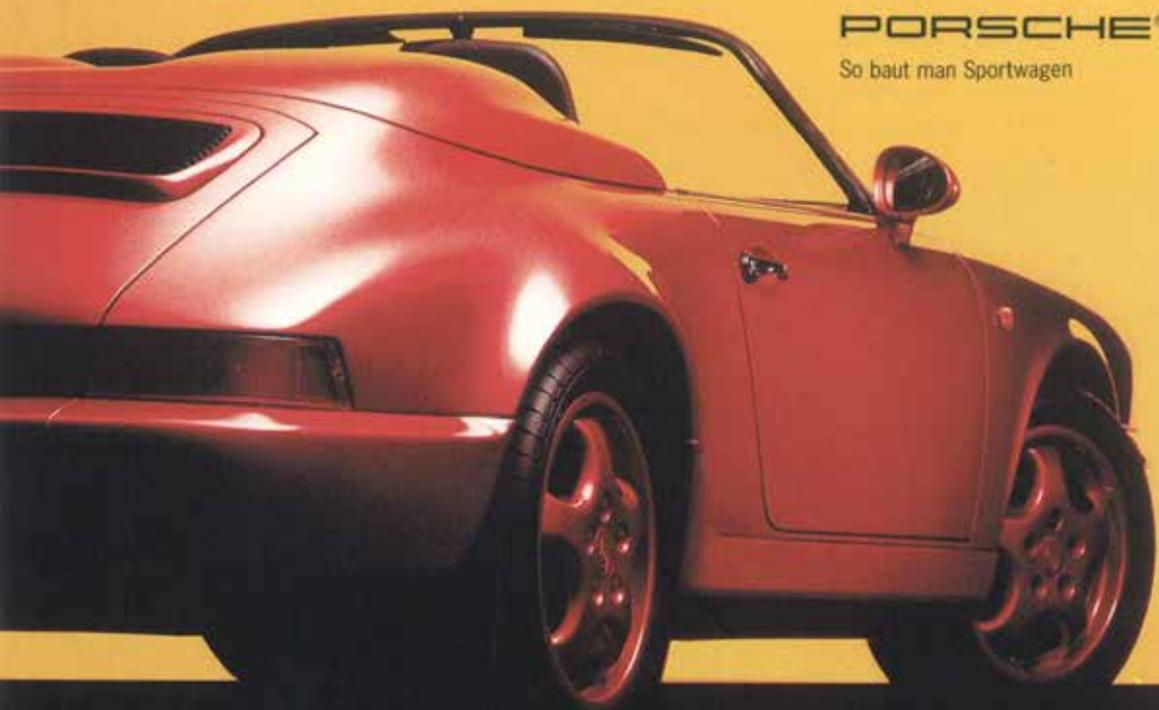


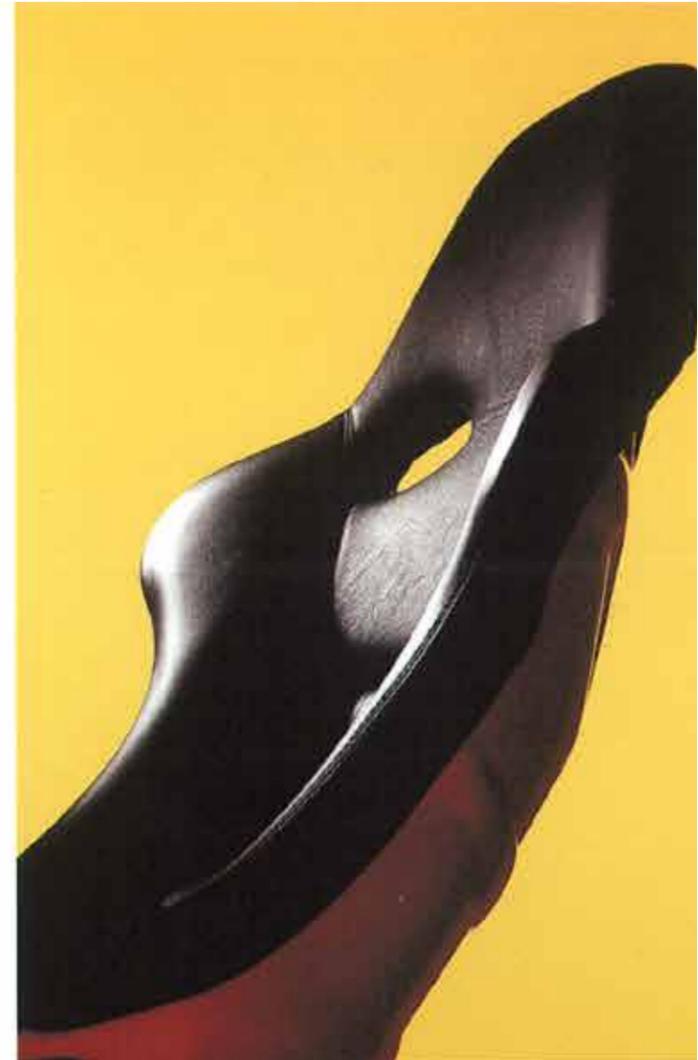
