

RUF®

www.ruf-automobile.de
Manufaktur für Hochleistungsautomobile


INHALTE

INTRODUCTION	01
20 JAHRE 964 RCT	02
RUF RCT 2014	03

RT 35 ROADSTER	04
RUF RT 35 S	05
RUF 3800 S	06
RUF 3800 S COUPÉ	07
POSTER	08 – 09

RUF CTR 3 CLUBSPORT	10
8-ZYLINDER MOTOR	11
RESTAURIERUNG	12 – 13
75 JAHRE RUF	14 – 15
IMPRESSIONEN	16

PFÄFFENHAUSEN/GENF

LIEBE RUF FREUNDE,

Das Jahr 2014 ist für uns ein ganz besonderes Jahr, denn unsere Firma schaut auf eine 75 Jährige Geschichte als Familienunternehmen zurück. 1939 von Alois Ruf sen. und seiner Frau Paula gegründet, entwickelte es sich über die Jahre zu dem, was es heute ist: ein Hersteller von exklusiven Automobilen in handwerklicher Tradition.

Die erste Reparatur eines Porsche 356 in unserem Betrieb lies 1963 unsere Begeisterung für die Marke erwachen. Seit damals haben wir unsere Fähigkeiten kontinuierlich weiterentwickelt. Dabei werden alle Bereiche eines Hochleistungsautomobils abgedeckt und so arbeiten wir seit Jahrzehnten auf Weltklasseniveau. Im Bereich unserer eigenen Marke setzen wir weiterhin Maßstäbe in Sachen Understatement, Leistung und Design. Gleichzeitig bauen wir aber auch Fahrzeuge von Kunden um, die nach der Auslieferung ihres Porsche Individualisierungsmöglichkeiten suchen. Wartung, Reparatur und Instandsetzung von RUF- und Porschefahrzeugen haben eine lange Tradition in unserem Haus. Aufgrund der gewachsenen Erfahrung und dem detaillierten Wissen über Porschefahrzeuge sind wir in der Lage, Vollrestaurierungen anzubieten, die in Sammlerkreisen und bei Kennern auf der ganzen Welt Anerkennung finden. Die Erfolgsgeschichte des 1994 auf Basis des Typs 964 vorgestellten RUF RCT wird nun mit der neuesten Generation fortgeführt. Die Grundidee, einen Saugmotor mittels Aufladung zu mehr Leistung und Drehmoment zu verhelfen, fand bereits damals viele Freunde. Die Art der Drehmomententfaltung sorgte bei unseren Kunden für Begeisterung. „Der fühlt sich ja an wie ein Motor mit 6 Liter Hubraum“ bemerkte ein Journalist damals nach einer Probefahrt. Und genau dieses Gefühl wollen wir auch mit dem neuen RCT wieder bieten. Darüber hinaus sind RCT und Rt 35 S die einzigen Fahrzeuge, welche die Kombination eines turbogeladenen Motors mit einem konventionellen Handschaltgetriebe bieten. Lesen Sie mehr über unsere Fahrzeuge auf den folgenden Seiten.

PFÄFFENHAUSEN/GENEVA

DEAR RUF FRIENDS,

2014 is a very special year for our company. We are looking back to a 75 year history as a family business. The company was founded in 1939 by my parents Alois Sen. and Paula Ruf. Their involvement in the car industry had a distinct effect on me.

Back in 1963, a Porsche 356 passed through our Pfaffenhausen workshops, kindling a passion for special sports cars, and Porsches in particular. In 1974 when my father passed, at the age of 24 years, I took control of the business and focused on my passion: Porsche vehicles, and especially the 911. A year later in 1975, the first RUF-enhanced Porsche came to life. Since then the company has been developing into the company of today, a manufacturer for exclusive automobiles with tradition and craftsmanship. Ever since RUF Automobile have created a portfolio of legendary RUF models along the way, including the CTR series, SCR, BTR and RGT among others. Our workshops provide a range of services, covering all facets of high-performance automobile life, including construction, maintenance, restoration and procurement. RUF world-class levels of excellence have constantly been raising the barrier, setting new standards of performance, technical innovation, stylistic understatement and timeless design. And meanwhile, our RUF Performance Spectrum is available to owners wishing to further personalise and refine their Porsches post-delivery. Maintenance and repair of RUF and Porsche vehicles follows a long tradition at our Bavarian premises. Based on this expertise, the fully-qualified RUF team offers comprehensive restorations of classic cars, acknowledged to be of the highest quality by car connoisseurs and collectors worldwide. Today we would like to introduce the 2014 RCT. The newly developed turbo charged engine continues reflecting the RUF philosophy of turbo charging, applied for over 37 years. The 2014 RCT is homage to the world famous RCT presented in 1994. Let us welcome the new „RUF Carrera Turbo“.



