



Persönlicher Ausdruck für Kuno Schär



## Lignières Historique 2014 - Oldtimer-Huldigung mit Zukunft

18. August 2014

Autor: Bruno von Rotz

Fotos: Bruno von Rotz (90) – Lignières Historique (7)



Natürlich wollen sich die Organisatoren von Lignières Historique nicht mit Goodwood vergleichen lassen, aber mit echten Rennen, einer Auktion, einem Concours d'Elégance und sogar einem Autokino hat die rührige Mannschaft um Tony Staub ein vielfältiges Oldtimer-Festival auf die Beine gestellt, das in der Schweiz seines Gleichen sucht, was die rund 9000 Zuschauer eindrücklich unterhalten.

Bereits 2013 hatte man mit der ersten Veranstaltung gezeigt, dass man es ernst meint, 2014 wurde der Anlass gleich mehrere Nummern grösser organisiert. Dass man an den Details noch feilen kann, versteht sich von selber.

### Der mehrfache Le-Mans-Sieger im Formel Ford

Rundstreckenrennen sind im Prinzip in der Schweiz seit dem grossen Unfall von Le Mans in den Fünfzigerjahren verboten. Dass in Lignières dank der grosszügigen Unterstützung des TCS (Touring Club der Schweiz - die Piste von Lignières ist heute Teil eines TCS-Verkehrssicherheitszentrums) eine Ausnahme möglich ist, ist schon fast eine Sensation. Und dass Marcel Fässler im Formel Ford zu einem dieser Rennen antritt, ist ebenfalls etwas ganz besonderes.

Tatsächlich liess sich der mehrfache Le-Mans-Sieger und ehemalige DTM-Rennfahrer Marcel Fässler in einem Formel Ford der Marke Van Diemen aus dem Jahr 1992 festschnallen und schaffte schon im Training die schnellste Zeit in seiner Klasse.

Auch im Rennen liess der Rennfahrer, der vor vielen Jahren einst in Lignières in einem Formel Ford seine ersten automobilistischen Erfahrungen machte, nichts anbrennen.

Kurz sah es sogar so aus, als würde er denn als Sieger ins Ziel kommenden. Der Daren Mk 3 aus dem Jahr 1971, der mindestens doppelt so viel Leistung aufwies, hätte dies gefährden können. Am Schluss erreichte Fässler das Ziel auf Gesamtplatz 2, aber mit deutlichem Abstand zum nächsten Formel Ford.

Auch Jürg Tobler schlug sich auf dem ältesten Fahrzeug im Rennfeld, einem Lola Mk 1 von 1960, wacker.

### GT gegen Tourenwagen

Im zweiten Rennfeld traten Gran-Turismo-Fahrzeuge gegen Tourenwagen an. Pole-Setter Walter Pauli zeigte im Rennen, dass an ihm und seiner Alpine A110 1300S kein Weg vorbeiführte.

Platz 2 ging an den schnellen Michael Erlich, der auf seinem Alfa Romeo Giulia Sprint GTA von 1965 nur gerade beim Start der Gruppe-4-Alpine von Hans Siegrist den Vortritt lassen musste. Schnell eroberte er seinen zweiten Platz zurück und so fuhren die drei dann auch im Ziel ein.

Schade, dass nur fünf Wagen zum Rennen starteten, es wäre sicher spannend gewesen zu sehen, wie sich der Mini Cooper S oder der Lotus Elan im Feld geschlagen hätten. So blieben Positionskämpfe weitgehend Mangelware und man hätte sich gerne ein Rennen nach der alten Handicap-Formel, die einst für die Lignières-Rundstrecke erdacht worden war, gewünscht.

Ein Kränzchen soll an dieser Stelle noch den Motorrad- und Gespannfahrern gewunden werden. Nicht nur boten sie attraktive Renn- und Demo-Felder, sie zeigten auch, dass gerade mit den Zwei- und Dreirädern spannender Rennsport auf der kurzen und engen Lignières-Piste möglich ist.

### 50 Jahre Gordini





Das Gros der Rennwagen führen im Demonstrationsmodus, so auch die vier Renault R8 Gordini, die zusammen mit einem R8 anlässlich des 50. Geburtstags dieses Modells für Applaus beim Publikum sorgten.

1964 kam die erste Version mit 1108 cm<sup>3</sup> und 86 PS auf den Markt, erkennbar an der blauen Lackierung mit weissen Streifen. 1967 wurde nachgerüstet, jetzt standen 88 PS aus 1254 cm<sup>3</sup> zur Verfügung.

