

AUTO-SPEZIAL

Das grösste und interessanteste Auto- und Motorradangebot

FUNDGRUEB AUTO-/MOTO-SPEZIAL, POSTFACH, 8750 GLARUS, GRATISINERATE: TEL. 055 645 51 51, FAX: 055 645 51 72, INTERNET: www.fundgrueb.ch



Der Schweizerische Dachverband für historische Motorfahrzeuge



Impressionen von

Historic Trophy

Weissenstein

Mehr auf Seite 78

IN DIESER ZEITUNG 8944 ANGEBOTE

- Autos (von A-Z)2-113
- Auto-Märt (1148 Fotos) 5-114
- Auto-Zubehör110-113
- Coupons118
- Eurotax Autobewertung . .40
- Impressum119
- Meeting-Point71
- Motorräder (von A-Z) 113-117
- Motorrad-Bekleidung . .117
- Motorrad-Zubehör117
- Neuheiten31+67
- Oldie-Märt77-82
- Töff-Märt (12 Fotos) . . .114
- Veranstaltungen77



Auto-Märt ab Seite 5



Töff-Märt ab Seite 114



Oldie-Märt ab Seite 77



USTER KAUF **AUTO DISCOUNT USTER**

Zu garantierten Höchstpreisen. Täglich von 8 - 20 Uhr. Tel. 01 941 22 22.

Was ist mein Auto wirklich wert?
www.eurotax.ch

Kessler Die FairWertung
AUTO-RECYCLING 8864 REICHENBURG
TEL. 055 464 1111

Kaufe Autos
Achtung, zahle Höchstpreise
Achtung, zahle Höchstpreise
für alle neueren Personewagen, Kombis, Nutzfahrzeuge, Jeeps, Grossraumlimousinen sowie Cabriolets, da für Export bestimmt.
Unbedingt unsere Offerte einholen!!!
Sofortige Barauszahlung.
Eigene Reparaturwerkstatt.
Wir bringen Sie selbstverständlich kostenlos nach Hause.
CH-Handelsfirma, Tel. 01 945 13 13

Kaufe Autos und Lieferwagen
Ab Platz: Km und Zustand egal, auch Toyotabusse und Jeep 4x4. Wird abgeholt und bar bezahlt!
Telefon 079 236 65 11
Wir kaufen Ihr Auto gegen bar.
Alle Marken ab Jahrgang 1990.
Höchstpreise für alle Fahrzeuge!
Tel. 056 418 19 14
www.autodrom.ch
E-Mail: occasionen@autodrom.ch

iba
i.b.a. Automobile
Gewerbestrasse 6 · 5702 Niederlenz
Telefon 062-892 94 54
www.iba-automobile.ch
Zu kaufen gesucht:
neuere Occasions-Fahrzeuge

Kaufe Autos
Ab Platz: km und Zustand egal
Ab Jg. 80: Nur japanische Liefer-, Brücken- und Kastenwagen und 4türige Toyota-PW
Garage Cenami
Riedackerstrasse 7B, 8153 Rümlang
Ab Jg. 90 bis 98: Gepflegte PW aller Marken (auch beschädigte), Kombi, Grossraumlimousinen, Jeep, Busse, Sportwagen, Diesel-Lieferwagen.
Spitzenpreise für alle deutschen Diesel-Fahrzeuge.
Tel. 01 817 27 26, Fax 01 817 28 41
Montag bis Samstag, 8 bis 20 Uhr

Rekordergebnis für die 2. Historic Trophy Weissenstein 2000.

Mit rund 120 geschichtsträchtigen und interessanten Autos mit sportlicher Vergangenheit sowie über 50 knatternde ehemalige Rennmotorräder ist die 2. Historic Trophy am Solothurner Hausberg Weissenstein am Wochenende vom 3./4. Juni 2000 durchgeführt worden.

