

RUF[®]

GT

DER RUF CTR 2017 - DIE WEITERENTWICKLUNG EINER IKONE

Ein gelb lackierter Ruf CTR stellte 1987 mit 339,8 km/h einen atemberaubenden Geschwindigkeitsrekord auf und begründete die Tradition besonders leistungsstarker und schneller Ruf-Sportwagen. Dem Super-Coupé mit dem Spitznamen "Yellowbird" folgten 1997 der CTR 2 und im Jahr 2007 der CTR 3. Im 30. Jubiläumsjahr des Yellowbird debütiert nun das erste RUF-Fahrzeug mit komplett eigener Karosserie: mit 3,6 Litern Hubraum, nicht weniger als 710 PS und einem sagenhaft niedrigen Gesamtgewicht von nur 1200 Kilogramm. Seine Höchstgeschwindigkeit beträgt 360 km/h, und zwischen 2750

und 4000 Umdrehungen pro Minute produziert der Biturbo-Sechszylinder standfeste 880 Nm maximales Drehmoment. Tragendes Teil ist ein ultrastabiles Kohlefaser-Monocoque, das bei Ruf, gemeinsam mit VELA Performance, aufwändig entwickelt wurde. Die vordere und hintere Crash-Rahmenstruktur ist aus hochfestem Leichtbaustahl gefertigt. Der integrierte Überrollkäfig (IRC) verbindet den Vorder- und Hinterwagen.

Der 2,34 Metern Radstand bürgt für einen guten Geradeauslauf und sorgt für ein agiles Handling. Die

Fahrwerks-DNA entspricht einem hochkarätigen Rennfahrzeug und minimiert die ungefederten Massen. Das Sechsgang-Schaltgetriebe macht den neuen CTR zum fahraktiven Sportgerät, das in technischer Harmonie mit den Kommandos des Fahrers das Erlebnis des Selbstfahrens in ein vollendetes Vergnügen verwandelt. Der CTR ist das erste Heckmotorfahrzeug mit Carbon-Monocoque.

Heißen Sie den neuen Ruf CTR bei uns willkommen als eine Hommage an die Tradition des Vorsprungs!

🇬🇧 THE RUF CTR 2017 - THE EVOLUTION OF A CLASSIC ICON

Powered by a 710 horsepower twin-turbocharged six-cylinder engine and built on a racecar-type chassis, the rear-engine, two-seater 2017 RUF CTR is an exciting prototype of a super car that is planned to go into limited production by 2018.

In both construction and design, the 2017 CTR is evolved from pure racing technology. Using the iconic lines of the legendary original CTR, world-renowned as "The Yellow Bird", which is a name that recalls the nostalgic era of the 1987 Worlds Fastest Car Competition. In true 'David and Goliath' style the RUF company became famous for being the manufacturer that built the world's fastest car

with a charming nick-name. Our own history was used as the inspiration to build the 2017 CTR prototype. The new twin-turbocharged engine plus newly-developed six-speed manual transmission demonstrates the continuation of a long engineering tradition at RUF. The body is constructed with a full carbon-fibre skin on a carbon-fibre monocoque chassis, ensuring extreme rigidity, passenger safety and weight reduction making the CTR the first rear-engine carbon-fibre monocoque configuration. The front crash structure is built in a lightweight rigid steel as well as the integrated roll cage (IRC). The 3.6 litre engine produces 710 horsepower (522kw) and 880Nm (649lb-ft) maximum torque with a dry-sump lubrication system to

