

# FIAT



Au sommet de la gamme Fiat, la prestigieuse Fiat Dino. Elle existe en deux versions : spider et coupé quatre places. Leur mécanique est issue directement de la compétition automobile. Moteur 6 cylindres en V à 65°, 1987 cm<sup>3</sup> de cylindrée. Puissance réelle 160 chevaux DIN, puissance fiscale 11 CV. La distribution est assurée par quatre arbres à cames en tête, deux par rangée de cylindres, et l'alimentation par trois carburateurs inversés double corps.

Embrayage à commande hydraulique, boîte de vitesses à cinq rapports avant synchronisés et marche arrière. Le pont arrière comporte un différentiel auto-bloquant qui assure une meilleure adhérence des roues sur terrain glissant. Les freins, à disque ventilé, sont assistés et commandés par deux circuits indépendants. Le spider Fiat Dino est un 2 + 2 carrossé par Pininfarina. Voiture sportive de grande race,

sa ligne dynamique est en parfaite harmonie avec le haut niveau de ses performances. Le coupé, dont le profilage a été étudié pour une conduite silencieuse à grande vitesse, est signé Bertone. A l'intérieur, quatre fauteuils enveloppants dans un ensemble entièrement capitonné et luxueusement aménagé. La climatisation des places avant et arrière peut être complétée par une installation d'air conditionné. Vitesse du coupé : 200 km/h; vitesse du spider : **FIAT** 210 km/h.