Das eingespielte Organisationsteam mit Kuno Schär als Drahtzieher, verstand es hervorragend, aus den vielen Anmeldungen vor allem interessante Fahrzeuge zwischen 1919 und 1973 auszuwählen: Die Fahrer starteten in fünf offiziellen Jahrgangs- und FIVA-Kategorien. Kategorie Vintage: 1919 - 1930, Kategorie Post-Vintage: 1931 - 1945, Kategorie Après-guerre: 1946 - 1960 Kategorie Klassiker: 1961 - 1970 und Kategorie Neu-Klassiker: 1971 - 1973. Besonders zu erwähnen war das Fahrzeug mit Startnummer 1, ein originaler American La France mit 14.5 Liter Hubraum, ein in Europa einzigartigen Stutz Blackhawk als ehemaliger Argentinien-Bergrennwagen, zwei seltene Morgan Three-Wheeler aus England, diverse Aston Martin, Lagonda und SS-Jaguar Rennfahrzeuge aus den Dreissigern, einen HWM-Alta der noch die Spuren des Grand Prix Bern 1949 und 1950 trägt, sowie viele Austin Healey aller Typen, Jaguar, Porsche, MG, Alfa Romeo, Fiat-Abarth und natürlich Ferrari. Bei den Fünzigern-Fahrzeugen fielen vor allem die beiden offiziellen DB3S Teamfahrzeuge des englischen Aston Martin-Werkes auf, welche beide eine glorreiche sportliche Historie mit ehemaligen Weltmeistern am Steuer aufweisen. Dank der Zurverfügungstellung von einzigartigen Abarth-Fahrzeugen, durch einen international bekannten Sammler, war diese Marke dieses Jahr besonders stark an der Regelmässigkeitsprüfung am Weissenstein vertreten. Ein Schweizer Fabrikant in Chile reiste eigens für die Bergtrophy aus Santiago de Chile an und nahm mit einem seltenen Alfa Romeo 6C aus dem Jahre 1928 teil. Auch Teilnehmer aus Deutschland und Österreich liessen sich diesen zur Tradition werdenden Anlass nicht nehmen und starteten vorwiegend auf deutschen Fabrikaten wie Porsche. Selbstverständlich ist es den Organisatoren auch gelungen, Autopersönlichkeiten mit Benzin im Blut für die Regelmässigkeitsprüfung zu gewinnen. So zum Beispiel den ungekrönten Berg-König Fredy Amweg, welcher alle Bergrennen in der Schweiz mehrfach mit Streckenrekord gewonnen hat auf einem Lagonda Rapier 1934, der mehrfache Schweizer Automobilmeister Ed Kobelt auf einem Ford Cortina Lotus MK I, 1964, oder der ehemalige internationale Alfa Romeo- und Porsche-Rennfahrer Willy Spavetti.

Bei den Motorrädern liest sich die Teilnehmerliste wie Butter in der Sonne: Über zwanzig verschiedene grosse Motorradmarken zwischen 1924 und 1971 waren am Start. Von ganz besonderer Erwähnung natürlich das ehemalige Siegermotorrad des Weissenstein Bergrennens 1931, eine Harley-Davidson Twin Cam Road Racer aus dem Jahre 1929, oder das international gesehen fast erfolgreichste Motorrad Gilera Saturno Competizione. Unter Sammlern nimmt der 1958er Norton Manx eine besondere Stellung ein und wird nur noch zu horrenden Liebhaberwerten gehandelt, dafür eine Augenweide. Besondere Attraktionen sind bei solchen Anlässen jeweils die Seitenwagen mit ihren «Plampis». Davon waren vier in Oberdorf vor dem Restaurant Weberhüsi am Start. Der Regelmässigkeitsfahrer Schnider aus Lohn-Ammannsegg mit seiner Honda CB72 als Schweizermeister 1999 nahm am Anlass mit Heimvorsprung teil, wie der mehrfache Schweizermeister im Geschwindigkeitssport, Kaufmann auf Egli-Honda 1971.

Das Programm startete am Samstag, 3. Juni 2000, ab 9.00 Uhr mit Besichtigungsläufen, ab 11.00 Uhr mit Trainingsläufen und fand am Sonntag, 4. Juni 2000, 09.00 Uhr mit den offiziellen Regelmässigkeitsprüfungen die Fortsetzung. Die Siegerehrung fand um 17.00 Uhr vor dem Restaurant Sennhaus auf dem Weissenstein statt und die Bergstrecke Oberdorf-Weissenstein war bereits um ca. 18.00 Uhr für den Durchgangsverkehr wieder offen. Dass die Veranstalter bewusst auf Eintrittsgelder verzichteten, schlug natürlich auch auf die Menge des interessierten Publikums, die sich für historisch wichtige und wertvolle Fahrzeuge interessieren, nieder. Die grosse und begeisterte Publikumskulisse hat den Veranstaltern die vergossenen Schweisstropfen für die Organisation vergessen lassen.