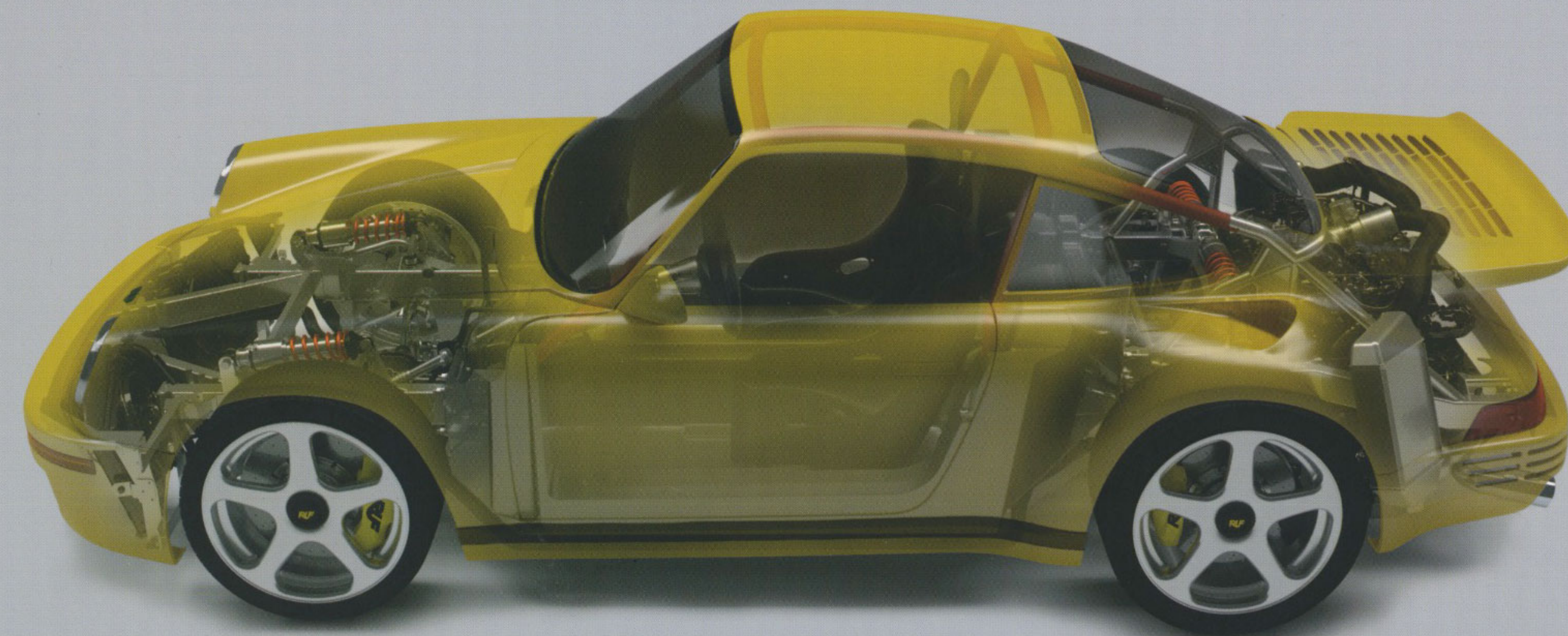
ensure constant oil supply and pressure during extreme cornering and high speeds. This powerful engine propels the 1200kg (2640lb) CTR from 0-100km/h (0-62mph) under 3.5 seconds, 0-200km/h (0-125mph) under nine seconds and produces a top speed of over 360Km/h (225mph). A combination of carbon, leather, Alcantara and other fabrics are to be found in the cockpit of the new two-seater CTR and the minimalistic interior reflects the RUF design philosophy in keeping the 2017 CTR as analog and as light as possible.

Welcome to the world of Ruf and welcome back to the future!

RUF®

CTR 2017

THE EVOLUTION OF A CLASSIC ICON



RUF®

DRIVETRAIN

Motor

RUF CTR mit 3,6-Liter-Biturbomotor

- Leistung 522 kW (710 PS) bei 6.750/min, maximales Drehmoment 880 Nm bei 2.750-4.500/min
- 6-Zylindermotor in Boxeranordnung
- Aluminium-Motorblock und -Zylinderköpfe
- Wasserkühlung
- Vierventiltechnik
- Je zwei obenliegende Nockenwellen pro Zylinderbank
- Nockenwellenverstellung und Ventilhubschaltung
- Hydraulischer Ventilspielausgleich
- Trockensumpfschmierung mit separatem Öltank
- 2 Abgasturbolader, 2 Ladeluftkühler
- Elektronisches Motormanagement
- Zylinderselektive Klopfregelung
- 2 Dreiwege-Katalysatoren mit Stereo-Lambda-Regelung
- Einzelzündspulen, ruhende Hochspannungsverteilung

