



V8 VANTAGE S

DYNAMIK MIT RENNSPORT-DNA

Karosserie

- Coupé oder Roadster
- Zwei Sitze

Motor

- 32 Ventile, 4.735 cm³ V8
- Front-Mittelmotor mit Heckantrieb (Transaxle-Bauweise)

Höchstleistung

- 321 kW (436 PS) bei 7.300 U/min

Maximales Drehmoment

- 490 Nm bei 5.000 U/min

Beschleunigung

- Coupé: 0-100 km/h in 4,8 Sekunden

Höchstgeschwindigkeit

- 305 km/h

Getriebe

- 6-Gang-Schaltgetriebe (optional automatisiertes Sportshift II™ 7-Gang-Schaltgetriebe)

Kraftstoffverbrauch (l/100 km)

- innerorts
- außerorts
- kombiniert

Handschaltung

- 19,6
- 10,4
- 13,8

Sportshift II™

- 19,0
- 9,2
- 12,8

CO₂-Ausstoß

Handschaltung

- 321 g/km

Sportshift II™

- 296 g/km

Verbrauchswerte Meilen/Gallone (nur Nordamerika)

- innerorts
- außerorts
- kombiniert

Handschaltung

- 13 mpg
- 19 mpg
- 15 mpg

Sportshift II™

- 14 mpg
- 21 mpg
- 16 mpg

CO₂-Effizienzklasse (nur Europa)

- G

Die Marke „Sportshift“ wird unter Lizenz der ProDrive (Holdings) Ltd. verwendet.