

# SPIDER



## ALFA ROMEO. CUORE SPORTIVO

Alfa Romeo. Una storia di uomini: come Nuvolari, Varzi e Fangio, De Adamich e Larini. Una storia di automobili: come la 6C e la 8C, la 158 e la TZ, la 33 SC 12 e la 155 V6 Ti.

Uomini ed automobili che hanno scritto le pagine più belle della storia dell'automobilismo sportivo.

Perché solo Alfa Romeo può vantare una storia così ricca di vittorie in ogni categoria: dalla Formula 1 ai Prototipi, dal Turismo alla Velocità Turismo.

Perché solo Alfa Romeo, fin dalle origini, ha saputo unire la voglia di vincere alla capacità di costruire grandi automobili.

La prima Alfa Romeo, la 24 HP, vede la luce nel 1910 e già l'anno seguente partecipa alla Targa Florio distinguendosi per potenza e affidabilità.

Gli Anni Venti sono dominati da vetture come la 40-60 HP Corsa e la P2, progettata da Vittorio Jano, che vince il primo Campionato del Mondo legando il proprio nome alle imprese di piloti come Antonio Ascari e Giuseppe Campari.

Negli Anni Trenta Alfa Romeo entra per sempre nella leggenda. Tazio Nuvolari trionfa alla Mille Miglia sulla 6C 1750 tagliando il traguardo dopo avere incredibilmente superato Varzi a fari spenti.

Intanto Vittorio Jano dà vita alla 8C 2300, che trionfa alla 24 Ore di Le Mans dal 1931 al 1934.



C<sup>te</sup> GASTONE BRILLI PERI SU ALFA ROMEO-PIRELLI ..  
" Vincitore Gran Premio d'Italia e Campionato del Mondo 1925

Poi alla velocissima P3, una delle più belle monoposto di tutti i tempi, con la quale Nuvolari vince il Gran Premio di Germania nel 1935 davanti a nove vetture tedesche.

Col dopoguerra, le Alfa Romeo si legano ai nomi delle Carrozzerie più prestigiose. Touring, Pininfarina, Bertone e Zagato vestono vetture da sogno:

6C 2500 Super Sport, Villa d'Este, Freccia d'Oro, Disco Volante, Giulietta Sprint, Giulietta SZ e Duetto. Contemporaneamente, sulle piste di tutto il mondo è ancora trionfo.

Nel 1950 Nino Farina vince il Campionato Mondiale di Formula 1 sulla 158 a compressore. Nel 1951 è la volta di Manuel Fangio al volante della straordinaria Alfetta 159 a compressore bistadio.

Altri titoli mondiali vengono conquistati nel 1975 e nel 1977, mentre la categoria Prototipi è dominata dalle 33 dal 1967 fino al 1977.

Ancora oggi le vetture Alfa Romeo continuano a vincere sui circuiti di tutta Europa, nei più prestigiosi Campionati Vetture Turismo. In Italia, C.I.V.T. 92 con Larini e la 155 GTA. In Germania, D.T.M. 93 sempre con Larini e la 155 V6 Ti. In Inghilterra, B.T.C.C. 94 con Tarquini e la 155 Silverstone.

Da oltre ottanta anni Alfa Romeo impiega nelle competizioni le stesse tecnologie d'eccellenza che il pubblico ritrova sulle vetture di serie, sulle strade di tutto il mondo.

Ecco perché chi sceglie Alfa Romeo, sceglie automobili diverse dalle altre. Automobili tecnologicamente all'avanguardia, nelle quali ogni dettaglio costruttivo è finalizzato, per cultura e tradizione ingegneristica, al massimo piacere di guida e sempre ai livelli più elevati di affidabilità, sicurezza e comfort.

Alfa Romeo.

Uomini. Automobili. E un grande cuore sportivo.



## LA LEGGENDA CONTINUA

---

Le vetture scoperte di Alfa Romeo hanno sempre saputo diventare simbolo della loro epoca. Diventare fatto di costume e sogno collettivo. Rappresentare un indiscusso punto di riferimento stilistico. Essere e fare moda. È nella storia dell'automobile.

Alfa Spider è la grande interpretazione di quel concetto di spider sportivo che Alfa Romeo ha sempre espresso ai massimi livelli.

Una classe a parte, unica ed inimitabile.

Sicura della propria bellezza, orgogliosa di tutta la propria tecnologia, all'avanguardia in ogni scelta di progetto e costruzione. Alfa Spider nasce così: nel segno della grande tradizione delle vetture sportive di Alfa Romeo.

Splendida da guidare. Una sensazione di assoluta libertà: il piacere unico della guida a cielo aperto ed un comfort di viaggio sempre straordinario.

Sportiva vera. Motori 2.0 T.Spark 16 valvole e 3.0 V6. Architettura a bracci multipli per le sospensioni posteriori. Idroguida. Impianto frenante a doppio circuito incrociato con ABS Bosch a quattro canali e quattro sensori. Un comportamento dinamico impeccabile in ogni condizione di guida.

Sicura sempre. Scocca rinforzata a deformabilità differenziata. Barre laterali anti intrusione. Parabrezza con montanti rinforzati. Abitacolo a struttura indeformabile. Air bag. Cinture di sicurezza con pretensionatori a comando elettronico. Impianto anti incendio (Fire Prevention System) con interruttore inerziale e valvola anti deflusso. Chiave elettronica antifurto "Alfa Code".

Alfa Spider. Spirito Alfa Romeo.





*Spider*

1500 V6

*Spider*

## SCOPRIRE LA PERSONALITÀ

Il design di Pininfarina e del Centro Stile  
Alfa Romeo.