Kraftübertragung

- 6-Gang-Schaltgetriebe
- Heckantrieb
- Sperrdifferential

DRIVETRAIN

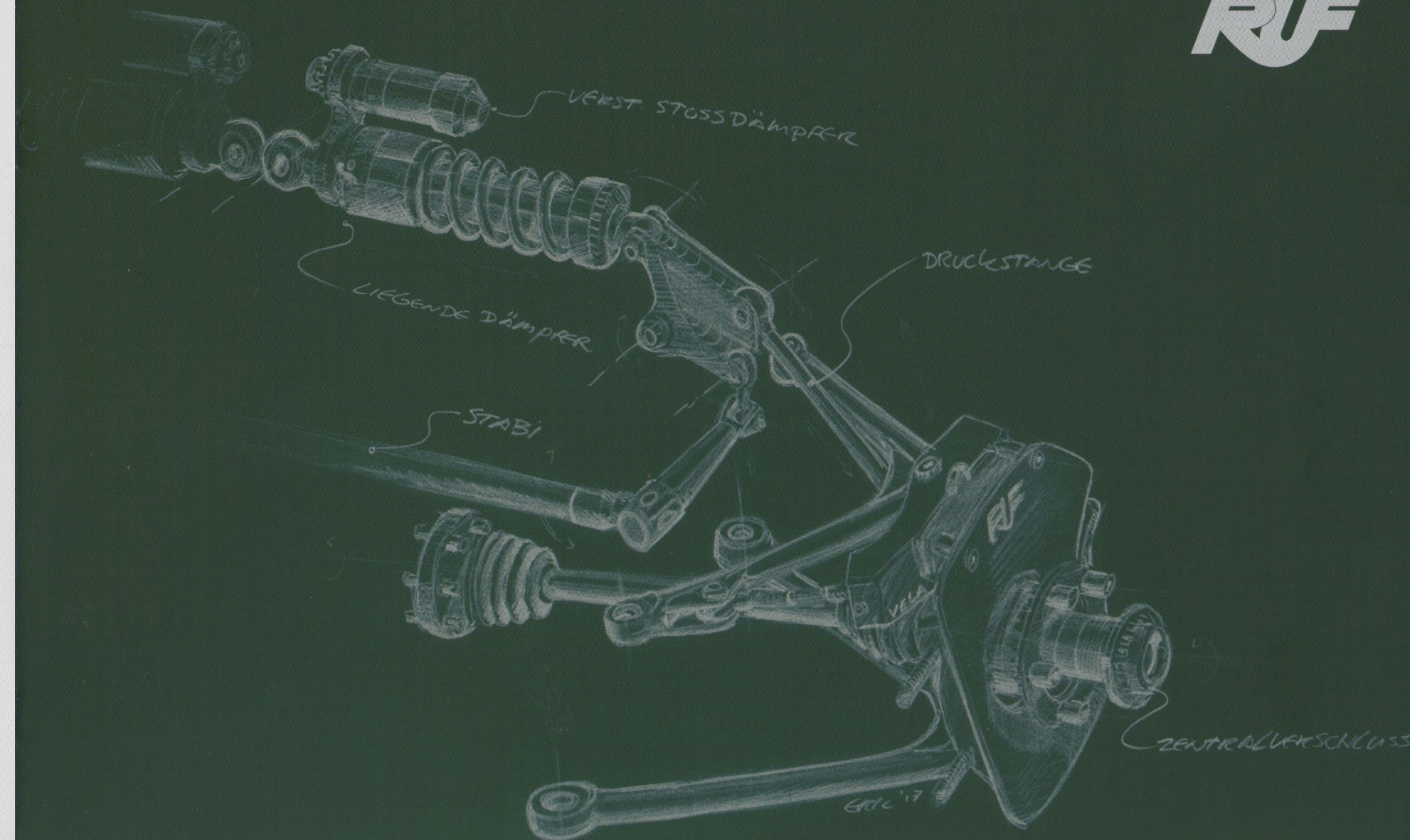
Engine

RUF CTR with 3.6 litre twin turbo engine

- Output 522kW (710 hp) @ 6,750 RPM, maximum torque 880 Nm @ 2.750-4.500 RPM
- 6 cylinder horizontally opposed engine
- Aluminium block and cylinder heads
- Water cooled
- Four valves per cylinder
- Double overhead camshafts per cylinder bank
- Camshaft adjustment with valve timing and lift
- Hydraulic valve adjustment
- Dry sump lubrication with separate oil tank
- Twin turbochargers and twin intercoolers
- Electronic engine management
- Cylinder-specific knock control
- 2 three-way catalytic converters with stereo lambda control circuits
- Static high-voltage distribution with individual coils

