●	●		●
677	Grigio Meteora	●	●	●			●
IRIDESCENTE							
414	Azzurro Nuvola	●	●	●	●	●	●

RIVESTIMENTI A RICHIESTA					
		2.0 T. Spark / 3.0 V6 24V			
Allestimento		Lusso			
		BLUE STYLE		RED STYLE	
Sedili in pelle		Blu Persia 833	Bianco Pack 830	Nero Race 836	Rosso Jerez 831
Plancia		Blu		Rosso	
Pannellini porta in pelle		Blu	Bianco	Nero	
Tasca porta in pelle		Blu	Bianco	Nero	
Tappeto/Sovratappeto		Blu		Nero	
Capote		Blu		Nero	
PASTELLO					
130	Rosso Alfa	●			
601	Nero			●	●
METALLIZZATI					
195	Rosso Proteo	●			
361	Verde Coventry	●	●		
427	Blu Lightning	●	●	●	●
513	Giallo Zoe	●			
612	Grigio Chiaro	●		●	●
677	Grigio Meteora	●	●	●	●
IRIDESCENTE					
414	Azzurro Nuvola	●	●		

INTERNI SPECIALI BLUE STYLE E RED STYLE

Allestimento a richiesta disponibile per tutte le versioni.

L'arredamento comprende: sedili in pelle, plancia, pannellino porta in pelle, rivestimento tasca porta in pelle, corpo pannello porta, tappeto abitacolo, vascone, sovratappeto velour, capote in tessuto. Nell'abbinamento di colore sopra descritto.

I SERVIZI TARGASERVICES

Numero Verde 800-831091

TARGA Services

FORMULA GAS & WASH

Formula "Gas & Wash" rappresenta un modo realmente innovativo di acquistare e vivere la vostra Alfa Romeo. È una proposta d'acquisto basata su una struttura finanziaria di Sava che offre la possibilità di scelta fra quattro durate: 12, 18, 24 o 36 mesi con un anticipo, a vostra scelta, tra il 15% e il 50% del prezzo di acquisto, 11-17-23 o 35 piccole rate mensili e la garanzia di un Prezzo Minimo di Riacquisto (P.M.R.) alla scadenza del contratto. Inoltre, inclusi nel prezzo, avrete tutti gli esclusivi vantaggi offerti dal Servizio di assistenza stradale Targa Assistance ed in fine potrete accedere alla vasta gamma di servizi assicurativi ed assistenziali di TargaServices, il cui costo sarà suddiviso esclusivamente nelle rate mensili. Ora i vostri unici impegni rimarranno quelli di fare benzina e di lavare la vostra nuova Alfa Romeo e, dopo 1, 2 o 3 anni, quando il vostro vicino cambierà i pneumatici, voi potrete scegliere se cambiare la vostra Alfa Romeo con una nuova auto, oppure tenerla pagando il versamento finale o rifinanziandolo.

SERVIZI ASSISTENZIALI

TARGA ASSISTANCE — Numero Verde 800-445588

È il servizio di assistenza stradale attivo 24h su 24, 365 giorni all'anno che garantisce in caso di guasto e di incidente, sulle strade d'Italia e d'Europa, la vostra mobilità attraverso il soccorso stradale con officina mobile o traino. Offre, come da contratto, una serie di servizi aggiuntivi quali: il rientro dei passeggeri in treno o in aereo; un contributo alle spese d'albergo; il recupero dell'auto riparata; la vettura sostitutiva; un anticipo in denaro; l'invio all'estero di pezzi di ricambio. Sono previsti inoltre alcuni interventi d'emergenza (ad esempio, in Italia: smarrimento chiavi, batteria scarica, pneumatico forato, esaurimento carburante).
Targa Assistance è offerto gratuitamente sulle vetture in garanzia contrattuale ed è incluso nel contratto di assistenza Top Assistance Status. Targa Assistance può essere acquistato anche per auto di marche diverse da quelle del Gruppo Fiat.

TOP ASSISTANCE STATUS

È il contratto di assistenza modulare e adattabile a tutte le esigenze che, nella logica di Gas & Wash offre: riparazioni, in caso di guasto della vostra Alfa Romeo, anche dopo la scadenza della garanzia contrattuale. Include alcuni tagliandi di manutenzione programmata (comprensivi dei materiali di sostituzione previsti) e alcuni coupon di usura (come i pattini freno anteriori). Comprende inoltre l'assistenza stradale di Targa Assistance 24h su 24, 365 giorni all'anno con tutti i suoi servizi aggiuntivi.