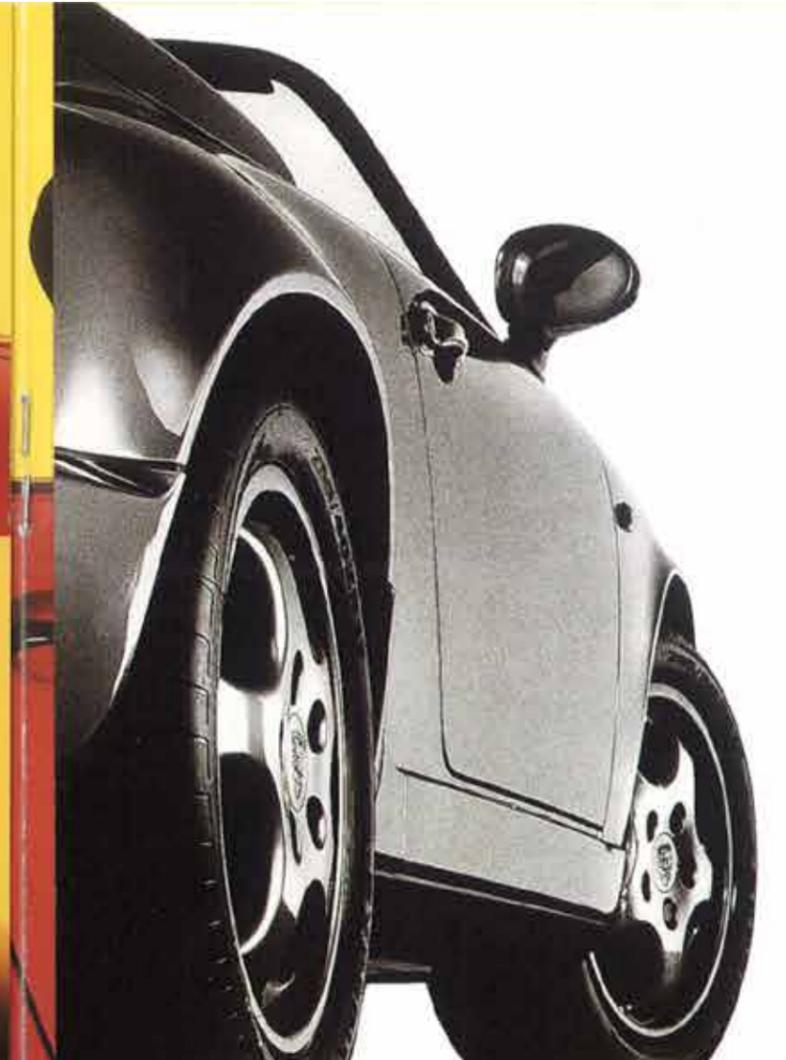
PORSCHE®