RUF RCT

„...you would swear to god that the car was naturally aspirated“

„I can say, hand on heart, that this is the best turbocharged car I have ever driven...“

Ian Kuah, 911 and Porsche World

„I drove the RCT, what a wonderful car. You would expect a real RS model from Porsche to be...but the RCT is better...much better.“

Bruce Anderson, 911 and Porsche World

„...it's kind of like catching the last U.S. chopper out of Saigon. You don't want to miss it.“

Richard Homan, Road and Track



RUF RCT 2014



RUF's turbocharged cars have a proven track record, sustained over 37 years at the cutting edge of automotive technology and design. A milestone model in the RUF sequel is the RUF RCT, originally launched in 1994. The abbreviation "RCT" stands for "RUF Carrera Turbo". The performance gains achieved by transforming a normally-aspirated flat-six power-unit into a high-torque motor through RUF's renowned turbo technology were enthusiastically received by devotees, clients and media alike. The 2014 RCT pays sincere homage to its heritage. The RUF RCT's new, intercooled twin-turbo 3.8-litre engine develops 525 hp (386 kW) @ 6.800 rpm. Maximum torque is 502 lb/ft (680 Nm), arriving @ 2.300 rpm and upward. The RCT's rear wing creates optimum downforce over the rear axle to further augment handling, whilst directing air to the rear-mounted intercooler. The RUF RCT coupe can be configured with rear-wheel drive as well as an all-wheel drive powertrain. RUF's vast options list for the RCT includes the famous IRC - or Integrated Roll Cage, custom suspension packages, as well as an enticing palette of bespoke colours and interior upholstery materials.

Die Fortsetzung einer Erfolgsgeschichte

A success story continues

Die Erfolgsgeschichte der RUF Turbomotoren reicht 37 Jahre zurück. Ein Meilenstein dieser Historie ist der RUF RCT, der erstmals 1994 vorgestellt wurde. Die Abkürzung „RCT“ steht dabei für „RUF Carrera Turbo“. Das Grundkonzept, aus einem Saugmotor mittels sanfter Abgasturboaufladung einen drehmomentstarken Turbomotor zu machen, stieß auf große Begeisterung. Dieses Jahr knüpft RUF an diese Erfolgsgeschichte an und präsentiert die neueste Generation des RCT. Sie stellt eine Hommage dar, mit der das bewährte Konzept der Turboaufladung auf die neue Modellgeneration übertragen wird. Der 3,8 Liter Boxermotor leistet im neuen RCT mittels zweier Abgasturbolader 386 kW (525 PS) und hat ein maximales Drehmoment von 680 Nm, das zwischen 2.300 und 4.500 Umdrehungen pro Minute anliegt. Der neuartige Heckspoiler vereint zwei Funktionen. Einerseits dient er dem Abtrieb an der Hinterachse für ein besseres Handling. Andererseits wird der darunter sitzende Ladeluftkühler mit Kühlluft von außen versorgt. Die Abgasanlage ist strömungsoptimiert und sorgt für einen satten, angenehmen Klang. Das RUF RCT Coupé mit Heckmotor ist wahlweise mit 2- oder 4-Radantrieb lieferbar. Die bekannten Sonderausstattungen, wie der Integrierte Überrollkäfig (IRC), spezielle Fahrwerkskomponenten und individuelle Farbgestaltung und Materialien stehen selbstverständlich ebenfalls zur Wahl.



TECHNISCHE DATEN

LEISTUNG / POWER
425 PS / 313 kW bei / @ 5.800/min

MAX. DREHMOMENT / TORQUE
570 Nm bei / @ 4.500/min
420 lb ft

HUBRAUM / DISPLACEMENT
3.600 cm³

KRAFTÜBERTRAGUNG / TRANSMISSION
6 - Gang manuelles Schaltgetriebe
6 - speed manual

HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT / TOP SPEED
320 km/h
199 mph

VERBRAUCH / FUEL CONSUMPTION

Innerstädtisch / urban	17,5 l/100km
Außerstädtisch / non-urban	8,8 l/100km
Gesamt / combined	12,0 l/100km
CO2 Emissionen / CO2 emissions	279 g/km
Effizienzklasse	G

TECHNISCHE DATEN

LEISTUNG / POWER
525 PS / 386 kW bei / @ 6.000/min

MAX. DREHMOMENT / TORQUE
680 Nm bei / @ 2.300 - 4.500/min
620 lb ft

HUBRAUM / DISPLACEMENT
3.800 cm³

KRAFTÜBERTRAGUNG / TRANSMISSION
7-Gang Doppelkupplungsgetriebe oder
7-Gang manuelles Schaltgetriebe
7-speed double clutch system or
7-speed manual gearbox

HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT / TOP SPEED
315 km/h
196 mph

VERBRAUCH / FUEL CONSUMPTION

Innerstädtisch / urban	16,8 l/100km
Außerstädtisch / non-urban	8,5 l/100km
Gesamt / combined	11,8 l/100km
CO2 Emissionen / CO2 emissions	274 g/km
Effizienzklasse	G

Rt 35 ROADSTER

Die offene Variante des Rt 35 verbindet herausragende Fahrleistungen mit offenem Fahrvergnügen. Dabei leistet der Motor dank Abgasturboaufladung 630 PS und hat ein maximales Drehmoment von 825 Nm bei 3.000 /min. Es kann entweder mittels eines Sechsgangschalt- oder eines Siebengangdoppelkupplungsgetriebes auf die geschmiedeten 20 Zoll-Räder übertragen werden. Auch der Rt 35 Roadster kann entweder mit Hinterrad- oder mit Allradantrieb bestellt werden.



Der offene Rt 35

The open air version of the Rt 35

With the Rt 35 Roadster RUF offers its most powerful vehicle with electric convertible hood. This open air version of the Rt 35 combines 630 hp turbo power with an open air driving experience. The typical air intakes on the rear wings match harmonically with the silhouette of the roadster and provide optimal air supply for the intercoolers. The maximum torque is 825 Nm (609 lb ft) and can either be forwarded to the wheels via a 6-speed manual or 7-speed double clutch gear box. The standard wheels are 20 inch forged aluminium with a five spoke design. The final power distribution can be chosen to be either rear wheel or all wheel drive.



RUF Rt 35 S



Die neueste Generation eines bewährten Konzepts

Seit mehr als 35 Jahren arbeiten wir erfolgreich mit Turbomotoren. So wurde nun auch die neueste Motorengeneration mit Direkteinspritzung überarbeitet und besticht durch hervorragende Fahrleistungen bei uneingeschränkter Alltagstauglichkeit. Dabei sind bewährte Komponenten wie z.B. der integrierte Überrollkäfig (IRC), der die Karosserie zusätzlich aussteift und die Crashesicherheit verbessert, in das neue Fahrzeug übernommen worden. Die in die hinteren Kotflügel integrierten Lufteinlässe sind ein spezifisches Merkmal dieses Typs. Der Frontsplitter aus Carbon unterstreicht, neben seiner aerodynamischen Aufgabe, das markante Erscheinungsbild dieses einzigartigen Hochleistungsautomobils. Der neugestaltete Heckflügel wurde aerodynamisch optimiert und verbessert die Abtriebswerte. In den Heckdiffusor, ebenfalls aus Carbon, mündet die Abgasanlage mit ihren vier Edelstahldrohren, die für einen sportlich angenehmen Klang sorgt. Der Motor leistet dank Aufladung 650 PS. Das maximale Drehmoment beträgt 840 Nm. Der Rt 35 S kann wahlweise mit Heck- oder Allradantrieb bestellt werden. Aus dem Stand auf 100 km/h beschleunigt der Rt 35 S in nur 2.9 Sekunden.

For over 35 years we have been successfully working with turbo engines. Also the latest engine generation with direct fuel injection in combination with the established RUF concept becomes a real wolf in disguise. The Integrated Roll Cage (IRC) which improves rigidity and safety while being covered underneath the interior trim as well as the consequent optimization of the side air intakes in terms of functionality and styling are further elements of this successful concept. In addition to its aerodynamic function the carbon front splitter contributes to the athletic appearance of this high performance automobile. The newly interpreted rear spoiler combines the reflection of classic shapes with better traction. Integrated in the carbon rear diffuser the four pipe exhaust system creates a pleasant sound. The engine produces 650 hp. The maximum torque is 840 Nm (620 lb ft). The Rt 35 S can be ordered with rear- or all wheel drive. The acceleration from 0 to 100 km/h (62 mph) takes only 2.9 seconds.

