



MAI - JUNI
2016

AUSGABE 16 MAI-JUNI 2016
D 5,50 € | A 5,90 € | CH 9,90 SFR
Italien/Spanien 7,40 €

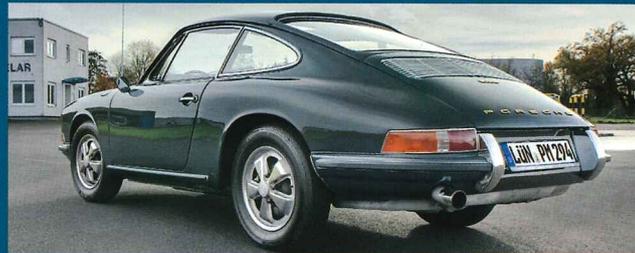
werk 1

sports | cars | culture

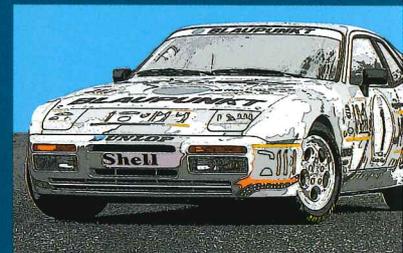
werk 1



40 JAHRE TRANSAXLE-PORSCHE
Ulrich Andree über den Typ 931



67ER PORSCHE 911 S COUPÉ MIT 160 PS AUS ZWEI LITERN
Restauriertes Urmodell mit überraschendem Wertzuwachs



30 JAHRE 944 TURBO CUP (TYP 951)
Die aktuellen Markterkenntnisse



NEU: 8 CITY-
SONDERSEITEN
Made in Berlin

Foto: Hardy Ellis



DIE KREMER-SENSATION
HOMMAGE AN DEN LEGENDÄREN **935 K3**
GT3-DERIVAT FÜR GRUPPE H UND STRASSE



03

FRAGEN, WÜNSCHE,
KOMMENTARE, ANREGUNGEN?
SCHREIBEN SIE UNS! INFO@1-VISION-WEISS.DE

zur werk1-Ausgabe März | April 2016

SEHR GEEHRTER HERR KROME,

soeben habe ich die neueste Ausgabe Ihres für uns Porsche-Fahrer sehr attraktiven „werk1-Magazins“ erhalten und möchte es endlich loswerden, Ihnen und Ihrem Team ein dickes, ernstgemeintes Lob per e-Mail zu senden! Das Layout, die Druck- und Papierqualität, die Bilder und natürlich die Texte mit Hintergrundinformationen faszinieren mich immer wieder von neuem und sicher auch jeden anderen Porsche-Fan. Meine zwei Herzen in mir schlagen für italienische Rennfahrzeuge, aber auch für Porsche generell. In der aktuellen Ausgabe gefällt mir besonders der Bericht über den Rückbau des in der Zeit verschandelten Porsche 911 Carrera Cup des Teams Hezemans. Wie es scheint, hat die heutige Eigentümergeneration mittlerweile verstanden, dass eben nur in jeder Hinsicht originale Rennfahrzeuge auf dem Weltmarkt, besonders bei internationalen Auktionen, gefragt sind und zu Spitzenpreisen verkauft werden. Diese Story gefällt mir aber auch, weil ich seit vielen Jahren das ex-Philipp-Müller-Auto aus dem Carrera Cup 1992 (Startnummer 28) mit Stolz besitze. Top-original in allen Bereichen mit erst 12.000 Kilometern, präsentiert sich mein Cup-Rennwagen wie damals. Er motivierte mich vor 13 Jahren, die rote (Ferrari)-Brille abzulegen und mich nach seltenen, allerdings relativ neuen Porsche umzuschauen. Schnell kamen ein 911 Carrera 2 Speedster (1993), 996 turbo (2004), 924 Carrera GTS-R (1981), 996 GT3 RSR ex-FIA-GT (2004) sowie ein Stinker „Junior“ (1961) dazu. In ihrem Artikel, Herr Krome, schreiben sie zudem über einen Anlass „30 Jahre Porsche Markenpokale“, der mich ebenfalls ganz besonders interessiert. Bitte lassen sie mich rechtzeitig wissen, wann, wo und für wen dieses Jubiläum stattfinden wird.

Mit nochmaligem Dank für Ihren Enthusiasmus grüße ich Sie und ihr Team sehr herzlich.

Happy Porsche-motoring,

Kuno Schär

CH-4502 Solothurn

SEHR GEEHRTER HERR SCHÄR,

herzlichen Dank für Ihr begeistertes Feedback! Zur allgemeinen Bewusstseinsänderung im Bereich der historischen Renn- und Sportwagen hat sicher auch eine zunehmend engmaschigere Recherche der Medien beigetragen. Events können diesen Effekt unterstützen. Wir werden in dieser Saison gleich zwei Großereignisse für Sportwagen-Enthusiasten anbieten: Merzbrück bei Aachen am 25. Juni und Neuhausen ob Eck nahe der Schweiz am 3./4. September. Gerne heißen wir Sie bei einer unserer Veranstaltungen oder auch bei beiden mit Ihrem Original-Cup-Fahrzeug willkommen (Red.).

Hopp Schwiiz! werk1-Ausgabe März | April 2016**GUTEN ABEND HERR KROME**

wie geht es Ihnen? Ich habe mir gestern die jüngste werk1-Ausgabe im Doppelpack besorgt, den Grund dafür kennen Sie. Danke für den Abdruck meines Wagens. Ich hoffe, der Beitrag kommt bei Ihrer Lesergemeinde gut an. Es ist wohl auch ein Novum, dass ein Alfa den Weg in Ihr Magazin findet, mich hat's auf jeden Fall gefreut. Das zweite gekaufte Heft ist übrigens für den „Carrossier“ in Riazino...

Mein Sonnenschein überwintert im Pyjama in der Garage. Ende März werde ich es dann wohl nicht mehr aushalten und die hinterlegten Fahrzeugnummern wieder einlösen (ja, so macht man das in der Schweiz und spart auf diese Weise Versicherung und Steuern, auf salzverschmutzten Straßen fährt eh kein Auto-Liebhaber umher).

Ich wünsche Ihnen und Ihrer Redaktion alles Gute und freue mich auf die nächste Ausgabe. Vielleicht lernen wir uns ja dann wirklich im September in Neuhausen ob Eck persönlich kennen.

Saluti dal Ticino

Thomas Reber



Foto: Rennsport Revue
by Carsten Krome