So baut man Sportwagen

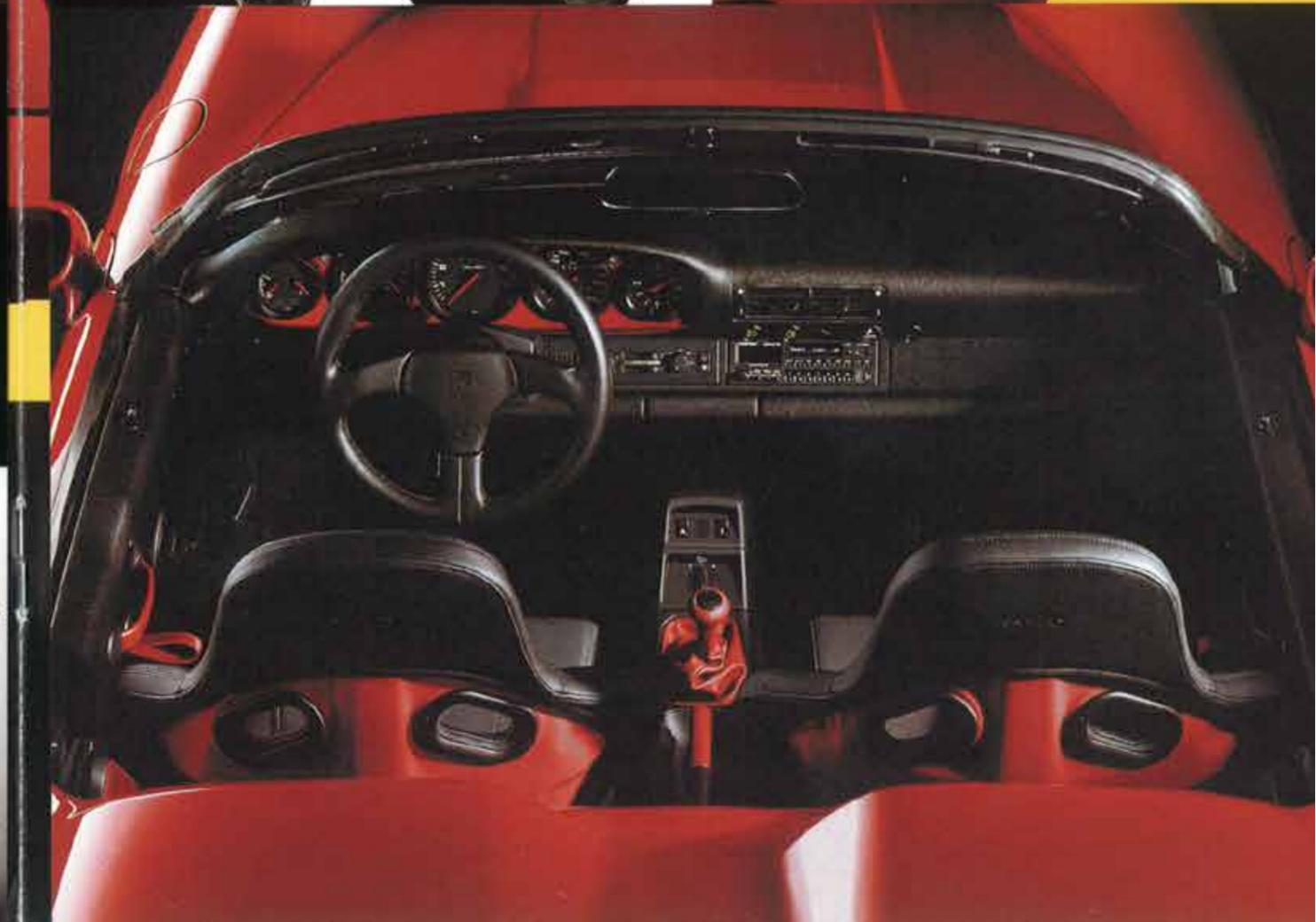


911 Speedster

**Über sich den
Himmel, vor sich die
Straße, unter sich
den Speedster.
Was wollen Sie mehr?**



Der Spaß an einem richtigen Sportwagen läßt sich nur steigern, indem man die Hälfte wegläßt. Am besten die obere.