Für viele Jahre sorgten die Gordinis auf Renn- und Rallyepisten für gute Resultate und dank Heckmotor für spektakuläre Drifts.

### 50 Jahre Fiat-Abarth 695

Ebenfalls vor 50 Jahren wurde der Abarth 695 Biposto präsentiert. Ihn lässt Abarth jetzt wieder aufleben.

In Lignières trat der 190 PS starke Fronttriebler als Pace Car an und der Pilot musste sich ziemlich anstrengen, um nicht vom Demonstrationsfeld der Abarth-Fahrzeuge, in dem sich neben den beliebten Zwergen 1000 TC und Derivaten auch echte Sportprototypen vom Schläge des Abarth 3000 V8 von 1970 oder des Zweiliter von 1971 befanden, bedrängt zu werden. Für Interessierte im Internet wurde sogar ein spezieller [YouTube-Kanal](#) mit Live-Sequenzen aufgeschaltet!

Weitere Demonstrationsfelder zeigten schöne Paraden von Vorkriegsfahrzeugen, Nachkriegs-GT, Tourenwagen, Monoposti und Sportprototypen.



### Der wiederbelebte Sauber C5

Für einen besonderen Farbtupfer in Lignières sorgte der frisch restaurierte Sauber C5 aus dem Jahr 1976 und zwar nicht zuletzt wegen seiner grünen Artos-Lackierung, also der Farbe, mit der der Wagen vor fast 40 Jahren auch bei Schweizer Bergrennen eingesetzt wurde. Harry Blumer konnte mit Chassis 76.C05.001 den fünften Platz in der Schweizer Meisterschaft herausfahren.

Im Jahr 1977 startete der Wagen dann in Le Mans, schied aber aus. 1977 und 1978 nutzte Max F. Welti den Wagen in der Schweizer Meisterschaft. Der C5 fiel schon damals durch seine aerodynamische und gefällige Form auf.



### Der Concours am schönen Neuenburger See

Eleganz war auch in Neuenburg gefragt, wo im Rahmen der Lignières Historique an bester Lage und bei fast trockener Witterung ein Concours d'Elégance organisiert worden war.

Als Best of Show wurde ein Rolls-Royce Silver Ghost von 1925 gekürt, den Titel des "Best of Concours" gewann ein über hundertjähriger Aries S5 C Tourer mit Baujahr 1912.

Kategoriensieger wurden ein Bentley Roadster aus dem Jahr 1937, ein Mercedes Benz Nürburg 500 von 1931, ein MG L Type Magna von ca. 1933, eine Chevrolet Corvette C1 von 1960, ein Alvis Graber Special mit Jahrgang 1962 und ein Abarth-Simca Due Mila von 1965.



### Open-Air-Kino und Auktion leicht unterkühlt

Auch für den Abend hatten sich die Veranstalter etwas ausgedacht. Am Freitag konnte man sich im Freiluft-Kino den Film "Rush" über den Zweikampf zwischen James Hunt und Niki Lauda anschauen, am Samstag unter freiem Himmel Autos ersteigern. Allerdings litten beide Abendveranstaltungen unter der doch sehr kühlen Witterung. So kam dann insbesondere bei der Auktion nicht der nötige Kaufrausch auf, nur wenige der Fahrzeuge konnten verkauft werden.

Das Wetter zeigte sich insgesamt aber von der gnädigen Seite, wenn man einmal die starken Niederschläge vom Freitag, die das Festivalgelände beinahe unter Wasser setzten, absieht. Insbesondere der Sonntag zeigte sich sehr freundlich. Das Publikum jedenfalls nutzte die Gelegenheit, auf Tuchfühlung mit alten Rennwagen zu gehen. Am Sonntagnachmittag war die Rundstrecke gut besucht, kaum ein erlaubter Platz, wo nicht jemand stand und das Treiben auf der kurzen und kurvigen Piste - gefahren wurde auf der langen Variante - verliefte.

### Und da war da noch ....

Um nicht nur in die Vergangenheit zu blicken, wurde im Rahmen der Lignières Historique auch ein Rennen mit modernen Elektrofahrzeugen, dem 1. Swiss Energy Grand Prix, durchgeführt. Nach einer Handicap-Formel, wie sie ähnlich früher in Lignières in Gebrauch



war, wurden die einzelnen Fahrzeuge für das 100 Runden dauernde Rennen auf die Strecke gelassen. Am Schluss siegte das Fahrzeug mit dem grössten Rückstand am Anfang, der Tesla S.

