

MotorKlassik

DIE FASZINIERENDE WELT DER OLDTIMER UND YOUNGTIMER VON



30 Jahre

Porsche 964

Fahrbericht mit
Kauf- und
Modellberatung

**Plus
Booklet
Alle Termine
2018!**



Limousinen-Vielfalt der 70er
BMW 520, Citroën CX & Rover SD1



Große Kaufberatung
5 Italo-Klassiker ab 3500 Euro



Mercedes-Maybach mit 19-Liter-Luftschiffmotor

So fährt der Monster-Maybach!

Preis-Check: Aston Martin DB5, Borgward Isabella & Mercedes 190 SL



4 190652 504806 04

Alfa Romeo Spider 1994–2005, ab 3500 Euro*

Die moderne Interpretation des Themas Alfa Spider ist eine Versuchung wert.



SPEZIALISTEN

Autohaus Brohl, 76437 Rastatt,

Tel. 072 22/90360, www.autohaus-brohl.de

Autohaus Engelhardt, 76877 Offenbach,

Tel. 063 48/959 01 20, www.alfa-engelhardt.de

ItalAuto, 73257 Köngen,

Tel. 070 24/9881 10, www.italauto.de

Bertelsbeck Automotive, 59348 Lüdinghausen,

Tel. 025 91/89 27 70, www.myalfa.eu

OKP Parts & Engineering, 81829 München,

Tel. 089/322 11 80, www.okp.de

CLUBS

Alfaclub e.V., 32107 Bad Salzuflen,

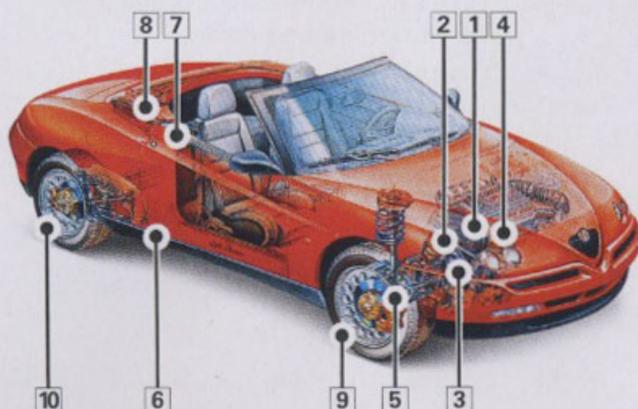
Tel. 052 22/42 65, www.alfaclub.de

PREISE

Grundsätzlich sind Spider nach dem Facelift 2003 die bessere Wahl, sie sind aber am teuersten. Doch es stellt kein Problem dar, wirklich gute Exemplare unter 10000 Euro aufzutreiben. Die frühen Versionen des Spider 916 gibt es für deutlich weniger Geld, das Gros der angebotenen Fahrzeuge liegt zum Teil deutlich unter der 5000-Euro-Marke.

DARAUF SOLLTEN SIE ACHTEN

- 1 Zahnriemen
- 2 Ölverlust Zylinderkopf (V6)
- 3 Kupplung (V6)
- 4 Phasensteller
- 5 Spureinstellung
- 6 Kantenrost am Unterboden
- 7 Fenstergummis
- 8 Verdeck
- 9 hoher Reifenverschleiß
- 10 Originalität



DER 1994 AUF DEM Genfer Automobilsalon präsentierte Alfa Spider 916 glich einer Revolution – sowohl formal als auch technisch. Die extrem keilförmige Karosserie besaß keinerlei Ähnlichkeiten mit ihren Vorgängern, und erstmals schickte Alfa einen Spider mit Frontantrieb ins Rennen um die Gunst der Käufer.

Auch neue Motoren gab es: Doppelzündler, genannt Twin Spark, mit 1,8 und zwei Litern Hubraum, Letztere als Viertakter. Mit dem Facelift 2003, das unter anderem eine überarbeitete Front beinhaltete und einen kleinen Gewinn an Verarbeitungsqualität brachte, nahm Alfa noch einen Zweilitermotor mit Direkteinspritzung ins Programm.

Nicht nur akustisch, auch in Sachen Fahrleistung sind die V6-Maschinen mit bis zu 240 PS im 3.2 V6 24V ein Quell der Freude, doch in diesen Versionen wird beim Gasgeben der Frontantrieb in den Händen am Lenkrad deutlich spürbar. Außerdem sind die Wartungskosten merklich höher als für den Vierzylinder, zum Beispiel beim Zahnriemenwechsel. Wer nicht unbedingt auf einen Alfa Spider der alten Schule fixiert ist, kommt mit dem Spider 916 zu einem offenen Zweisitzer, der viel Vergnügen bereitet – und das zu einem günstigen Preis.



Der Zweilitermotor mit Doppelzündung und vier Ventilen pro Zylinder ist sehr drehfreudig

DATEN UND FAKTEN**

MOTOR Wassergekühlter Vierzylinder-Reihenmotor, Bohrung x Hub 83,0 x 91,0 mm, 1970 cm³, 150 beziehungsweise 155 PS bei 6200/min, 187 Nm bei 4000/min, vier Ventile je Brennraum, betätigt über zwei obenliegende, Zahnriemengetriebene Nockenwellen und Hydrotassenstößel, elektronische Benzineinspritzung Bosch Motronic, Doppelzündung

KRAFTÜBERTRAGUNG Einscheiben-Trockenkupplung, Fünfganggetriebe, Vorderradantrieb

KAROSSERIE UND FAHRWERK

Selbsttragende Ganzstahlkarosserie, Einzelradaufhängung, vorn Federbeine und untere Dreiecksquerlenker, Stabi, hinten Mehrlenkerachse mit Längs-, Quer- und Schräglenkern, Stabi, Schraubenfedern, Teleskopdämpfer, Scheibenbremsen, Reifen 195/60 ZR 15

MASSE UND GEWICHT Länge x Breite x Höhe 4283 x 1780 x 1320 mm, Radstand 2540 mm, Spur vorn/hinten 1500/1485 mm, Gewicht 1370 kg

FAHRLEISTUNGEN UND VERBRAUCH 0 bis 100 km/h in 8,5 s, Höchstgeschwindigkeit 210 km/h, Verbrauch 9,5 l/100 km

PLUS Günstiger Preis, agiles Handling, sportliche Motoren, gute Rostvorsorge dank vollverzinkter Karosserie

MINUS Kleiner Kofferraum, Antriebs-einflüsse in der Lenkung, hohe Wartungs- und Ersatzteilkosten, Teileversorgung lückenhaft

INSIDER-TIPP Ersatzteile und Reparaturen sind bei Alfa nicht billig. Ein Exemplar mit Wartungsstau macht die Freude über einen guten Einkaufspreis schnell zunichte

KURZCHARAKTERISTIK

- ALLTAG** Ohne Einschränkung für alle Tage nutzbar
- REISE** Der Kofferraum könnte ein wenig größer sein
- SPORT** Es gibt Tuning-Zubehör – muss aber nicht sein
- SCHRAUBEN** Gelegentlich, nur bedingt für Hobbyschrauber
- SPARBUCH** Im Moment sind die Preise noch unten, größere Wertsteigerung kein Thema. Kommt

GRUNDSÄTZLICH GILT: Offener Youngtimer zum heißen Preis. Jetzt kaufen und pflegen

* Preis in ordentlichem Zustand;

** Technische Daten zu Alfa Spider 2.0TS 16V, 1995