Den neuen 911 Speedster gibt es inklusive kleinerer Windschutzscheibe, kleinerem Sportlenkrad, 17-Zoll-Räder im Cup-Design, leichten Schalensitzen, für den Notfall ein kleines Verdeck – und natürlich dem klassischen luftgekühlten Sechszylinder. Auf die Rücksitze und ein paar Kilo Dämmmaterial können Sie dagegen getrost verzichten.

Treiben Sie Sport lieber unter freiem Himmel? Sind Sie außerdem an einer Probefahrt ohne Kompromisse interessiert? Dann sollten Sie den neuen 911 Speedster testen.



Technik

- Dreifache Metallkatalysator mit Lambda-Regelung und geschlossenem Kraftstofftankentlüftungssystem, Kraftstoff unverbleit
- 5-Gang-Schaltgetriebe oder Tiptronic

- 17" Leichtmetallräder in Wagenfarbe lackiert, bei Außenfarbe schwarz
- Räder in Silber abschließbare Radmuttern
- Zweikreis-Bremsanlage mit vier innenbelüfteten Scheiben,

- Vier-Kolben-Aluminium-Festsättel
- Servolenkung

Sicherheit

- Anti-Blockier-System
- Stabilisatoren vorn und hinten
- spezielle innere Türverstärkungen

- (Schutz bei Seitenaufprall)
- verformbares, tief heruntergezogenes Bugteil mit integriertem Leichtmetallstoßfänger an Prallrohren befestigt
- verformbares Heckteil mit integriertem

- Leichtmetallstoßfänger an Prallrohren befestigt

Karosserie

- 2-türig beidseitig feuerverzinktes Stahlblech
- automatisch ausfahrbarer Heckspoiler
- beidseitig feuerverzinkte

- Karosseriebleche
- Hohlraumkonservierung
- Unterbodenschutz
- Innenkotflügel vorn aus Kunststoff
- aerodynamisch optimierte Schwellerblender, Unterbodenverkleidung

- Fondabdeckung mit Notverdeck

Verglasung

- flache Windschutzscheibe
- Frontscheiben-Waschanlage mit beheizten Waschdüsen
- 3 Wischergeschwin-

- digkeiten plus regelbares Intervall
- manuell verstellbare Außenspiegel

Lichtanlage

- H4-Scheinwerfer
- H3-Nebelscheinwerfer in Bugschürze eingelassen

- 2 Nebelschlußleuchten

Instrumente

- Bremsbelagverschleißanzeige
- Drehzahlmesser
- Tachometer
- Ölmanometer
- Ölthermometer
- Ölstandsanzeige

- Tankanzeige
- Analog-Quarzuhr
- Zentralwarnautomat

Belüftung

- automatische Heizungsregelung
- stufenlos regelbares Heizungsgebläse mit Umluft- und Defrost-

- schaltung
- individuelle Luftverteilung durch variable Leitlamellen und Mengenregler

Innenausstattung

- Gepäck- und Motorraumbeleuchtung
- Kartenleselampe

- Handschuhfach beleuchtet und abschließbar
- 3-Speichen Sport-Lenkrad
- elektrische Fensterheber
- Alarmanlage
- Türtafel mit Zuziehgriff und

- Öffnerschlaufe
- Gepäckraum mit abschließbarem Haubenzug
- Motor- und Kofferraumdeckel mit Gasdruckfedern
- Lederschalenitze, Rückseite in Wagenfarbe

- 3-Punkt-Automatikgurte
- Schalthebel mit Ledermanschette und -knopf

Mögliche Individualausstattung

- Sperrdifferential
- Stoßfänger mit

- Aufpralldämpfer
- Entfall Modellbezeichnung
- Nebelscheinwerfer gelb
- Tempomat
- Klimaanlage
- Bordcomputer
- Ganzleder-Sport-sitze mit

- elektrischer Höhenverstellung
- Ganzleder-Basissitze mit elektr. Höhenverstellung
- Sitzheizung
- Radio Symphony RDS
- CD-Radio