The latest generation of the successful RUF concept



TECHNISCHE DATEN

LEISTUNG / POWER
630 PS / 464 kW bei / @ 6.500/min

MAX. DREHMOMENT / TORQUE
825 Nm bei / @ 3.000/min
610 lb ft

HUBRAUM / DISPLACEMENT
3.800 cm³

KRAFTÜBERTRAGUNG / TRANSMISSION
7-Gang Doppelkupplungsgetriebe oder
6-Gang manuelles Schaltgetriebe
7-speed double clutch system or
6-speed manual gearbox

HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT / TOP SPEED
330 km/h
205 mph

VERBRAUCH / FUEL CONSUMPTION

Innerstädtisch / urban 16,7 l/100km
Außerstädtisch / non-urban 8,2 l/100km
Gesamt / combined 11,5 l/100km
CO2 Emissionen / CO2 emissions 273 g/km
Effizienzklasse G

TECHNISCHE DATEN

LEISTUNG / POWER
650 PS / 478 kW bei / @ 6.500/min

MAX. DREHMOMENT / TORQUE
840 Nm bei / @ 3.000/min
620 lb ft

HUBRAUM / DISPLACEMENT
3.800 cm³

KRAFTÜBERTRAGUNG / TRANSMISSION
7-Gang Doppelkupplungsgetriebe oder
6-Gang manuelles Schaltgetriebe
7-speed double clutch system or
6-speed manual gearbox

HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT / TOP SPEED
338 km/h
210 mph

VERBRAUCH / FUEL CONSUMPTION

Innerstädtisch / urban 16,8 l/100km
Außerstädtisch / non-urban 8,3 l/100km
Gesamt / combined 11,6 l/100km
CO2 Emissionen / CO2 emissions 275 g/km
Effizienzklasse G

RUF 3800 S

Der 3800 S vereint wie kein anderes Fahrzeug dynamische Fahrfreude mit uneingeschränkter Alltagstauglichkeit. Angetrieben wird der 3800 S von einem 3,8 Liter grossen 6-Zylinder Boxermotor. Dieser Saugmotor leistet 420 PS bei 7.400/min und hat ein maximales Drehmoment von 450 Nm bei 5.600/min. Der Klang des Motors kann mittels Klappensteuerung von dezent auf sportlich variiert werden. In Verbindung mit dem optional lieferbaren Doppelkupplungsgetriebe wird der Sprint von 0 auf 100 km/h in nur 4,1 s erledigt. Er erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 300 km/h. Der 3800 S ist als Roadster mit Stoffverdeck oder als Coupé erhältlich.



Ausgeglichenes Fahrverhalten dank Mittelmotorkonzept

A well-balanced mid-engine concept

The 3800 S combines the sports dynamics of a mid-engine roadster with elegant suitability for daily use like no other. The engine sound can be switched from understated to dynamic with the push of a button. The 3800S is powered by a 3.8 liter flat 6 engine that produces 420 hp @ 7.000 rpm and a maximum torque of 450 Nm (332 lb ft) @ 5.600/rpm. In combination with the optional double clutch gear box the standing start from 0-62 mph (0-100 km/h) takes just 4.1 seconds and a maximum speed of 186 mph (300 km/h) can be reached. The 3800 S is available as a roadster with soft top or coupe.



RUF 3800 S COUPÉ



TECHNISCHE DATEN

LEISTUNG / POWER
420 PS / 309 kW bei / @ 7.400/min

MAX. DREHMOMENT / TORQUE
450 Nm bei / @ 5.600/min
332 lb ft

HUBRAUM / DISPLACEMENT
3.800 cm³

KRAFTÜBERTRAGUNG / TRANSMISSION
7-Gang Doppelkupplungsgetriebe oder
6-Gang manuelles Schaltgetriebe
7-speed double clutch system or
6-speed manual gearbox

HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT / TOP SPEED
300 km/h
186 mph

VERBRAUCH / FUEL CONSUMPTION

Innerstädtisch / urban	12,2 l/100km
Außerstädtisch / non-urban	6,7 l/100km
Gesamt / combined	8,7 l/100km
CO2 Emissionen / CO2 emissions	202 g/km
Effizienzklasse	G



1994 RCT

RUF®

Manufaktur für Hochleistungsautomobile



2014 RCT

RUF CTR 3 CLUBSPORT



Das Spitzenmodell vereint jahrzehntelange Erfahrung und modernste Technik mit zeitlosem Design. Als logische Konsequenz der fortlaufenden Entwicklung bieten wir ein Fahrzeug an, das über eine aussergewöhnliche Fahrdynamik und seine Technik begeistert. Die flache, breite Front des eigenständigen Designs mit den charakteristischen vorderen Kotflügeln zeigen für den Betrachter von aussen einen eindrucksvollen Auftritt. Der Fahrer des CTR hat durch das spezielle Design der Kotflügel sowie die extrem niedrige A-Säule in Verbindung mit der tiefen Sitzposition einen Blick auf die Fahrbahn, der an frühere Sportprototypen erinnert. Unter der Aussenhaut aus Carbon werden zahlreiche Hochleistungskomponenten vereint. Der 6-Zylinder Boxermotor leistet dank Abgasturboaufladung 777 PS und hat ein maximales Drehmoment von 980 Nm. Das heckgetriebene Mittelmotorcoupé baut sehr flach und hat einen niedrigen Schwerpunkt. Die Hinterachskonstruktion weist liegende Feder/Dämpfereinheiten auf. Die höchste Ausbaustufe stellt der CTR 3 Clubsport dar, der unter anderem durch zusätzliche Radhausverbreiterungen und einen starren Heckflügel aus Carbon ein besonders sportliches Erscheinungsbild hat.