SERVIZI FINANZIARI

SAVA — I servizi finanziari Sava vi offrono soluzioni personalizzate e innovative di finanziamento rateale e leasing per agevolare il vostro lavoro.

Finanziamento rateale

Consente di dilazionare il pagamento da 12 a 48 mesi, con un minimo versamento iniziale. A richiesta è prevista la copertura assicurativa Credito Protetto.

Leasing finanziario

La risposta completa alle esigenze dei professionisti e dei lavoratori autonomi, poiché consente una corretta pianificazione delle entrate e delle uscite, la scelta della durata del contratto (da 24 a 36 mesi), l'acquisizione della proprietà della vettura a fine contratto a costi predefiniti.

Full Leasing

Comprende servizi accessori, quali manutenzione, assicurazione, ecc. Rispetto al leasing finanziario è caratterizzato dall'alto valore residuo della vettura a fine locazione e consente quindi canoni contenuti e commisurati all'effettivo utilizzo dell'auto.

FORMULA by SAVA — È un modo di acquistare l'auto che integra i servizi finanziari con quelli assicurativi e assistenziali e offre una serie di vantaggi: un piano di pagamento che potete adeguare alle vostre esigenze, con un versamento iniziale flessibile e 23 pagamenti mensili molto contenuti; la garanzia contrattuale del prezzo minimo di riacquisto della vettura al termine del contratto; la possibilità di scegliere, dopo 2 anni, se sostituire l'auto con una nuova, oppure tenerla pagando il versamento finale o rifinanziandolo.
Inoltre Formula offre, inclusi gratuitamente nel prezzo di vendita della vettura, la garanzia furto/incendio/rapina di Toro Targa Assicurazioni per il danno totale a valore commerciale, il contratto di assistenza Top Assistance Status e l'assistenza stradale di Targa Assistance. È prevista la copertura assicurativa Credito Protetto.

TARGA® CARTA DI CREDITO — Targa è la carta di credito che valorizza i vostri acquisti in tutto il mondo: quando la usate Targa accantona automaticamente una percentuale dell'importo speso in un "Bonus" che può raggiungere anche la cifra di alcuni milioni di lire*.
Tale Bonus si tradurrà in una vera e propria riduzione sul prezzo della vostra nuova auto, di prima immatricolazione, Fiat, Lancia o Alfa Romeo, in quanto si aggiungerà alle altre agevolazioni in vigore al momento dell'acquisto per contanti, con finanziamento rateale o in leasing.

* L'iniziativa è riservata alle sole persone fisiche ed è soggetta ad Autorizzazione Ministeriale

SAVARENT — Offre una gamma completa di prodotti per la gestione dei "parchi aziendali". **Global e Ready Rent**: sono i prodotti di noleggio a lungo termine di autoveicoli (senza conducente) rivolti sia alla grande azienda che a quella individuale (è possibile noleggiare una sola vettura) che consentono l'uso dell'auto comprendendo tutti i servizi ad un costo prefissato e certo.
Alla scadenza del contratto il veicolo viene restituito senza problemi di rivendita dell'usato. **Chorus (fleet management)**: è il sistema innovativo di gestione con il quale le Aziende affidano a Savarent la parte operativa, manutentiva e gestionale del parco auto di loro proprietà, senza vincoli di durata predefiniti.

SERVIZI ASSICURATIVI

TORO TARGA ASSICURAZIONI — Toro Targa Assicurazioni è la società del Gruppo Fiat che sviluppa servizi assicurativi integrati con le esigenze dell'auto e dell'automobilista. Tutte le informazioni e l'avvio della pratica assicurativa si possono ottenere direttamente presso le Succursali/Concessionarie Alfa Romeo. I prodotti disponibili riguardano coperture assicurative per l'auto o per i veicoli commerciali, per gli infortuni del guidatore, per la casa e la famiglia, per la propria attività, gli infortuni e i grandi interventi.

ALTRI SERVIZI

Relazioni con il Cliente

Numero Verde 800-831091 — Il Numero Verde attivo dal lunedì al sabato, dalle 8.00 alle 20.00, che consente di dialogare con Alfa Romeo in tutta Italia per qualsiasi esigenza e per avere informazioni sulle vetture, sui servizi e sugli Enti di Vendita e di Assistenza.