•  
Paraurti avvolgenti fino al filo  
dei parafranghi.

•  
Parafranghi anteriori integrati nel cofano.

•  
Capote a scomparsa totale.

•  
Terza luce di stop.

•  
Fari poliellittici.

Forme morbide, volumi raccordati, linee tese e slanciate.

La straordinaria eleganza di Alfa Spider nasce  
dalla collaborazione con Pininfarina.

Un'attività di ricerca e di design congiunta che ha creato  
uno stile inconfondibile e al tempo stesso innovativo,  
nel quale ritorna in modo del tutto inedito un'identità  
di marca diventata leggendaria.

### CARATTERE VERO

Avere una grande tradizione stilistica significa possedere  
un patrimonio storico di valori e di cultura progettuale  
che vengono continuamente reinventati e ricreati.

Ecco perché nello stile di Alfa Spider è facile scorgere  
un insieme di tratti formali unificanti che richiamano  
alla memoria le grandi Alfa Romeo del passato, ma che  
al tempo stesso sanno anticipare, con originale eleganza,  
le tendenze future del design.

Pininfarina ha disegnato Alfa Spider modellandola,  
con magistrale semplicità e raffinatezza,  
come in un blocco unico di materia concepito per rivestire

perfettamente una meccanica d'eccellenza.

Nell'assoluto rispetto di una identità di marca  
inconfondibile.

Il profilo è proiettato in avanti da una profonda scalfatura  
che percorre tutta la fiancata flettendosi poi verso la coda  
per chiudere visivamente il volume posteriore.

Il frontale si presenta come una superficie continua.

Un volume unico, valorizzato dalle due nervature  
convergenti che danno vita alla classica calandra  
con lo scudetto Alfa Romeo.

I gruppi ottici, piccoli e di forma circolare grazie  
all'adozione di fari poliellittici, enfatizzano la forte  
identità di marca della vettura e ne sottolineano

la personalità.

Lo specchio di coda, dai gruppi ottici posteriori a sviluppo  
orizzontale, è in elegante contrasto con la carenatura  
copicapote in tinta carrozzeria e ricorda il volume  
spiovente del bagagliaio con l'ampio paraurti avvolgente.

Anche a capote chiusa, Alfa Spider mantiene intatta la  
sua elegante personalità di sportiva vera.

Il design della capote si inserisce perfettamente  
nell'insieme della vettura.

Le forme si raccolgono, le linee delle fiancate vengono  
esaltate: Alfa Spider acquista slancio in avanti.

### TECNOLOGIA E DESIGN

Il frontale dello Spider è realizzato in materiale  
tecnologicamente avanzato. Rispetto alla tradizionale  
lamiera, offre una più elevata resistenza agli urti  
e una maggiore capacità di assorbimento di energia  
cinetica, inoltre non è soggetto a corrosione  
ed è facilmente sostituibile in caso di necessità.



## SCOPRIRE IL COMFORT

Vero piacere di guidare. Tutta la libertà, tipico del viaggiare a bordo di una vettura scoperta, senza per questo dover rinunciare a tutti i pregi di una moderna vettura sportiva, accogliente e confortevole in ogni stagione dell'anno. Questa è la prima sensazione che si prova a bordo di Alfa Spider.

### CONTROLLO TOTALE

Il posto di guida ha il volante regolabile in altezza e in senso longitudinale ed il sedile è, a sua volta, regolabile in inclinazione ed in senso longitudinale: perché un perfetto assetto di guida è il presupposto indispensabile per affrontare la strada.

Gli accoglienti sedili anatomici, con appoggiatesta integrati, imbottiti con schiume a portanza differenziata, offrono un elevato contenimento laterale anche alle velocità più sostenute. I rivestimenti sono in elegante tessuto o in pelle naturale. La ricca strumentazione è raccolta e protetta da un cupolotto antiriflesso.

Il tachimetro e il contagiri, grandi e circolari posti al centro del volante, sono un'elegante citazione stilistica delle grandi Alfa Romeo del passato. Così come gli indicatori secondari inseriti sulla consolle centrale, anch'essi di forma circolare e rivolti verso il posto guida: orologio analogico, temperatura del liquido di raffreddamento, livello del carburante. Per rispettare la massima pulizia del quadro strumenti, le spie di servizio, che consentono di tenere costantemente sotto controllo tutte le funzioni vitali della vettura, sono "a scomparsa" cioè sono visibili solo quando si illuminano. Il contachilometri parziale e totale è posto in un display digitale a cristalli liquidi collocato fra il tachimetro e il contagiri, alla base del quadro strumenti.

### CLIMATIZZATORE

L'impianto di climatizzazione, di utilizzo facile e intuitivo, è ad elevata portata d'aria e assicura una distribuzione capillare dei flussi trattati all'interno dell'abitacolo attraverso tredici bocchette: cinque alla base del parabrezza; quattro alle due estremità della plancia con funzione di sbrinamento dei cristalli laterali; due centrali sul mobiletto; due laterali sulla plancia e due inferiori a livello del pianale.

### CAPOTE A SCOMPARSA

Alfa Spider è una sportiva confortevole in tutte le stagioni dell'anno. La capote è composta da due strati. Quello esterno è in robusto tessuto impermeabile. Quello interno, simile a un vero e proprio padiglione, ha la funzione di isolare l'abitacolo sotto il profilo termico e acustico. L'azionamento della capote risulta particolarmente facile e rapido, grazie a due molle di compensazione a gas. Una volta ripiegata, la capote scompare sotto un'elegante carenatura in tinta carrozzeria, nella quale è inserita la terza luce di stop. Un diaframma antiturbolenza (Linea Accessori Alfa Romeo) consente di viaggiare con la capote aperta, in perfetto comfort, anche alle velocità più sostenute.