Das RUF Modell mit Supersportwagen DNA

The RUF model with pure super sports car DNA

The CTR 3 is RUF's top model and combines decades of experience with latest technology and timeless design. As a logical consequence of the continuous development of the brand we are very proud to offer a vehicle that enthralls by far more than exceptional technology and driving dynamics: it comes with its complete own individual design. For the external observer the low and wide front end of the CTR 3 together with the steeply rising wings form an athletic appearance. With the specific design of the wings and a very low a-pillar the pilot of the CTR 3 has the perception of a very low seat position which enhances the race car feeling. Underneath the carbon skin various high performance components are combined. The turbo charged flat 6 engine produces impressive 777 hp and has a torque of 980 Nm (723 lb ft). This power is transferred to the rear wheels via a 6 speed manual or an optional 7 speed double clutch gear box. The mid-engine coupe has a low center of gravity and builds very low. The rear axle construction includes horizontal springs and shock absorbers. The highest expansion stage is the CTR 3 Clubsport which comes with other details with wheel house extensions and a fixed carbon rear spoiler.



RUF 8-ZYLINDERMOTOR

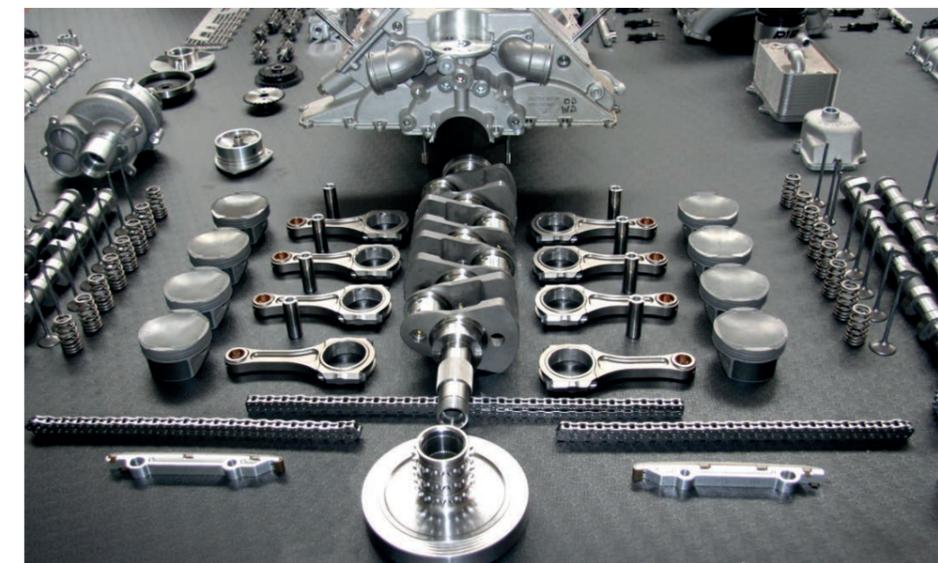


Um einen Motor zu erhalten, der im Charakter zu unseren Automobilen passt, haben wir uns viele Gedanken gemacht. Das Ergebnis ist ein im Hubraum-gegenüber den bisherigen 6-Zylinder Boxermotoren-deutlich vergrößerter V8-Motor mit einer 180 Grad Kurbelwelle (flatcrank). Neben der Leistungsausbeute und dem Drehvermögen fasziniert der Motor auch mit seinem charakteristischen Klang. Durch viele konstruktive Details, die sonst nur in reinen Rennmotoren zur Anwendung kommen, konnte das Gewicht des Motors auf unter 200 Kilogramm gebracht werden. Das Ergebnis ist ein Motor, der höchsten Ansprüchen genügt.

Das Gewicht konnte unter 200 Kilogramm gebracht werden

The target weight of less than 200 kilograms could be achieved

In order to receive an engine that matches the character of our automobiles we have spent a lot of thoughts. The result is a V8 engine with significantly higher displacement and a 180 degrees crankshaft (flatcrank). Among its power gain and free-revving behavior this engine fascinates with its characteristic sound. Thanks to many constructional details which elsewhere are only applied to pure racing engines the weight could be reduced to less than 200 kilograms. The result is an engine that matches highest expectations.