Motor		Zündung	in Digitale Motor-Elektronik integriert, Doppelzündung „Electronic Octane™ Knock Control“ Klopfregelung	und hinten, definierte Kühlluftzuführung, Anti-Blockier-System (ABS), Bremskraftverstärker, Bremsdruckminderer für den hinteren Bremskreis, Bremsbelagverschleißanzeiger, asbestfreie Bremsbeläge, Handbremse auf Hinterräder wirkend	Abmessungen	
Zylinderzahl	6	Kraftübertragung		Leichtmetall gegossen (Cup-Design), in Wagenfarbe lackiert, 7J x 17 vorn, 8J x 17 hinten	Radstand	2272 mm
Bohrung	100 mm	Schaltgetriebe	5 Vorwärtsgänge, 1 Rückwärtsgang, vollsynchronisierter Hinterradantrieb	205/50 ZR 17 vorn, 255/40 ZR 17 hinten	Spurweite vorn	1374 mm
Hub	76,4 mm	Tiptronic	4 Vorwärtsstufen, 1 Rückwärtsstufe, Parksperrung, Automatikgasse und manuelle Gasse, Hinterradantrieb	Zahnstangensicherheitslenkung mit Servounterstützung	Spurweite hinten	1374 mm
Hubraum (effektiv)	3600 cm ³	Achsübersetzung	3,444 : 1	Füllmengen	Länge	4250 mm
Verdichtungsverhältnis	11,3 : 1	Fahrgestell-Radaufhängung		Motoröl (inkl. Ölfilter)	Breite	1652 mm
Motorleistung bei Motordrehzahl max.	184 kW (250 PS)	Vorderradaufhängung und -federung	einzeln an Querlenkern und Federbeinen aufgehängte Räder, je Rad eine Schraubenfeder, Stabilisator	Schaltgetriebe	Höhe (unbelastet)	1280 mm
bei Motordrehzahl max. Drehmoment	6100 1/min 310 Nm (31,6 kpm)	Hinterradaufhängung und -federung	einzeln an Schräglenkern und Federbeinen aufgehängte Räder, je Rad eine Schraubenfeder, Stabilisator	Tiptronic	Bodenfreiheit (belastet)	115 mm
max. Literleistung bei Motordrehzahl max.	4800 1/min 51,1 kW/l (69,4 PS/l)	Stoßdämpfer	Zweirohr-Gasdruckstoßdämpfer	Kraftstoffbehälter	Wendekreis	12,35 m
Kraftstoff-Oktanzahlbedarf	(ROZ) 95 unverbleit (Eurosuper)	Bremsanlage	Hydraulische Zweikreisbremsanlage, Vier-Kolben-Aluminium-Festsattel, innenbelüftete Bremsscheiben vorn	Scheiben- und Scheinwerferwaschanlage	Gewichte	
Motorkonstruktion					Leergewicht nach DIN	1350 kg
Bauart	luftgekühlter 6-Zylinder-Leichtmetallmotor in Boxeranordnung				zul. Gesamtgewicht	1600 kg
Anordnung der Ventile je Zylinder	1 Einlaß, 1 Auslaß, V-förmig hängend rechts und links				Fahrleistungen	
Ventilsteuerung	eine obenliegende Nockenwelle (2 OHC)				Höchstgeschwindigkeit	260 km/h
Schmierung	Trockensumpf, thermostatisch geregelte Ölkühlung				Beschleunigung 0-100 km/h	5,7 s
Gemischbildung	DME (Digitale Motor-Elektronik), Kraftstoff-Schubabschaltung, Leerlauf-Füllungsregelung				Kraftstoffverbrauch nach EG-Norm80/1268 in l/km	
Elektrische Anlage					bei konstant 90 km/h	7,8 l
Batteriespannung	12 V				bei konstant 120 km/h	9,7 l
Batterieleistung	75 Ah				im EG-Abgas-Stadtzyklus	17,1 l
Lichtmaschine	115 A bzw. 1610 W					

Die abgebildeten Fahrzeuge besitzen teilweise Sonderausstattungen, die nur gegen Aufpreis lieferbar sind. Änderungen bei Konstruktion, Form und Lieferumfang sowie Abweichungen im Farbton bleiben vorbehalten.



Dr. Ing. h. c. F. Porsche Aktiengesellschaft, Porschestraße 42, D-7000 Stuttgart 40

Printed in Germany
WVK 127.910.93
VM 2/93