Transmission

- 6-speed manual gearbox
- Rear wheel drive
- Limited slip differential



ACHSGEOMETRIE UND AUFHÄNGUNG

Fahrwerk

- Doppelquerlenker-Fahrwerk mit liegenden Dämpfern in Pushrod-Konfiguration an Vorder- und Hinterachse
- Fünfspeichen-Schmiederäder mit Zentralverschluss
- Vorne: 8.5J x 19 mit Reifen 245/35 ZR 19
- Hinten: 11 J x 19 mit Reifen 305/30 ZR 19

Dämpferanordnung

- Vorderachse in Längsrichtung
- Hinterachse in Querrichtung

Bremsanlage

- Vorne: 6 Kolben Festsattelbremsanlage mit 380mm Keramik Bremsscheiben, innenbelüftet und gelocht
- Hinten: 4 Kolben Festsattelbremsanlage mit 350mm Keramik Bremsscheiben, innenbelüftet und gelocht
- Anti-Blockier-Bremssystem, Antriebsschlupfregelung

KAROSSERIE

- 2-sitziges Coupé
- Integrierte Außentürgriffe
- Einlässe für Ansaugluft in den hinteren Seitenscheiben
- Lufteinlässe für Ladeluftkühler in den hinteren Kotflügeln
- Heckteil mit seitlichen Luftauslässen der Ladeluftkühlung
- Sportaußenspiegel, aerodynamisch optimiert, elektrisch verstell- und beheizbar
- Feststehender Heckspoiler
- Außenhaut aus extrem leichtem Kohlefaser
- Mittels CFD-Analyse aerodynamisch optimierte Karosserieform

AXLE GEOMETRY AND SUSPENSION

Suspension

- Double-wishbone suspension arms with horizontal dampers in pushrod configuration on front and rear axle
- 5-spoke centerlock forged alloy wheels
- Front: 8.5J x 19 with tyres 245/35 ZR 19
- Rear: 11 J x 19 with tyres 305/30 ZR 19

Damper arrangement

- Front axle in the longitudinal direction
- Rear axle in the transverse direction

Breaking system

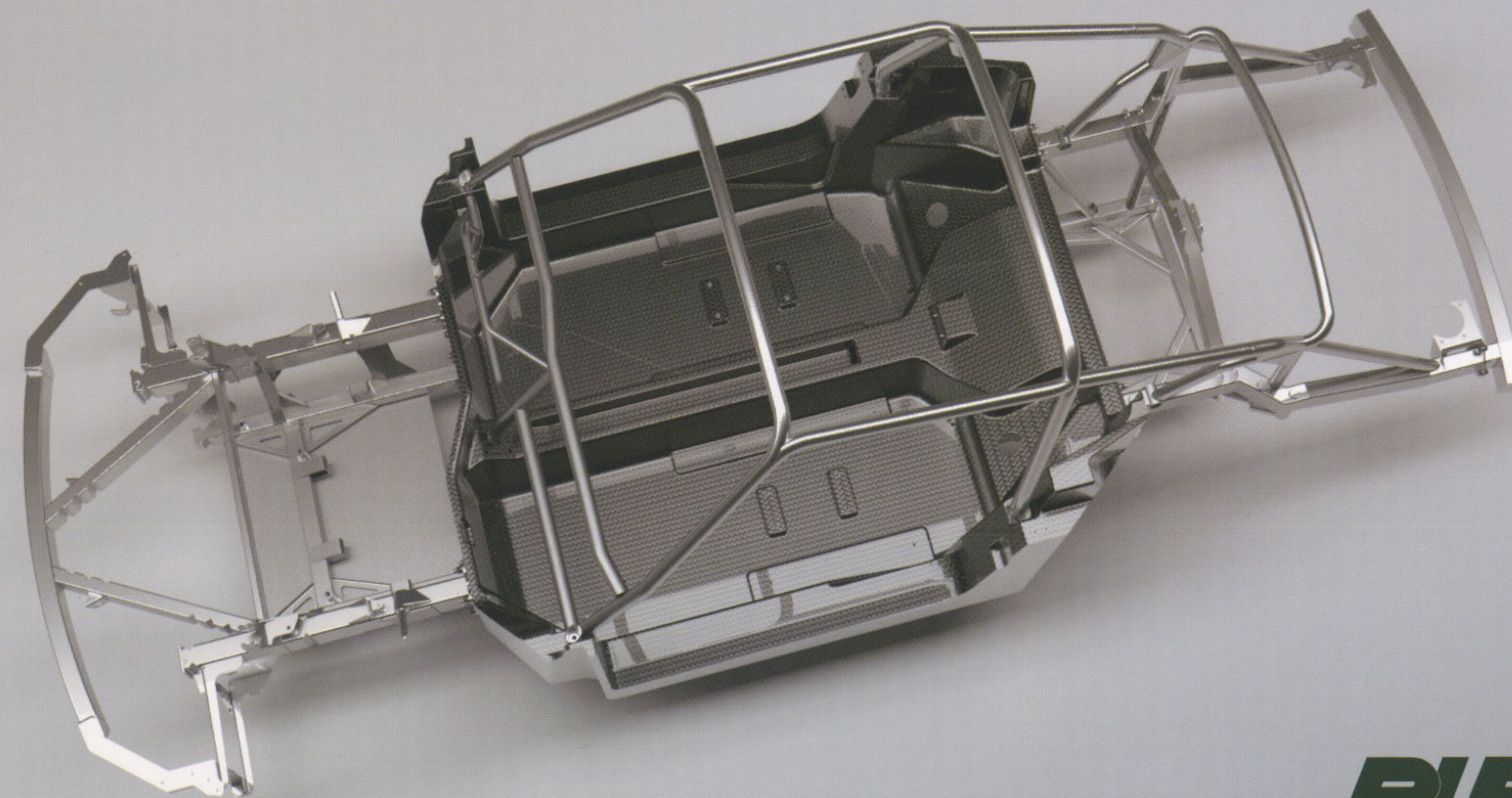
- Front: 6 piston fixed caliper brake with 380mm ceramic brake discs, internally ventilated and perforated
- Rear: 4 piston fixed caliper brake with 350mm ceramic brake discs, internally ventilated and perforated
- ABS and Tractioncontrol