TECHNISCHE DATEN

LEISTUNG / POWER
777 PS / 571 kW bei / @ 7.000/min

MAX. DREHMOMENT / TORQUE
980 Nm bei / @ 4.000/min
723 lb ft

HUBRAUM / DISPLACEMENT
3.800 cm³

KRAFTÜBERTRAGUNG / TRANSMISSION
7-Gang Doppelkupplungsgetriebe oder
6-Gang manuelles Schaltgetriebe
7-speed double clutch system or
6-speed manual gearbox

HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT / TOP SPEED
380 km/h
236 mph

VERBRAUCH / FUEL CONSUMPTION

Innerstädtisch / urban	20 l/100km
Außerstädtisch / non-urban	9,9 l/100km
Gesamt / combined	13,5 l/100km
CO2 Emissionen / CO2 emissions	320 g/km
Effizienzklasse	G

TECHNISCHE DATEN

LEISTUNG / POWER
550 PS / 405 kW bei / @ 8.500/min

MAX. DREHMOMENT / TORQUE
500Nm bei / @ 4.000/min
370 lb ft

HUBRAUM / DISPLACEMENT
4.499 cm³

KRAFTÜBERTRAGUNG / TRANSMISSION
7-Gang Doppelkupplungsgetriebe oder
6-Gang manuelles Schaltgetriebe
7-speed double clutch system or
6-speed manual gearbox

HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT / TOP SPEED
318 km/h
198 mph

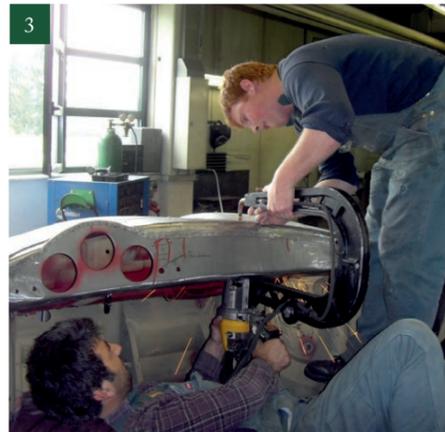
VERBRAUCH / FUEL CONSUMPTION

Innerstädtisch / urban	19,7 l/100km
Außerstädtisch / non-urban	9,8 l/100km
Gesamt / combined	12,9 l/100km
CO2 Emissionen / CO2 emissions	306 g/km
Effizienzklasse	G

PORSCHE 356 A SPEEDSTER 1957

- 1 Das Fahrzeug wurde zuerst komplett zerlegt um den wahren Zustand zu analysieren.
- 2 Umfangreiche Blecharbeiten mussten zur Wiederherstellung durchgeführt werden.
- 3 Sogar das Armaturenbrett musste erneuert werden.
- 4 Nach gut einem Jahr Arbeit rollte der 356 Speedster beim Concorso d'Eleganza Villa d'Este 2013 über den roten Teppich und gewann den Sonderpreis...

- 1 The vehicle was completely disassembled in order to analyse the true condition.
- 2 Extensive metal works had to be carried out in order to rebuild the chassis.
- 3 Even the dash board needed to be replaced.
- 4 After approximately one year of restoration work the 356 speedster had its first roll out on the red carpet at the Concorso d'Eleganza Villa d'Este 2013 and was awarded the...