### DOTAZIONI DI SERIE

La dotazione di serie dell'allestimento standard comprende l'air bag guidatore, l'idroguida, gli alzacristalli elettrici con funzione di automatismo dal lato guida, la chiusura centralizzata, gli specchi esterni elettrici riscaldati, la predisposizione radio completa di 5 altoparlanti e antenna elettrica automatica, il correttore assetto fari, i fendinebbia e la chiave elettronica "Alfa Code".





*Spyder*







## SCOPRIRE LE PRESTAZIONI

### 2.0 T.SPARK 16V

4 valvole per cilindro comandate da punterie idrauliche esenti da manutenzione.

Collettore in acciaio inox per minimizzare il light off del catalizzatore, con conseguenti vantaggi in termini di consumi.

Portata d'aria letta da debimetro a film caldo che non ha parti in movimento e non provoca perdite di carico.

Controllo della detonazione attivo nella regolazione dell'anticipo accensione cilindro per cilindro.

Candele al platino, punterie idrauliche, cinghie distribuzione, esenti da manutenzione fino a 100 mila km.

### 3.0 V6

Ridotto ingombro verticale.

Superquadro.

Doppio albero a camme in testa.

Doppia contrappesatura dell'albero motore.

Alfa Spider offre emozioni da vera sportiva. Emozioni che nascono dal dialogo diretto e continuo con la vettura e con la strada. Un dialogo aperto e sincero, basato sullo scambio continuo di sensazioni e di informazioni. Valorizzato dalla prontezza nella risposta e dall'handling senza eguali. Il risultato è un piacere di guida totale. Un'esperienza entusiasmante.

### 4 CILINDRI. 16 VALVOLE.

#### DOPPIA ACCENSIONE

È il nuovo motore 2.0 T.Spark 16V. Un 4 cilindri in linea con gestione elettronica integrata dell'iniezione e dell'accensione che si avvale di due candele per ogni cilindro con bobine alloggiato nella testa. Testa plurivalvole in lega d'alluminio. Basamento in ghisa a pareti sottili. Variatore di fase.

Su strada queste caratteristiche si traducono in un'estrema elasticità del motore, in grado di erogare il 90% della coppia già a 2500 giri/minuto. Rivelandosi così fluido nel traffico urbano e potente nei grandi spazi, dove consente prestazioni di assoluto rilievo, sfruttando con naturalezza 150 CV-CEE a 6200 giri/minuto che spingono la vettura fino a 210 km/h di velocità massima.

L'albero motore in acciaio, a otto contrappesi con "dumper" torsionale, garantisce un'equilibratura perfetta e consente un funzionamento "rotondo" e regolare a tutti i regimi per il massimo comfort di marcia.

### 6 CILINDRI. ARCHITETTURA A V.

#### 12 VALVOLE

Il motore 3.0 V6 è un esempio della migliore ingegneria motoristica di Alfa Romeo: 3 litri, 6 cilindri a V di 60°, testa e basamento in alluminio. Gestione elettronica integrata dell'accensione e dell'iniezione sequenziale fasata. Accensione statica. Distribuzione bialbero (uno per bancata) e valvole di scarico raffreddate al sodio. Eroga con fluidità una potenza massima di 192 CV-CEE a 5600 giri/minuto e consente prestazioni di rilievo assoluto: accelerazione da 0 a 100 km/h in 7,3 secondi e velocità massima di 225 km/h.



## SCOPRIRE LA SICUREZZA

Alfa Spider è la sintesi equilibrata di un progetto evoluto, in cui ogni componente meccanica è finalizzata al migliore comportamento della vettura su strada e ai massimi livelli di sicurezza dinamica. Nella migliore tradizione Alfa Romeo, la sicurezza è parte integrante del concetto di sportività.

### SOSPENSIONI POSTERIORI

#### A BRACCI MULTIPLI

La sofisticata sospensione posteriore a bracci multipli consente una tenuta di strada ottimale anche alle andature più sostenute e nelle condizioni di guida più impegnative. Tale soluzione permette di sfruttare la naturale escursione delle ruote in curva (appoggio dal lato esterno, distensione dal lato opposto) per ottenere un effetto "autosterzante", che facilita la percorrenza della curva con la massima precisione e agilità. Con il trasferimento del carico, le ruote posteriori sterzano dapprima in direzione opposta (controfase), poi parallela (fase) a quelle anteriori. Al tempo stesso i pneumatici trovano un appoggio più saldo a terra, con maggior margine rispetto al limite di aderenza, consentendo di sfruttare pienamente le forze laterali che assicurano la sicurezza dinamica in velocità e quindi l'assoluta fedeltà alla traiettoria di curva impostata. L'adozione di tale sistema, limitando i movimenti di beccheggio in fase di accelerazione e frenata, contribuisce in modo significativo anche al comfort complessivo della vettura.