BODY

- 2-seater coupé
- Integrated doorhandles
- Inlets for intake air in the rear side windows
- Air intakes for intercoolers in the rear fenders
- Rear section with side air outlets for charge air cooling
- Sports mirrors, improved aerodynamics, electric adjustable and heated
- Fixed rear spoiler
- Bodywork made of extremely light carbon fiber
- Aerodynamic optimized body shape using CFD analysis

CTR 2017

THE EVOLUTION OF A CLASSIC ICON



CHASSIS

- Rolling-Chassis-Konzept
- CFK-Monocoque für maximale Steifigkeit bei minimalem Gewicht
- Vorder- und Hinterrahmen in Spaceframe-Bauweise
- Integrierter Überrollkäfig (IRC) aus hochfestem Stahl mit Heckspaceframe und Monocoque fest verbunden

Interieur

Ausstattung

- Leichtbau Alcantara Innenausstattung
- Klappbare Carbon Leichtbau Schalensitze mit integrierter Kopfstützen
- Aluminium-Pedale
- Einstiegsleisten mit „RUF“-Schriftzug
- RUF 3-Speichen-Sportlenkrad

Instrumentierung

- Instrumente mit 5 in das Cockpit integrierten Rundinstrumente mit grüner Skalierung
- Tachometer-Endwert 370 km/h
- Kombiinstrument mit zentralem Drehzahlmesser Analoge Anzeigen für Drehzahl, Geschwindigkeit, Öldruck, Ölthermometer, Kühlwassertemperatur und Tankinhalt

Klimatisierung

- Klimaanlage und Heizung

LICHTANLAGE

- Bi-LED-Frontscheinwerfer
- Nebelschlussleuchte
- Dritte Bremsleuchte in LED-Technik
- Coming-Home Funktion
- Dynamisches Blinklicht

CHASSIS

- Rolling-Chassis-Concept
- CFK monocoque for maximum stiffness by minimum weight
- Front and rear frames in spaceframe design
- Integrated roll-over cage (IRC) made of high-strength steel with rear spaceframe and monocoque firmly connected

Interior

Equipment

- Lightweight Alcantara interior
- Foldable carbon lightweight seats with integrated headrest
- Aluminium pedal set
- Door sills with „RUF“ logo
- RUF 3-spoke sport steering wheel

Instruments

- Instruments with 5 in the cockpit integrated dial-type gauge with green typeface
- Speedo tops at 230 mph
- Combi instrument with central speedometer Analogue displays for engine speed, speed, oil pressure, oil thermometer, cooling water temperature and fuel