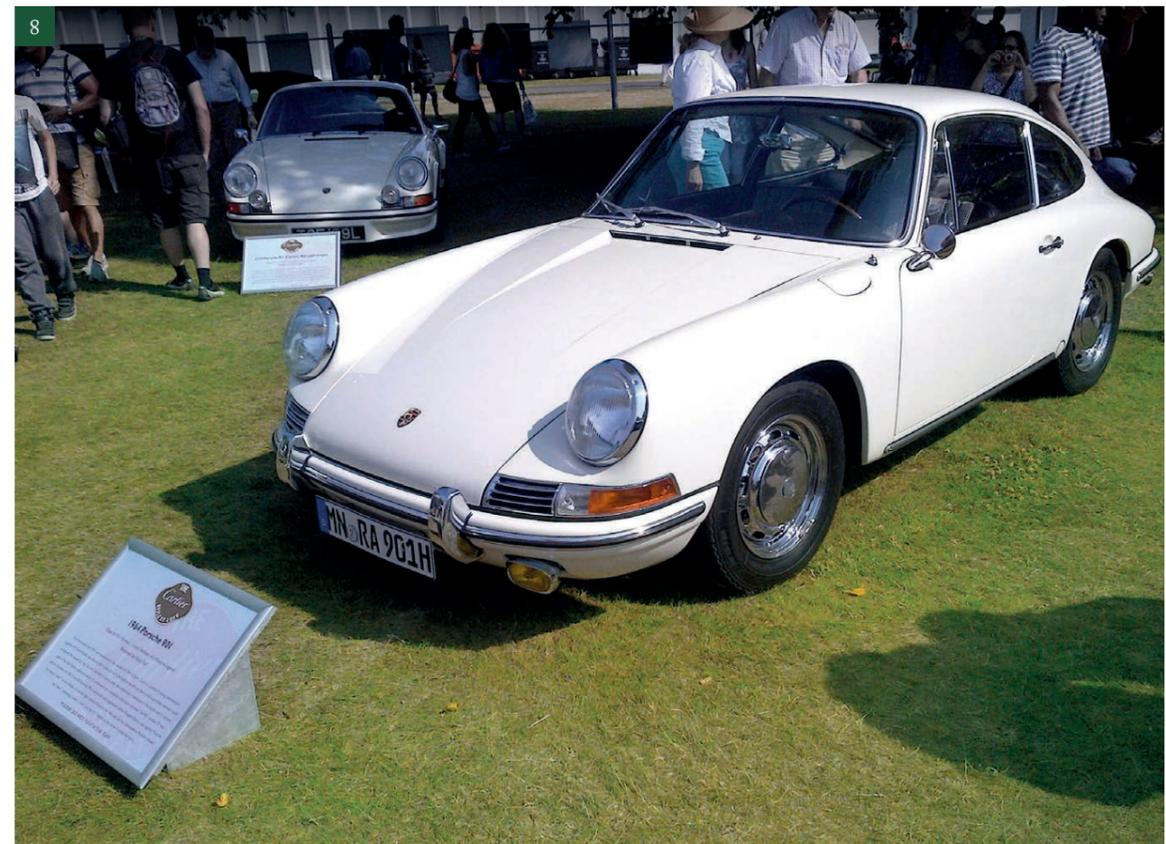
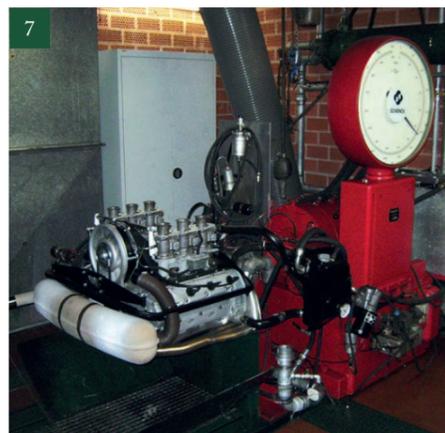


...Trofeo Franken Pommery for the most Iconic car

PORSCHE 901 NR.27 1964

- 5 Die Spaltmaße sind bereits bei der Blechbearbeitung von äußerster Wichtigkeit.
- 6 Nach sorgfältiger Vorarbeit wurde der Lack aufgetragen.
- 7 Der neu montierte Motor wurde auf dem hauseigenen Prüfstand in Betrieb genommen.
- 8 Beim Goodwood Festival Of Speed 2013 gewann der 901 zur Feier des 50 jährigen Jubiläums des Porsche 911 den Preis...

- 5 The shutlines are crucial, already while doing the metal work.
- 6 After the necessary preparations the final coat of paint was applied.
- 7 The newly assembled engine was broken in on the RUF dyno.
- 8 At the Goodwood Festival Of Speed 2013 the 901 gets awarded for the 50th anniversary of the Porsche 911 the price...



...Winner of the Class 911 Nirvana Iconic Variants of a Porsche Legend at The Cartier Style et Luxe.

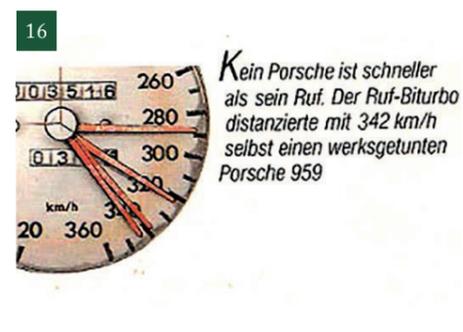
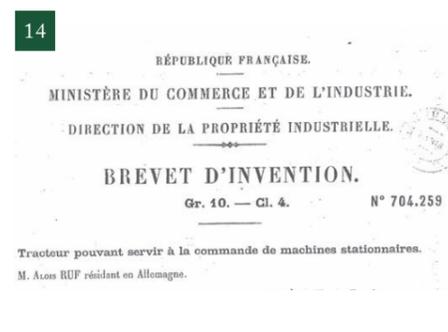
IMAGE DESCRIPTION