### SICUREZZA GARANTITA

L'elevata rigidità torsionale della scocca è fra le più elevate nella categoria delle vetture aperte. Frutto degli studi più avanzati condotti al computer su modelli matematici, consente eccezionali doti di maneggevolezza

e stabilità, contribuendo anche al comfort acustico. La scocca rinforzata è a deformabilità differenziata. È stata costruita a protezione di un abitacolo a struttura rigida, concepito come una cellula di sopravvivenza indeformabile, messo a punto nei crash test più severi e selettivi. Barre laterali anti intrusione nelle portiere offrono un'eccellente protezione anche in caso d'urto frontale o di tamponamento in quanto irrigidiscono l'insieme dell'anello-porta limitandone le deformazioni longitudinali e trasversali. Parabrezza rinforzato contro il ribaltamento da struttura ad elevata resistenza. Volante ad assorbimento d'energia con piantone di guida collassabile e completo di air bag. Sedili con traversa interna "antisubmarining" impediscono al corpo di scivolare in avanti, al di sotto della cintura addominale. Cinture di sicurezza con pretensionatori a comando elettronico e attacchi regolabili in altezza. Impianto anti incendio FPS (Fire Prevention System) con interruttore inerziale e valvole antideflusso per impedire fuoriuscite di carburante. Rivestimenti interni in materiali ignifughi a norma USA. Ripari anti calore ("antimisfiring") sotto la scocca e serbatoio del carburante in lamiera, posto in posizione di sicurezza. Impianto ABS Bosch 5.3 a quattro canali e quattro sensori.

Alfa Spider è sicura anche da ferma. Infatti adotta di serie un immobilizzatore, con funzione di antifurto, con chiave elettronica "Alfa Code". Un sistema elettronico di bordo computerizzato, direttamente comandato dalla chiave di accensione, agisce direttamente sulla centralina di controllo del motore attraverso un codice di collegamento praticamente inviolabile. In assenza del segnale corretto, il motore non può essere avviato in alcun modo.





**SPIDER**

**2.0 T.Spark**

**3.0 V6**

*Spider*

## 2.0 T.SPARK 16V - 2.0 T.SPARK 16V L

La cilindrata due litri è sempre stata la motorizzazione classica delle sportive di Alfa Romeo: cilindrata in equilibrio perfetto tra ottime prestazioni, alto livello di guidabilità e affidabilità totale.

Nel pieno rispetto di questa tradizione, il propulsore scelto per l'ingresso nella gamma Alfa Spider è il nuovo 4 cilindri 16 valvole e doppia accensione di 1970 cm<sup>3</sup>: evoluzione, e al tempo stesso sintesi, di tutta l'esperienza Alfa Romeo nel campo della tecnologia Twin Spark.

Per raffinatezza di progetto e qualità costruttiva, tale propulsore vanta oggi un vero e proprio primato di ingegneria motoristica. Brillante ed elastico, silenziosità di marcia di livello assoluto, assenza di manutenzione fino a 100.000 km, compatibilità ambientale e consumi contenuti garantiti dal nuovo impianto di iniezione.

Una personalità unica e inconfondibile. Massima sicurezza attiva e passiva. Eccellenza nelle prestazioni. Alfa Spider 2.0 T.Spark 16V è vero piacere di guidare. Alfa Spider 2.0 T.Spark 16V è disponibile in due livelli di allestimento: standard e L.

L'allestimento standard offre una dotazione di serie ricca e completa, in linea perfetta con la destinazione d'uso della vettura. L'allestimento L offre in più il condizionatore d'aria, la selleria in pelle, i sovratapeti in moquette

### 2.0 T.SPARK 16V

Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	1970
Potenza max. CV-CEE (kW CEE) a giri/min	150 (110) 6200
Velocità max. (km/h)	210
Accelerazione 0-100 km/h (s)	8,4

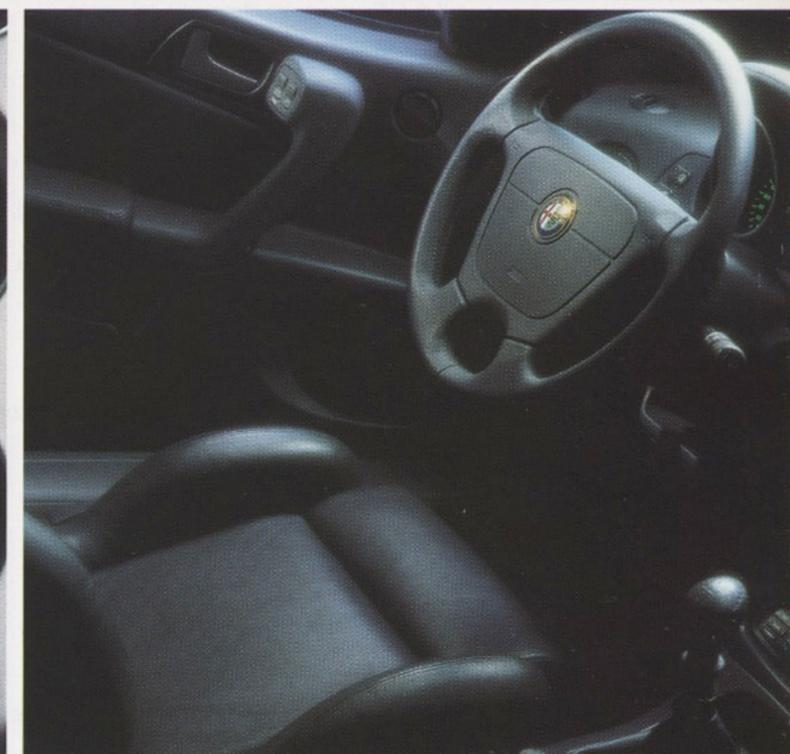
e le ruote in lega leggera con pneumatici maggiorati. Optional e accessori selezionati permettono di personalizzare ancor più la vettura, arricchendo secondo le proprie esigenze le dotazioni di bordo.