Ob in 50 Jahren ähnlich viele Zuschauer nach Lignières pilgern werden, um lautlose Elektro-Oldtimer zu beobachten, wie dies am Wochenende des 16./17. August 2014 der Fall war, wird die Zukunft weisen.

Für die nächste Austragung der Lignières Historique wünschen wir den Organisatoren und dem TCS, der dem Anlass Gastrecht geben und ihn tatkräftig unterstützen, noch dichtere und spannendere Fahrzeugfelder, aber vor allem besser besetzte Rennfelder. Es muss doch noch einige lizenzierte Rennfahrer mehr geben in der Schweiz, die mit passenden GT oder Tourenwagen die alten Zeiten auf der Rennpiste von Lignières aufleben lassen können ...

### Liste der gemeldeten Fahrzeuge für Rennen/Demonstrationsläufe

Die folgende Liste zeigt die gemeldeten Fahrzeuge. Demo-Fahrzeuge, die Wagen der Ausfahrt "Grand Prix Bern Memorial" sowie Motorräder/Seitenwagen sind hier nicht aufgeführt.

<u>St-Nr</u>	<u>Fahrzeug</u>	<u>Jg</u>	<u>Typ</u>
101	Lotus Elan S4	1972	GT/Tourenwagen
103	Alfa Romeo Giulietta Ti	1961	GT/Tourenwagen
104	NSU TT	1969	GT/Tourenwagen
105	Fiat 128 Coupé SL	1972	GT/Tourenwagen
106	Austin Cooper S 1071	1963	GT/Tourenwagen
107	Abarth 595 Replica	1972	GT/Tourenwagen
108	Renault R8 Gordini	1969	GT/Tourenwagen
109	Sunbeam Alpine V	1967	GT/Tourenwagen
110	Porsche 356 C Coupé	1964	GT/Tourenwagen
111	Abarth 850 TC Nürburgring	1962	GT/Tourenwagen
112	Simca 1000 Rallye 2	1974	GT/Tourenwagen
113	NSU TT	1972	GT/Tourenwagen
114	MG MAG	1958	GT/Tourenwagen
115	Lancia Fulvia 1600 HF	1972	GT/Tourenwagen
116	Alfa Romeo Giulia	1977	GT/Tourenwagen
117	Abarth 100 TCR	1970	GT/Tourenwagen
121	BMW 02 GS-Touring	1976	GT/Tourenwagen
122	Lotus Elan S2	1966	GT/Tourenwagen
123	Alfa Romeo 1750 GTA	1969	GT/Tourenwagen
124	Fiat DINO Coupé 2400	1971	GT/Tourenwagen
125	Alpine Renault A110 1600S	1970	GT/Tourenwagen
126	Ford Escort TC Lotus	1968	GT/Tourenwagen
127	Jaguar E-Type Limousine	1969	GT/Tourenwagen
128	Alfa Romeo Giulia TI Super	1964	GT/Tourenwagen
129	Fiat 124 CSA	1974	GT/Tourenwagen
130	BMW Alpina 2002 A2	1974	GT/Tourenwagen
131	Alfa Romeo TZ 1	1964	GT/Tourenwagen
132	Volkswagen Golf GTI KTW	1983	GT/Tourenwagen
133	Renault A310	1978	GT/Tourenwagen
134	Opel GT2000 Steinmetz	1971	GT/Tourenwagen
135	Abarth Simca 2-mila	1965	GT/Tourenwagen
136	Lancia 137 AS/Montecarlo/ 2.Serie	1980	GT/Tourenwagen
141	Shelby Cobra SIC 427	1965	GT/Tourenwagen
142	De Tomaso Pantera GT3	1973	GT/Tourenwagen



