

Typenkompass



Peter Schneider

Porsche

Renn- und Rennsport-
wagen seit 1948

Motor
buch
Verlag

Porsche 911 GT3 RSR (Typ 996)

Für die Motorsportsaison 2004 präsentierte Porsche den 911 GT3 RSR, der den erfolgreichen 911 GT3 R/RS ablöste. Aufgebaut auf dem neuen straßentauglichen 911 GT3 RS (Typ 996), wies der einsitzige seriennahe Rennsportwagen in allen Schlüsselbereichen Optimierungen gegenüber dem Vorgängermodell auf. Das Fahrzeug gab es in einer A.C.O.- (Automobile Club de l'Ouest) Version für die Einsätze in Le Mans oder in der American Le Mans Series (ALMS) sowie in einer FIA-Spezifikation. Der 911 GT3 RSR verfügte über eine modifizierte Frontpartie, die den Abtrieb an der Vorderachse gegenüber dem Vorgänger-

modell erhöht. Jetzt 450 PS stark, blieb der RSR in den seriennahen Kategorien des GT-Sports das Maß der Dinge. Charakteristisch für den GT3 RSR war die neue Luftansaugung mit einer Hutze auf dem Heckdeckel, die Staudruck produziert. Ein von Porsche angebotenes Motokit erhöhte den Hubraum auf 3,8 Liter, die Leistung auf 460 PS und das Drehmoment auf 425 Nm. Ein sequentielles Sechsgang-Klauengetriebe mit geradverzahnten Rädern und Schaltkraftsensor für Zugkraftunterbrechung ermöglichte das Hochschalten bei durchgetretenem Gaspedal. Das Rennfahrwerk mit McPherson-Federbeinen vorn und der Porsche-Mehrlenker-Achse hinten wies gegenüber dem RS eine neue Kinematik auf, die unter anderem durch neue Radträger sowie veränderte Anlenkpunkte der Aufhängung möglich wurde. Die Bremsanlage verfügte über Bremsscheiben von 380 mm Durchmesser vorne sowie über 355 Millimeter-Scheiben an der Hinterachse.

Modell:	Porsche 911 GT3 RSR (Typ 996)
Baujahr:	2004
Motor:	6-Zyl.-Alu-Boxer, wassergek.
Ventile:	Vierventiler, variabl. Steuerzeiten
Hubraum:	3598 ccm
B x H:	100 x 76,4 mm
Leistung:	450 PS (330 kW) bei 8500/min
Drehmoment:	410 Nm bei 7200/min
Gemischaufb.:	sequentielle Multipoint-Einspr.
Getriebe:	6 V, 1 R, sequentielles Klauen-Schaltgetriebe
Bremsen v/h:	Vierkolben-Alu-Vierkanal-ABS
Höchstgeschw.:	ca. 310 km/h
Leergewicht:	1100 kg (FIA), 1115 kg (A.C.O.)
Reifen v/h:	24/64-18 / 27/68-18 (10½ / 10¾)
Radstand:	2355 mm
Spurweite v/h:	1562 / 1578 mm
L x B x H:	4430 x 1770 x 1275 mm
Anmerkungen:	Grundpreis € 279.000 o. Mwst