### 2.0 T.SPARK 16V. DOTAZIONI DI SERIE

Idroguida, alzacristalli elettrici, chiusura centralizzata, specchi retrovisori esterni riscaldati a comando elettrico, volante regolabile in altezza e in profondità, check control, predisposizione radio completa con 5 altoparlanti e antenna elettrica automatica, cinture di sicurezza con pretensionatori a comando elettronico, terza luce di stop, volante e pomello cambio sellati in pelle, rivestimenti interni in tessuto, correttore assetto fari, fendinebbia, air bag lato guida, immobilizzatore con chiave elettronica "Alfa Code", impianto ABS, capote in tessuto, ruote in acciaio da 15", pneumatici 195/60.

### T.SPARK 16V L. DOTAZIONI DI SERIE

Idroguida, alzacristalli elettrici, chiusura centralizzata, specchi retrovisori esterni riscaldati a comando elettrico, volante regolabile in altezza e in profondità, check control, predisposizione radio completa con 5 altoparlanti e antenna elettrica automatica, cinture di sicurezza con pretensionatori a comando elettronico, terza luce di stop, volante e pomello cambio sellati in pelle, correttore assetto fari, fendinebbia, air bag lato guida, immobilizzatore con chiave elettronica "Alfa Code", impianto ABS, capote in tessuto, ruote in lega leggera da 16", pneumatici 205/50, climatizzatore con funzione di ricircolo, sovratapeti in moquette, sedili in pelle naturale.



## 3.0 V6 - 3.0 V6 L

Alfa Spider 3.0 V6 è la più piena interpretazione di Alfa Romeo del concetto di Spider Sportivo.

La sintesi è perfetta: il piacere unico della guida di una vettura aperta e la prestazionalità di una sportiva vera.

Le scelte costruttive e di progetto trovano compimento nell'adozione di un propulsore eccellente, 3 litri 6 cilindri a V di 60°, vero punto riferimento nel campo della ingegneria motoristica di Alfa Romeo.

Per il top della gamma di Alfa Spider è stata scelta la strada della potenza "morbida", privilegiando le doti di guidabilità e manovrabilità della vettura: ogni esigenza di guida è soddisfatta grazie alla generosa potenza del propulsore, unita ad una grande dolcezza e progressione nella sua erogazione.

Tecnologia d'avanguardia, silenziosità di marcia, assenza di manutenzione fino a 100.000 km, brillantezza ed elasticità.

La tradizione Alfa Romeo continua con Alfa Spider.

Alfa Spider 3.0 V6 è disponibile in due livelli di allestimento: standard e L.

Alfa Spider 3.0 V6 adotta di serie, oltre alle dotazioni comuni all'allestimento standard, anche le ruote in lega leggera da 16" con pneumatici maggiorati 205/50.

L'allestimento L offre in più anche i sedili in pelle naturale, il climatizzatore con funzione di ricircolo

### 3.0 V6 12V

Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	2959
Potenza max. CV-CEE (kW CEE) a giri/min	192 (141) 5600
Velocità max. (km/h)	225
Accelerazione 0-100 km/h (s)	7,3

e i sovratapeti in moquette. Optional e accessori selezionati permettono di personalizzare ancor più la vettura, arricchendo le dotazioni di bordo.