- 1+2 1939: Bilder aus der Firmengründungszeit
- 3 Familie RUF 1950: Alois sen., Karl-Heinz, Alois jun. und Paula
- 4 Paula und Alois Ruf sen. 1955 vor dem Familienbetrieb
- 5 1977: Das erste „Facelift“ des Firmengebäudes
- 6 1982: Alois Ruf vor dem eröffneten Neubau des RUF Betriebes
- 7 1955: Luftaufnahme des Firmengeländes
- 8 1963: Der erste Porsche bei Ruf
- 9 1952: Alois Ruf sen. mit Lehrling bei der täglichen Arbeit in der Werkstatt
- 10 1982: RUF wird beim Kraftfahrtbundesamt als deutscher Automobilhersteller anerkannt.
- 11 2008: Der eRUF Konzept Modell A sorgt für eine große Medienpräsenz. Ein wahrer Sportwagen mit zukunftsweisendem Elektroantrieb
- 12 1987: RUF wird in den USA als Automobilhersteller anerkannt.
- 13 1987: Rekordfahrt mit dem RUF CTR „Yellowbird“ Phil Hill und Paul Frère fahren 339 km/h in Ehra Lessien
- 14 1930: Alois Ruf sen. meldet sein erstes Patent an.
- 15 2013: Hommage an den RUF CTR „Yellowbird“ in der Zeitschrift Car and Driver
- 16 1988: Der RUF CTR „Yellowbird“ schlägt seinen eigenen Rekord und fährt 342 km/h in Nardo (Italien)
- 17 1980: Der RUF SCR T-Top ist ein Einzelstück und faszinierte seiner Zeit durch die besonders steife Karosserie
- 18 1999: Der RUF CTR 2 beim Pikes Peak Bergrennen in Colorado (USA) mit dem Fahrer Steve Beddor
- 19 2014: Der 3800 S ist RUFs stärkster Roadster mit Saugmotor



IMAGE DESCRIPTION

- 1+2 1939: Photos from the era of the beginning of the company
- 3 The Ruf family in 1950: Alois sen., Karl-Heinz, Alois jun. and Paula
- 4 Paula and Alois Ruf sen. in 1955 in front of the family business
- 5 1977: The first „facelift“ of the company building
- 6 1982: Alois Ruf in front of the newly opened RUF building
- 7 1955: Aerial view of the company premises
- 8 1963: The first Porsche at Ruf
- 9 1952: Alois Ruf sen. with his apprentice performing the daily work at the garage
- 10 1982: RUF becomes approved as a German car manufacturer at the German „Federal Motor Transport Authority“
- 11 2008: The eRUF Concept Model A draws a lot of media attention. A pure sports car with revolutionary electric propulsion
- 12 1987: RUF is recognised as a car manufacturer in the USA
- 13 1987: A record run with the RUF CTR „Yellowbird“. Phil Hill and Paul Frère drive up to 339 km/h (211 mph) in Ehra Lessien
- 14 1930: Alois Ruf sen. files his first patent.
- 15 2013: A homage to the RUF CTR „Yellowbird“ in the magazine Car And Driver
- 16 1988: Another record run with the RUF CTR „Yellowbird“. This time with 342 km/h (213 mph) in Nardo (Italy)
- 17 1980: The RUF SCR T-Top is a one of car that impresses with its extra rigid chassis
- 18 1999: The RUF CTR 2 at the Pikes Peak in Colorado (USA) with the driver Steve Beddor
- 19 2014: The RUF 3800 S is RUF's most powerful roadster with a normal aspirated engine



IMPRESSIONEN

SAVE THE DATE

Nehmen Sie an unserem RUF Fahrersicherheitstraining teil: Freitag 12. September 2014 am Salzburgring. Wir freuen uns auf Ihre Anmeldung.

Join us for the RUF drivers training: Friday September 12th 2014 at the Salzburgring. We are looking forward to your registration.



IMPRESSUM

RUF Automobile GmbH
 Mindelheimer Strasse 21
 87772 Pfaffenhausen
 Germany
 Fon +49 (0) 8265 / 911911
 Fax +49 (0) 8265 / 911912
 info@ruf-automobile.de
 www.ruf-automobile.de
 Mitglied im VDA

Verantwortlich für Inhalt und Gestaltung:
 RUF Automobile GmbH
 Mindelheimer Straße 21
 D-87772 Pfaffenhausen

Änderungen in Text und Ausstattungen vorbehalten.

All contents are subject to change.

RUF ist kein der Porsche AG oder einer Tochtergesellschaft von Porsche angeschlossenes Unternehmen.

RUF is not a Porsche AG or any of Porsche affiliated company related enterprise.