Air conditioning

- Airconditioning and heater

LIGHTING SYSTEM

- Bi-LED head lights
- Fog light
- Third brake light in LED technology
- Coming-Home function
- Dynamic turn signal



RUF 2017

THE EVOLUTION OF A CLASSIC ICON

TECHNISCHE DATEN

Motor

Bauart: Boxer
Zylinderzahl: 6
Hubraum: 3.600 cm³
Bohrung x Hub: 100 x 76,4 mm
Leistung: 522 kW (710 PS)
Bei Drehzahl: 6.750/min
Max. Drehmoment: 880 Nm
Bei Drehzahl: 2.750-4.500/min
Verdichtungsverhältnis: 9,0 : 1
Motorsteuerung: Bosch ME7.8 mit ruhender Hochspannungsverteilung, sequentieller Einspritzung, zylinderselektiver Klopfrege-Stereo-Lambda-Regelung
Kraftstoff: 98 ROZ Super plus bleifrei
Lichtmaschine: 1.680 W
Anlasser: 1,7 kW
Batterie: 80 Ah

Kraftübertragung

Antriebsart: Heckantrieb
Getriebe: 6-Gang-Schaltgetriebe mit Zweimassenschwungrad
Getriebeölkühlung und Sperrdifferential
Kupplungsdurchmesser: 240 mm
Übersetzungsverhältnisse:
1. Gang: 3,82
2. Gang: 2,05
3. Gang: 1,41
4. Gang: 1,12
5. Gang: 0,92
6. Gang: 0,75
Rückwärtsgang: 2,86
Achsübersetzung: 3,44

Maße und Gewichte

Länge: 4.207,0 mm
Breite: 1.818,5 mm
Höhe: 1.265,0 mm
Radstand: 2.342,0 mm
Spurweite Vorne: 1.445,0 mm,
Spurweite Hinten: 1.500,0 mm

Leergewicht

Leergewicht nach DIN: 1.200 kg
Leergewicht nach EG-Richtlinie: 1.275 kg

Verbrauch

Innerstädtisch: 18,9 l/100km
Außerstädtisch: 9,8 l/100km
Gesamt: 12,8 l/100km
CO₂ - Emissionen: 305,7 g/km
Effizienzklasse: G

 TECHNICAL DATA**Motor**

Type: Boxer
Cylinders: 6
Displacement: 3.600 cm³
Bore x Stroke: 100 x 76,4 mm
Power: 522 kW (710 PS)
@ RPM: 6.750/min
Max. torque: 880 Nm
@ RPM: 2.750-4.500/min
Compression ratio: 9,0 : 1
Engine control unit: Bosch ME7.8 with static high voltage ignition parts, Sequential multipoint fuel injection, cylinder specific knock control, Stereo lambda-control circuits,
Gasoline: 98 ROZ super plus, unleaded
Alternator: 1.680 W
Starter motor: 1,7 kW
Battery: 80 Ah

Transmission

Power delivery: Rear wheel drive
Transmission: 6-speed manual transmission with dual-mass flywheel, transmission oil cooling and limited slip differential
Clutchdiameter: 240 mm
Gear ratios :
1st gear: 3.82
2nd gear: 2.05
3rd gear: 1.41
4th gear: 1.12
5th gear: 0.92
6th gear: 0.75
Reverse: 2.86
Final Drive Ratio: 3.44

Dimensions and weight

Length : 4.207,0 mm
Width: 1.818,5 mm
Height: 1.265,0 mm
Wheelbase: 2.342,0 mm
Front track width : 1.445,0 mm,
Rear Track width: 1.500,0 mm

Kerb weight

Kerb weight (DIN): 1.200 kg
Kerb weight (EG): 1.275 kg

Fuel consumption (l/100km)

Urban: 18,9 l/100km
Non-Urban: 9,8 l/100km
Combined: 12,8 l/100km
CO₂ emissions: 305,7 g/km
Efficiency class: G



RUF AUTOMOBILE GMBH

Mindelheimer Straße 21

D-87772 Pfaffenhausen

Telefon: +49 (0)82 65/911 911

Fax: +49 (0)82 65/911 912

E-Mail: info@ruf-automobile.de

Internet: www.ruf-automobile.de

Technische Änderungen vorbehalten
Technical Data subject to change. 03|2017