### 3.0 V6.

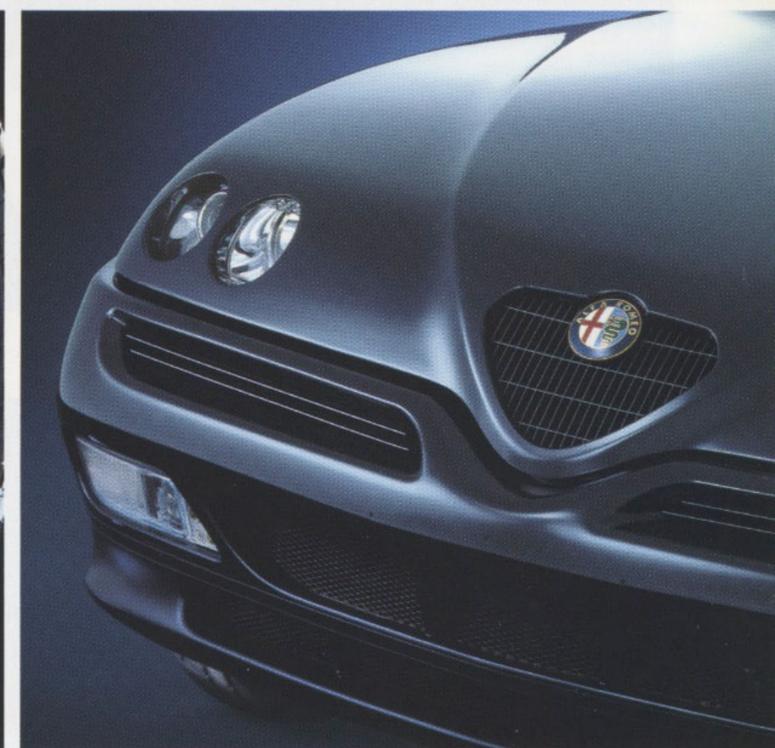
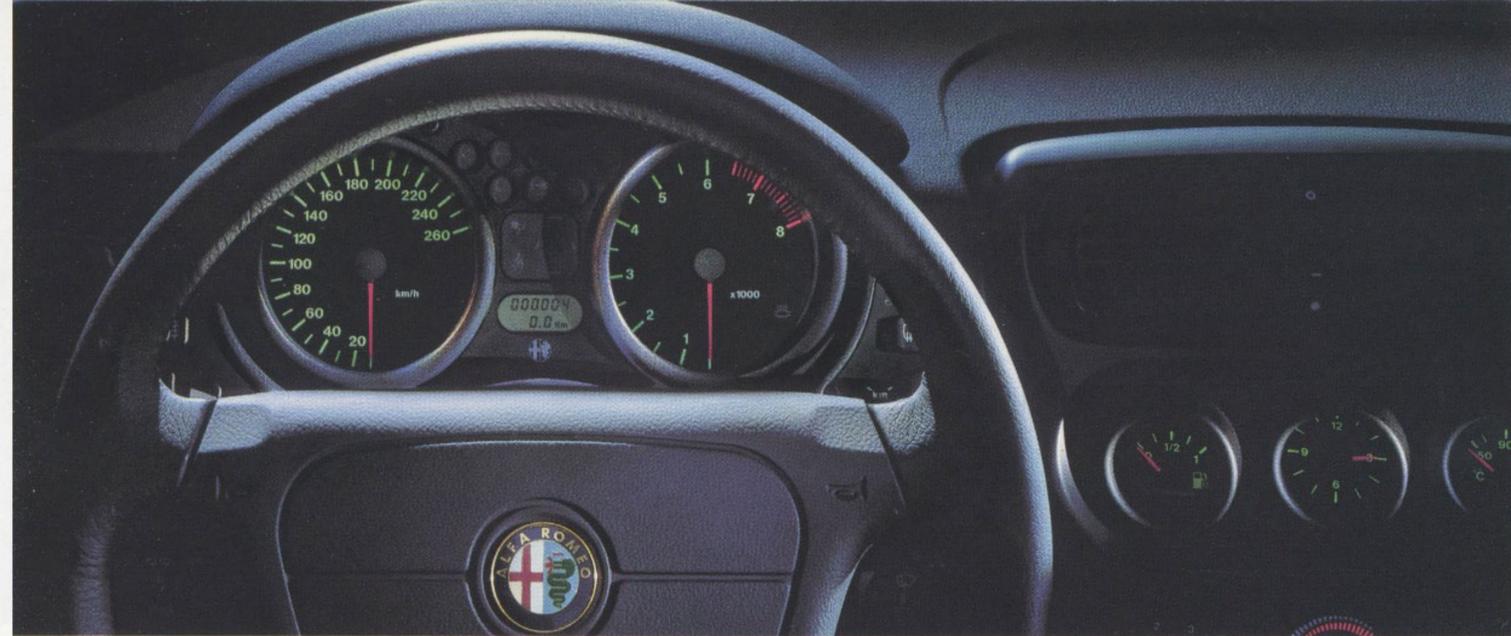
#### DOTAZIONI DI SERIE

Idroguida, alzacristalli elettrici, chiusura centralizzata, specchi retrovisori esterni riscaldati a comando elettrico, volante regolabile in altezza e in profondità, check control, predisposizione radio completa con 5 altoparlanti e antenna elettrica automatica, cinture di sicurezza con pretensionatori a comando elettronico, terza luce di stop, volante e pomello cambio sellati in pelle, rivestimenti interni in tessuto, correttore assetto fari, fendinebbia, air bag lato guida, immobilizzatore con chiave elettronica "Alfa Code", impianto ABS, capote in tessuto, ruote in acciaio da 15", pneumatici 195/60.

### 3.0 V6 L.

#### DOTAZIONI DI SERIE

Idroguida, alzacristalli elettrici, chiusura centralizzata, specchi retrovisori esterni riscaldati a comando elettrico, volante regolabile in altezza e in profondità, check control, predisposizione radio completa con 5 altoparlanti e antenna elettrica automatica, cinture di sicurezza con pretensionatori a comando elettronico, terza luce di stop, volante e pomello cambio sellati in pelle, correttore assetto fari, fendinebbia, air bag lato guida, immobilizzatore con chiave elettronica "Alfa Code", impianto ABS, capote in tessuto, ruote in lega leggera da 16", pneumatici 205/50, climatizzatore con funzione di ricircolo, sovratapeti in moquette, sedili in pelle naturale.



## ALFA ROMEO AL SERVIZIO DEL CLIENTE

### CODICE ALFA

Chi acquista un'Alfa Romeo non acquista solo un'automobile realizzata sulla base delle tecnologie più evolute. Ma acquisisce anche un'importante serie di diritti che non deve solo attendersi, ma anche pretendere. Per ribadire la costante attenzione alla qualità delle prestazioni e dei servizi offerti, Alfa Romeo ha creato Codice Alfa. Un rapporto chiaro, personalizzato e di fiducia con ogni Cliente, che si esplica in una gamma di servizi completi, alcuni dei quali elencati in queste pagine.

### ALFA CONTACT

Alfa Contact significa assistenza totale, 24 ore su 24, in Italia e in Europa, con prestazioni e servizi che si aggiungono, in caso di guasto, a quelli normalmente previsti dalla garanzia. In particolare: traino della vettura fino al più vicino punto di assistenza Alfa Romeo; rientro dei passeggeri o proseguimento del viaggio; pagamento delle spese di albergo; recupero dell'auto riparata; auto sostitutiva nel caso in cui l'intervento richieda più di 24 ore di tempo; anticipi in denaro; invio di parti di ricambio all'estero. Gratuitamente per la durata di un anno dalla data di immatricolazione.

### SUPERPROTEZIONE ALFA

Per ogni vettura nuova i Concessionari Alfa Romeo offrono a condizioni particolarmente favorevoli la Superprotezione Alfa, disponibile in due formule: 2 anni/70.000 km, oppure 3 anni/100.000 km. La Superprotezione Alfa estende la copertura della vettura contro guasti e difetti di fabbricazione accertati e riconosciuti dalla Rete di Assistenza Alfa Romeo.



