

ERNST MARQUART



Lancia

in Österreich

Ein Rallye-Bilderbuch



Ikone Nr. 1 – H. Mikkola/A. Järvi – Sonderprüfung Niederalpl – 2. Platz hinter Söderström/Palm mit 13 Sekunden

1968 – 1,3 HF – Hannu Mikkola bei der Alpenfahrt



39. Internationale Österreichische Alpenfahrt 15. – 17. Mai 1968

Championnat d'Europe des Rallyes de la FIA 1968
(Gruppe 2 und 3)

Championnat de France des Rallyes 1968

Österreichische Rallye-Staatsmeisterschaft der OSK
Österreichische Staatsmeisterschaft der OSK und OSK-
Pokal für den Wertungssport 1968

Start und Ziel: Semmering (Niederösterreich)
Gesamtlänge: 1.914 km mit 23 Etappen in zwei Fahrtagen
Elf Sonderprüfungen mit 118,5 km Länge (vier Lancia-
Bestzeiten in Trofaiach-Pichl, Straßegg, Sr. Leonhard-
Randegg, Bärnkopf)

93 Nennungen – 32 Wagen im Ziel

Genannte Lancia Fulvia

- 57 H. Mikkola / A. Jarvi, TO 970376
(Telaio 1281) – 2. Platz Gesamtklassement
- 58 D. Paganelli / M. Mannucci, TO 970375
(Telaio 1279) - 5. Platz
- 59 V. Dietmayer / L. Hahn, 1,3 HF – 17. Platz

Gesamtklassement

	1. Fahrer / 2. Fahrer	Fahrzeug	Punkte
1	B. Söderström / G. Palm	Ford Escort	4.937,9
2	H. Mikkola / A. Jarvi	Lancia Fulvia 1,3 HF	4.952,5
3	W. Roser / R. Loibenegger	Renault R8 Gordini	5.097,5
4	Dr. A. Pilhatsch / G. Hruschka	BMW 2002	5.140,5
5	D. Paganelli / M. Mannucci	Lancia Fulvia 1,3 HF	5.408,4
6	H. Bennier / Dkfm. P. Urbanek	BMW 1600 ti	5.425,4
7	K. Reichel / Dr. P. Pohl	BMW 2002 ti	5.514,7
8	W. Pöltinger / E. Merinsky	Volvo 142 S	5.516,0
9	T. Trana / S. Andreasson	Saab Sedan V4	5.562,1
10	O. Karger / Dr. P. Wessely	Matra Jet 6	5.565,8

Pressespiegel

AutoMotorSport 13/1968

autorevue 7/1968: „Söderström macht's möglich“
(Helmut Zwickl)

Austro-Motor 6/1968: „39. Internationale Österr. Alpen-
fahrt“ (K.S.)

Auto-Touring 1.06.68: „Die Schweden schlugen jeden“
(horka)

Kurier 25.05.1968: „Schwergewichtiger Routinier gewinnt
Alpenpokal“ (Hans Christmann)

Presse 25.05.1968: „Alpenfahrt – Stunde der Wahrheit“
(Peter Urbanek)



2. Tag: Auffahrt zum Semmering

*H. Mikkola / A. Järvi – hier
alle vier Räder auf dem Boden*