Hoffen wir, dass die grosszügigen Sponsoren, das Organisationstalent des weit über die Schweizergrenze hinaus bekannten Kuno Schär, und das Swiss Historic Racing Team es uns ermöglicht schon bald wieder einen so schönen Anlass geniessen zu dürfen.

Es war eine tolle Veranstaltung, herzlichen Dank an alle die dies ermöglichten und bis bald wieder am Weissenstein.

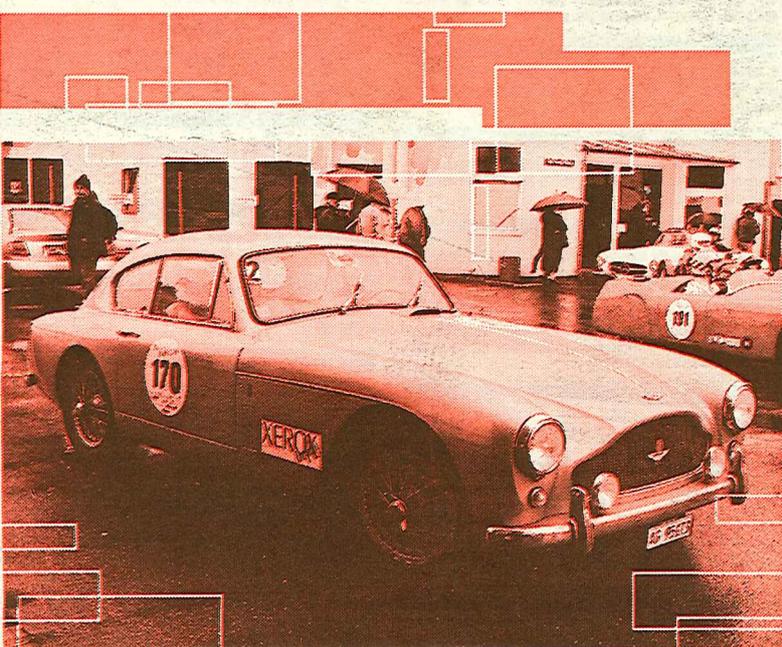
Organisationsbüro Historic Trophy Weissenstein, Bielstrasse 3, 4502 Solothurn, Tel. 032 625 71 11 (Kuno Schär).

VERANSTALTUNGEN

des Schweizerischen Dachverbandes
für Historische Motorfahrzeuge

SDHM

- 23. bis 25. Juni: Oldtimer Bergtrophy Davos-Flüela, SDHM/ASVE
- Stand/Markentreffen in Davos
- 16. August: Passion Basel (RAID), SDHM/ASVE Stand in Basel, Muba, exklusive VIP-Autos
- 17. bis 20. August: 10. RAID Suisse-Paris, SDHM/ASVE Stand in Basel
- 27. August: British Classic Car Meeting, SDHM/ASVE Stand in Mollis, Flugplatz
- 2. September: 9. GP Safenwil, SDHM/ASVE Stand in Safenwil, Emil Frey AG Autocenter
- 8. Oktober: 15. Rassemblement National SDHM/ASVE Stand in Bern, Bundesplatz
- 4. November: OTM Zürich, SDHM/ASVE Stand in Zürich, VBZ-Zentralwerkstatt, Badenerstrasse



Historic Trophy

Weissenstein

Geschäftsstelle SDHM/ASVE Tel. 062 788 83 79
c/o Emil Frey AG Autocentre Fax: 062 788 83 80
Industrie Nord E-Mail: sekretariat@sdhm.ch
CH-5745 Safenwil Homepage: www.sdhm.ch



SDHM ASVE

Morgan Aero,
Three-wheeler, Super
Sports, 1929



MG J3 Kompressor, 1933



Rudge Ulster, 1934



Stutz Blackhawk,
Racer DV 32, 1929

Porsche 356 A, 1957



Jaguar XK 120 SE OTS, 1952