### RICAMBI

I centri di assistenza Alfa Romeo impiegano solo ricambi originali, per mantenere nella vettura le prestazioni e l'affidabilità originarie. Tutte le riparazioni, inoltre, sono garantite per 12 mesi.

### PATTO CHIARO

Una formula contrattuale orientata alla massima chiarezza e trasparenza che tutela i diritti dei Clienti Alfa Romeo prima e dopo l'acquisto della loro autovettura.

### AUTOEXPERT

Per l'usato, il marchio Autoexpert è una garanzia di fiducia e qualità. Perché significa scegliere in un'ampia gamma di modelli e cilindrata di tutte le marche che hanno superato controlli rigorosi. Ogni vettura è ricondizionata con ricambi originali, collaudata da tecnici specializzati e coperta da garanzia.

### SAVA

Per chi vuole acquistare una Alfa Romeo, sono disponibili forme di finanziamento e facilitazioni di pagamento costruite su misura.

### CENTRO INTERNAZIONALE GUIDA SICURA

La tradizione sportiva Alfa Romeo, l'esperienza di validi piloti e le strutture della pista di Varano de' Melegari al servizio del Cliente.

### RELAZIONI CON IL CLIENTE

Presso ogni Concessionaria, o telefonando al numero verde 1678-31091, il Cliente sa di trovare esperti qualificati sempre pronti ad ascoltarlo ed aiutarlo.

## ACCESSORI ALFA ROMEO. IL PIACERE DI SCEGLIERE

Essere al volante di un'Alfa Romeo non significa semplicemente avere scelto una vettura tecnologicamente all'avanguardia. Significa anche e soprattutto entrare in una nuova cultura dell'automobile. Un rapporto più moderno, in cui l'automobile non è soltanto un mezzo di trasporto. Un rapporto più evoluto, basato sull'integrazione di prestazioni e funzioni, di diversificazioni e di stili di vita con la propria auto. In quest'ottica è nata la Linea Accessori Alfa Romeo.

Gli Accessori Alfa Romeo costituiscono la chiave d'accesso a un utilizzo più personalizzato della propria automobile, offrendo soluzioni originali, precise e puntuali in risposta alle più differenziate esigenze specifiche in termini di stile, funzionale praticità, comfort di viaggio e sicurezza. Ma non solo. Gli Accessori Alfa Romeo sono una garanzia di qualità. Infatti sono disegnati nel rispetto dei canoni che hanno determinato lo stile della vettura. Inoltre sono semplici da usare, affidabili ed eleganti, pratici e funzionali. Come ad esempio quelli studiati e realizzati appositamente per Alfa Spider. I cerchi in lega di alluminio componibili (205/50-16"), nella tradizione sportiva Alfa Romeo, esaltano l'eleganza aggressiva di un profilo inconfondibile.

Il portapacchi in acciaio inox con cinghie di trattenimento, opportunamente montato e accessorizzato, diventa un pratico portasci ed è facilmente applicabile sul cofano posteriore.

Il diaframma antiturbolenza, collocato dietro ai sedili, permette di guidare a cielo aperto anche ad alta velocità proteggendosi dai turbini aerodinamici e, rafforzando l'efficacia del riscaldamento, allunga la stagione della guida scoperta.

E naturalmente non è tutto. Infatti, presso la Rete

di vendita Alfa Romeo, per scegliere personalmente le dotazioni esclusive che meglio rispondono alle proprie necessità e ai propri desideri, è possibile richiedere il catalogo generale degli Accessori e degli oggetti Alfa Romeo. Accessori Alfa Romeo. Il piacere di scegliere.



# CARATTERISTICHE TECNICHE

	2.0 16V T.SPARK	3.0 V6 12V
<b>CARATTERISTICHE</b>		
N. cilindri, disposizione	4 in linea	6 a V di 60°
Diametro x corsa (mm)	83 x 91	93 x 72,6
Cilindrata (cm³)	1970	2959
Rapporto di compressione	10:1	10:1
Potenza max. CV-CEE (kW-CEE) a giri/min	150 (110) 6200	192 (141) 5600
Coppia max. kgm-CEE (Nm-CEE) a giri/min	19 (186) 4000	26,6 (260) 4400
Distribuzione (comando)	2 ACT, con variatore di fase elettroidraulico sull'asse a camme lato aspirazione, comandato dalla centralina	1 ACT per ogni bancata
Alimentazione	iniezione elettronica Multipoint Bosch Motronic M 2.10.3	iniezione elettronica Multipoint Bosch Motronic M 3.7.1
<b>IMPIANTO ELETTRICO</b>		
Batteria: capacità (Ah)	70	70
Generatore (A)	100	90
<b>TRASMISSIONE</b>		
Trazione	anteriore	anteriore
Cambio: 1°	3,545:1	3,5:1
2°	2,238:1	2,235:1
3°	1,52:1	1,524:1
4°	1,156:1	1,156:1
5°	0,946:1	1,917:1
RM	3,909:1	3,545:1
Coppia riduzione finale	3,562:1 (16/57)	3,111:1 (18/56)
<b>PNEUMATICI</b>		
	195/60 ZR 15 *	205/55 ZR 16
<b>STERZO</b>		
Scatola sterzo	a cremagliera, con idroguida	a cremagliera, con idroguida
Ø di sterzata tra marciapiedi (m)	10,8	10,9
<b>SOSPENSIONI</b>		
Anteriore	a ruote indipendenti tipo McPherson, con bracci oscillanti inferiori e barra stabilizzatrice	
Posteriore	a ruote indipendenti, a quadrilatero con triangolo superiore, doppio braccio inferiore, finto sterzo, molle elicoidali, ammortizzatori idraulici e barra stabilizzatrice	
<b>IMPIANTO FRENANTE</b>		
	anteriore e posteriore a disco, con pinze flottanti, servofreno a depressione. Comando a pedale a doppio circuito idraulico incrociato; correttore di frenata sulle ruote e impianto antibloccaggio ruote (ABS di serie)	
Anteriori (Ø mm)	257 (autoventilanti)	284 (autoventilanti)
Posteriori (Ø mm)	240	240
<b>CARROZZERIA - DIMENSIONI</b>		
N. posti	2	2
N. porte	2	2
Lunghezza / Larghezza (mm)	4285/1780	4285/1780
Altezza (mm)	1315	1315
Passo (mm)	2540	2540
Carreggiata ant./post. (mm)	1499/1487	1499/1487
Capacità bagagliaio (dm³)	110	110
<b>RIFORNIMENTI - PESI</b>		
Serbatoio carburante (l)	70	70
Peso in ordine di marcia DIN (kg)	1370	1420
Peso max. rimorchiabile (kg)	1000	1000
<b>PRESTAZIONI - CONSUMI</b>		
Velocità max. (km/h)	210	225
Accelerazione 0-100 km/h (s)	8,4	7,3
Consumi (l/100 km): a 90 km/h	6,2	6,8
a 120 km/h	7,8	8,7
ciclo urbano	10,4	13

