

Test- und Track-Days Monza

Monza wartet auf Sie

Kuno Schär: „Nach nur 45 Minuten ab Grenzübergang Chiasso erreichen Sie den königlichen Park Monza. Autobahn Chiasso-Milano, Ausfahrt Saronno, Monza und Parco/Autodromo.“



Mitfahren lohnt sich allemal und wer schnelle Boliden aller bekannten Hersteller in Aktion erleben möchte, der ist auch als Zuschauer bei den Sportfahrer- und Renntrainings im Rahmen der Internationalen Test- und Track-Days im Autodromo di Monza herzlich willkommen.

Montag, 30. Juli 2012 Fahrtraining für Sportfahrer und Gentlemen-Drivers mit Strassenfahrzeugen. Renntraining für Piloten mit Tourenwagen/GTcars wie STW, DTM, FIA GT2 GT3, GT4, Porsche Cup, Ferrari Challenge, Maserati Trofeo und andere Marken und Serien.

Dienstag, 31. Juli 2012 Renntraining für Piloten mit Tourenwagen/GTcars wie STW, DTM, FIA GT2 GT3, GT4, Porsche Cup, Ferrari Challenge, Maserati Trofeo und andere Marken und Serien.

Organisator Kuno Schär: „Entfliehen Sie mit uns motorsportlich dem Alltag. Nehmen Sie teil mit Gleichgesinnten und schalten Sie für einmal einen Gang höher. Tasten Sie sich mit uns an das Potenzial Ihres Fahrzeuges. Testen und trainieren Sie mit uns und verbessern Sie unter Aufsicht erfahrener Piloten Ihren Fahrstil. Den Tag werden Sie nicht vergessen.“

Programm Der Tag im Autodromo di Monza beginnt um 8.45 Uhr mit dem obligatorischen Briefing und einer generellen Streckenerklärung, Vorstellung des Sicherheitsdispositives und der Verantwortlichen. Tipps und Ratschläge erhalten Sie von erfahrenen Tourenwagenpiloten, die Sie auf Wunsch in Ihrem Fahrzeug begleiten. Während der Mittagspause (12.30 bis 13.45 Uhr) servieren wir Ihnen feinste italienische Köstlichkeiten.



Freunde: Kuno Schär und Giorgio Pianta, Ex-Pilot und ehemals Rennleiter bei Alfa Romeo bei einer Veranstaltung in Monza.

Die Piste steht Ihnen ab 14 bis 18 Uhr wieder zur freien Verfügung.

Fahrzeuge Es werden nur bestens vorbereitete, historische und aktuelle Strassensportwagen und Renntourwagen/GTcars (mit maximal 100 Dezibel zugelassen).

Sicherheit Für dieses Fahrertraining ist keine Lizenz erforderlich. Hingegen brauchen Sie dazu ein schnelles Fahrzeug, das Ihnen Spass vermittelt und in dem Sie sich wohlfühlen, einen Helm und mit Vorteil einen Rennfahreranzug.

Kosten Kuno Schär: „Diesen exklusiven Motorsport-Erlebnistag bieten wir Ihnen für 1250 Franken oder 990 Euro pro Person und Fahrzeug an. Für Begleitpersonen verrechnen wir einen Unkostenbeitrag (inklusive Mittagessen) von 60



Prototyp: Die flache Bolide kann an Originalität kaum überboten werden. Neben bekannten Serienmodellen ist das Fahrzeug eine willkommene Abwechslung.



Parade: Alles, was gut, schnell und teuer ist, kann bei den Fahrtrainings in Monza begutachtet werden. Dazu gehören auch Maserati (vorne) und Mercedes-Benz SLS.



Porsche GT3 R: Die schnellen Boliden aus Stuttgart sind bei jedem Event in Monza am Start. Viele Piloten nutzen die Gelegenheit, um ihr Auto besser kennen zu lernen.

Franken oder 50 Euro. Diese Kosten sind bis zum Nennschluss zu überweisen.“

Gegenwert Kompetente, langjährige Zusammenarbeit mit den Verantwortlichen des Autodromo di Monza und ihren Funktionären, eine geschichtsträchtige GP-Piste, freies Fahren ohne Zeitfenster, Video-Ueberwachung, F1 geschultes Abschlepp-Personal, Ärzte und Ambulanzhelfern. Gegen Aufpreis Boxen mit WC sowie Dusche und Erinnerungsfotos durch professionelle Motorsport-Fotografen. Im Paddock gibt's auch einzigartige Shoppingmöglichkeiten (Rennsportzubehör, Automobilia, Kleider, Schuhe, Automodelle, Bücher und Helme, eine SB-Tankstelle und natürlich viel italienisches Ambiente. Viva Italia!

www.schaer-events.ch

IMPRESSUM: AutoSprintCH, Park 31, Bahnhofstrasse 31, Postfach 1018, 8280 Kreuzlingen 1, Telefon 071 672 31 51, Fax 071 672 31 52
E-Mail: info@autosprint.ch, Internet: www.autosprint.ch

Projektleitung: Stefan Donat

Redaktion: Stefan Donat (V.i.S.d.P.), Rolf A. Baur (Stellvertreter), Philipp Aeberli, Werner Deggelmann, Elwira Dschemilow, Dörte Welti, Sascha Hofstetter, Jürg Kaufmann, Hansruedi Keller, Köbi Keller, Henrik Petro, Lucas Luhr.

Beat Mathys (Foto).

Online-Agentur für www.autosprint.ch: Baur Medien, Oberengstringen, 044 751 16 16

Druck: AZ Print Mittelland Zeitungsdruck AG, 5001 Aarau

Inserate & Abo: Elwira Dschemilow

Der Preis für das Jahresabonnement (zwölf Ausgaben) beträgt 36 Franken (MwSt. inbegriffen) für Porto und Handling.