St-Nr	Fahrzeug	Jg	Typ
143	Porsche Carrera 3.2	1984	GT/Tourenwagen
144	Lancia Delta S4	1986	GT/Tourenwagen
145	Talbot Sunbeam Lotus Tourenwagen	1979/80	GT/Tourenwagen
146	HS AC Cobra 427 Replica	1965/98	GT/Tourenwagen
147	Datsun Fairlady Z (280Z Coupé) GT	1974	GT/Tourenwagen
148	Jaguar E-Type Lightweight Low Drag	1962	GT/Tourenwagen
149	Talbot Sunbeam	1980	GT/Tourenwagen
150	Ford Mustang	1965	GT/Tourenwagen
151	MG B GT V8	1978	GT/Tourenwagen
152	Ford GT 40	1965	GT/Tourenwagen
153	Porsche 911 Carrera	1975	GT/Tourenwagen
155	Ford Mustang Fastback	1966	GT/Tourenwagen
156	AC Cobra 289	1965	GT/Tourenwagen
157	Chevrolet Corvette 1961	1961	GT/Tourenwagen
161	EBS Chevron B23	1972	Prototyp
162	Crossle 9S	1966	Prototyp
163	Dangel 812	1971	Prototyp
164	Sauber C5	1976	Prototyp
165	Grac MT14S	1972	Prototyp
166	Manta Mirage	1969	Prototyp
167	Schai-Spezial DKW Eigenbau	1964	Prototyp
168	Griffon Sport proto	1971	Prototyp
169	Lotus 23b	1963	Prototyp
170	Ferrari Dino R 206sp	1966	Prototyp
172	Abarth 3000 V8 Spoil-Prototyp	1970	Prototyp
173	Abarth Spoil-Prototyp	1971	Prototyp
81	Brucos Formel Ford 1600	1978	Monoposto
82	Mallock U2 MK8	1968	Monoposto
83	Alpine A362 FR	1971	Monoposto
84	Schiesser MK5	1982	Monoposto
85	Alexis MK15	1968	Monoposto
86	Van Diemen RF 88	1988	Monoposto
87	Techno F4	1965	Monoposto
88	Beach 5MK Rennwagen Formel V	1964	Monoposto
89	APAL Formel V	1965	Monoposto
181	Ralt RT32 Formel 3	1988	Monoposto
182	Swica 387	1987	Monoposto
184	Grac MT14	1972	Monoposto
185	Palliser RM	1968	Monoposto
186	March 712M	1971	Monoposto
187	Brabham BT10 F2	1964	Monoposto
188	Horag HAS 5 Formel Super V	1973	Monoposto
189	LCD Formel ford 2000	1980	Monoposto
190	Formel Ford 2000 Van Diemen	1981	Monoposto
191	Formel Ford 2000 Van Diemen	1982	Monoposto
201	Maserati 26M	1928	Vorkrieg
202	Alvis Spezial	1936	Vorkrieg



St-Nr	Fahrzeug	Jg	Typ
203	Singer 1.5 Litre Le Mans	1936	Vorkrieg
204	Maserati 8CM	1933	Vorkrieg
205	Bugatti T35 B	1929	Vorkrieg
206	Riley 2-Seater Sport	1934	Vorkrieg
207	MG N Magnette Supercharger	1936	Vorkrieg
208	Bugatti T59/50B	1936	Vorkrieg
209	Buick C8 Racing Car	1939	Vorkrieg
210	Healey Silverstone	1949	Vorkrieg
211	MG K Magnette Kompressor	1933	Vorkrieg
212	Alvis FF Supercharged	1933	Vorkrieg
213	Jaguar SS 100	1935	Vorkrieg
214	Bugatti 37A	1929	Vorkrieg
215	Amilcar CGS	1924	Vorkrieg
221	Lotus Elan	1965	G/Tourenwagen
222	Lotus Europa S2	1969	G/Tourenwagen
223	Volvo 122 SR	1965	G/Tourenwagen
224	Renault Alpine A110 Gr. 4 1600s	1969	G/Tourenwagen
225	Alfa Romeo Giulia Sprint GTA	1965	G/Tourenwagen
226	Austin Cooper S	1965	G/Tourenwagen
227	Abarth 1000TC corsa berlina	1965	G/Tourenwagen
228	Renault Alpine A110 1300s	1971	G/Tourenwagen
241	Lola MK. 1	1960	Rennwagen
242	Daren MK3	1971	Rennwagen
251	Morgan Three Wheeler Super Sport	1933	Rennwagen
252	Morgan Three Wheeler	1930	Rennwagen
261	Hawke DL 15	1975	Rennwagen
262	Van Degen FRF88	1988	Rennwagen
263	Van Diemen	1991	Rennwagen
264	Van Diemen	1991	Rennwagen
265	Van Diemen	1992	Rennwagen
281	Merlyn MK20	1971	Rennwagen
282	Van Diemen RF92	1992	Rennwagen
283	Merlyn MK21 FB	1971	Rennwagen
284	Merlyn MK 10 F3	1967	Rennwagen

Quelle:



Dieser Artikel mit **97 Fotos / Faksimiles** ist unter folgender URL zu finden:  
<http://www.zwischengas.com/de/HR/rennberichte/Lignieres-Historique-2014-Oldtimer-Huldigung-mit-Zukunft.html>

© Text und Fotos sind **urheberrechtlich geschützt** und dürfen nicht ohne Rückfrage publiziert oder verbreitet werden.