\* ove richiesti: 205/50 ZR 16

# DOTAZIONI DI SERIE - OPTIONAL E COLORI

	2.0 T.SPARK 16V	2.0 T.SPARK 16V L	3.0 12V	3.0 12V L
Alfa Code	●	●	●	●
Idroguida	●	●	●	●
Alzacristalli elettrici	●	●	●	●
Bloccaporte centralizzato	●	●	●	●
Volante in pelle regolabile in altezza e profondità	●	●	●	●
Check control	●	●	●	●
2 specchi elettrici riscaldati	●	●	●	●
Pred. autoradio completa di 5 altoparlanti + antenna elett. aut.	●	●	●	●
Pretensionatore cinture di sicurezza ant.	●	●	●	●
Terzo stop	●	●	●	●
Capricapote rigido	●	●	●	●
Fari poliellittici	●	●	●	●
Apertura vano benzina dall'interno	●	●	●	●
Apertura vano bagagli dall'interno	●	●	●	●
Interruttore inerziale (FPS)	●	●	●	●
Scocca rinforzata	●	●	●	●
Finizioni in finta pelle (cupolotto, bracciali, cuffie, pannelli porte)	●	●	●	●
Fendinebbia	●	●	●	●
Air bag lato guida	●	●	●	●
ABS	●	●	●	●
Capote in tessuto	●	●	●	●
Ruote in lega leggera	○	●	●	●
Sedili in pelle	○	●	○	●
Climatizzatore a comandi manuali	○	●	○	●
Capote elettrica	○	○	○	○
Antifurto elettronico con telecomando	○	○	○	○
Air bag lato passeggero	○	○	○	○
Vernice metallizzata	○	○	○	○
Radio integrata con frontalino estraibile	○	○	○	○
Savratappeti	-	●	-	●

○ = optional    ● = di serie    - = non disponibile

## COLORI CARROZZERIA

	2.0 T.SPARK 16V / 3.0 12V						T.SPARK 16V L / 3.0 12V L			
	Tessuto grigio		Pelle grigio Carbonio		Pelle beige Cipro		Pelle grigio Carbonio		Pelle beige Cipro	
	Capote Nera	Capote beige	Capote Nera	Capote beige	Capote Nera	Capote beige	Capote Nera	Capote beige	Capote Nera	Capote beige
<b>PASTELLO</b>										
130 Rosso Alfa	●	-	○	-	○	○	●	-	●	●
210 Bianco	●	-	○	-	○	○	●	-	●	●
601 Nero	●	●	○	○	○	○	●	●	●	●
<b>METALLIZZATI</b>										
146 Bordeaux	●	-	○	-	○	○	●	-	●	●
195 Rosso Proteo	●	-	○	-	○	○	●	-	●	●
302 Verde Acido	●	-	○	-	-	-	●	-	-	-
309 Verde Tropico	●	●	○	○	○	○	●	●	●	●
310 Verde Bosco	●	●	○	○	○	○	●	●	●	●
473 Blu Atollo	●	-	○	-	○	○	●	-	●	●
612 Grigio Chiaro	●	-	○	-	○	○	●	-	●	●
613 Grigio Titanio	●	-	○	-	○	○	●	-	●	●
632 Black	●	●	○	○	○	○	●	●	●	●

● = serie    ○ = optional    - = non disponibile

**GARANZIA:** 1 anno di garanzia totale, 8 anni contro la corrosione passante, 3 anni sulla verniciatura, 1 anno Alfa Contact "Servizio gratuito 24 ore su 24".

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e i prodotti possono rappresentare caratteristiche diverse anche per esigenze costruttive. L'Alfa Romeo si riserva il diritto di apportare qualsiasi modificazione ai suoi prodotti. Alcune delle dotazioni descritte e/o fotografate nell'opuscolo sono opzionali. Per il loro elenco completo vedere il listino prezzi.

Printed in Italy - Ediz. Italiano 1 - 04.9.7054.02 - 2/95 - Viappiani, Milano



11100 AOSTA  
Corso Ivrea, n. 132  
Tel. (0165) 239505  
Fax (0165) 364413



*Spider*



*Spri*