PATTO CHIARO — LE CONDIZIONI D'ACQUISTO DELLA SUA ALFA ROMEO ALL'INSEGNA DELLA CHIAREZZA — È il contratto Alfa Romeo che rende trasparenti le condizioni di acquisto della vettura, garantendo i diritti in modo chiaro e preciso; il rispetto dei termini concordati; il prezzo bloccato fino alla consegna e dettaglia la garanzia contrattuale. Esprime inoltre una chiara e accurata valutazione dell'usato.

PATTO CHIARO SERVIZIO — La certezza e la trasparenza si estendono anche agli interventi di assistenza tecnica. Con Patto Chiaro Servizio il Cliente ottiene prezzi trasparenti, attraverso l'applicazione dei tempari e dei listini prezzi ufficiali; rispetto dei tempi di consegna; indicazione scritta degli inconvenienti diagnosticati; descrizione completa dei lavori eseguiti. Inoltre garantisce per 12 mesi tutte le riparazioni effettuate e i ricambi sostituiti con interventi a norma del costruttore.

Garanzia contrattuale

Un anno sull'intero veicolo, senza limitazione di percorrenza: 3 anni sulla vernice; 8 anni contro la perforazione da corrosione; 1 anno su ogni riparazione.
A tutto questo si aggiunge Targa Assistance gratis per un anno, per viaggiare sereni su tutte le strade d'Europa.

TS CARD — È la Carta Servizi che viene inviata a tutti i clienti a 30 giorni dall'acquisto della nuova vettura e consente di identificare il cliente con un codice personale.
Con la TS Card si ha diritto da subito ad un anno di Targa Assistance ed un mese di Targa Info Touring gratuiti.
TS Card è il vostro accesso privilegiato al mondo dei servizi di TargaServices*.

* L'iniziativa è riservata **alle sole persone fisiche**

TARGA Info Touring — Numero Verde 800-305305 — In collaborazione con il Touring Club Italiano nasce Targa Info Touring, servizio telefonico attivo 24h su 24, 7 giorni su 7, su informazioni riguardanti la viabilità autostradale e su argomenti vari relativi al viaggio (orari aerei, ferroviari, dei traghetti; alberghi, ristoranti, ecc...).
Il servizio é attualmente disponibile solo sul territorio italiano.

Tsystem — Tsystem è una Rete di carrozzerie di massima qualità ed affidabilità che vi consentirà di far riparare la vostra auto, di qualsiasi marca ed in qualunque località nazionale, nel minor tempo possibile con interventi riparativi eseguiti a regola d'arte e con preventivo e tariffe trasparenti.
Sulla riparazione viene inoltre fornito un certificato di garanzia per darvi la certezza e la completa sicurezza sugli interventi effettuati e sui materiali utilizzati.

CHECK-UP — È il servizio, offerto in determinati periodi dell'anno, che propone 20 accurate operazioni di controllo della vettura a costo fisso.

REVISIONI DEKRA ITALIA — Il servizio offre agli automobilisti, attraverso la rete degli affiliati a Dekra Italia autorizzati dal Ministero dei Trasporti, la possibilità di assolvere gli obblighi di legge con un servizio di elevata qualità e professionalità nel rispetto delle normative italiane e dei più rigorosi standard internazionali, su tutto il territorio nazionale per qualunque marca e tipo di autoveicolo.

Autoexpert — È il programma per le vetture usate che garantisce una selezione accurata realizzata mediante 160 controlli effettuati dai Concessionari secondo metodologia Dekra Italia. Inoltre, procura tante facilitazioni sull'acquisto e sull'assistenza su strada.

CENTRO INTERNAZIONALE GUIDA SICURA

La tradizione sportiva di Alfa Romeo, le prestazioni e la sicurezza delle sue vetture, l'esperienza di grandi piloti e le strutture della pista di Varano de' Melegari a vostra disposizione con i corsi del Centro.

GARANZIA: 1 anno di garanzia totale, 8 anni contro la corrosione passante, 3 anni sulla verniciatura, 1 anno Targa Assistance "Servizio gratuito 24 ore su 24".

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e i prodotti possono rappresentare caratteristiche diverse anche per esigenze costruttive. L'Alfa Romeo si riserva il diritto di apportare qualsiasi modificazione ai suoi prodotti. Alcune delle dotazioni descritte e/o fotografate nell'opuscolo sono opzionali. Per il loro elenco completo vedere il listino prezzi.

Alfa Romeo Pubblicità - 04.9.5112.02 - A. - 01/01 - Printed in Italy - Viappiani

Tutte le informazioni anche su Internet al seguente indirizzo: **http://www.alfaromeo.com**

Timbro del Concessionario