



Spider

2.0 T SPARK

Alfa Spider

A close-up photograph of the rear quarter panel of a yellow car. The car's body is a vibrant yellow. A prominent red taillight is visible, featuring a grid of small, square lenses. Above the taillight, the word "Spider" is written in a silver, cursive script badge. The lighting is soft, highlighting the car's curves and the texture of the paint and plastic.

Spider

3 **DIE FASZINATION DES CHARAKTERS**

13 **DIE KRAFT DER LEIDENSCHAFT**

19 **DIE SICHERHEIT DER TECHNOLOGIE**

21 **DER KOMFORT DES STILS**



DIE FASZINATION

Der Alfa Spider – ein Auto, das pure Le-
DES CHARAKTERS

benslust und Freude am Fahren vermit-

telt. Schauen Sie ihn sich genau an:

ineinanderfließende Konturen, straffe

Linien und eine Formensprache, die an

die legendären Alfa Romeo der Vergan-

genheit erinnert – und dennoch mo-

dernste Designtendenzen widerspiegelt.

Eine harmonische Einheit mit vorne

zusammenlaufenden Sicken, die das

Alfa Romeo Markenzeichen grosszügig

zur Geltung bringen. Ein dynamisches,

nach vorne strebendes Profil. Eine

atemberaubende Linie aus der Feder von

Pininfarina und unnachahmlicher Aus-

druck von Forschung und Formgebung.

Der begeisternde Charakter eines ech-

ten Sportwagens mit dem einzigarti-

gen Stil eines hochklassigen Spiders.



Der Alfa Spider. Das Gefühl unbegrenzter Freiheit in Verbindung mit einem aussergewöhnlichen Fahrkomfort. Eine Faszination zum Erleben und Erfahren unter freiem Himmel. Weiche, ja fast schon sinnliche Formen – daneben starke Merkmale, die Schwung und Kraft ausdrücken: eine tiefe Sicke verläuft über beide Seiten und die kleinen, runden Scheinwerfer unterstreichen seine Persönlichkeit. Die Front bildet eine durchgehende Oberfläche. Seine konsequente Linie setzt sich auch bei geschlossenem Verdeck fort, wenn die Formen sich sammeln, die Flanken betont werden, der Vorwärtssdrang deutlich wird.



Der Alfa Spider hat eine ausgeprägte Leidenschaft für die Strasse. Moderne Motoren mit fortschrittlichster Technik, ausserordentlicher Elastizität und unbegrenzten Kraftreserven sorgen für einzigartige Fahrleistungen. Aluminiumlegierungen und hoch resistenter Stahl in verschiedenen Stärken bilden seine Struktur. Kernstück der selbsttragenden Karosserie mit hoher Verwindungssteifigkeit und vorprogrammierten Deformationszonen ist die steife, in härtesten Crashtests optimierte Fahrgastzelle. Das Fahrwerk verfügt über Einzelaufhängung vorn und hinten sowie eine Mehrlenker-Hinterachse und garantiert – in Zusammenhang mit der variablen Servolenkung – höchste Laufkultur, beste Strassenlage und hervorragende aktive Sicherheit.





Der Alfa Spider: die hohe Sicherheit und die aussergewöhnliche Fahrdynamik eines echten Sportwagens. Das Geheimnis des vorbildlichen Handlings ist die Mehrlenker-Hinterradaufhängung mit ihrem Rahmen aus Aluminiumlegierung. Sie nutzt die Querbelastungen auf das Fahrzeug in Kurven so aus, dass der Sturz der Hinterräder laufend optimiert wird, wodurch sich Strassenlage und Stabilität deutlich verbessern. Dies bedeutet, dass die Räder in jeder Fahrsituation stets senkrecht zur Strasse stehen und so ein optimaler Reifenkontakt mit der Fahrbahn und eine bessere Bodenhaftung gewährleistet sind. Resultat: Die Dynamik des Alfa Spider bleibt auch bei anspruchsvollerer Fahrweise stets unter Kontrolle.







DIE KRAFT

Der Alfa Spider – die Faszination der
DER LEIDENSCHAFT

wahren Kraft. Zwei Spitzenaggregate,
zwei Motorisierungen für unter-
schiedliche Fahrstile. Der Alfa Spider
3.0 V6 24V: Es überrascht die geballte
Kraft, aber auch die aussergewöhnli-
che Elastizität dieses Sechszylinder-
Triebwerks in 60°-V-Bauweise mit seinen
2959 cm³ Hubraum und der variablen
Ventilsteuerung. Zwei Nockenwellen
pro Zylinderkopf, vier Ventile pro Zylind-
er, Schmierung mittels Ölstrahl und
Kühlsysteme mit Luft-Öl-Wärmetau-
schern. Das maximale Drehmoment
von 265 Nm (27 mkg) bei 5 000/min
ist in den verschiedenen Drehzahlbe-
reichen graduell verfügbar – 218 PS für
ungetrübten Fahrspass, im sechsten
Gang bis zur Höchstgeschwindigkeit
von 233 km/h, von 0 auf 100 km/h in
gerade mal 6,8 Sekunden.







Der klassische 2.0 Twin Spark 16V:
Vier Zylinder in Reihe, Doppelzündung
für eine schnellere und sauberere Ver-
brennung. Variable Ansauggeometrie
und Phasenschieber sorgen für eine
optimale Treibstoffversorgung und
maximale Elastizitätswerte auch im
niedrigeren Drehzahlbereich. Zwei ge-
genläufige Ausgleichswellen garan-
tieren eine Laufruhe, die vergleichbar
ist mit der eines Sechszylinders. 150
PS für eine Höchstgeschwindigkeit
von 210 km/h, 8,5 Sekunden für den
Sprint von 0 auf 100 km/h.



DIE SICHERHEIT

Der Alfa Spider – ein hoch entwickeltes Talent. Technologische

DER TECHNOLOGIE

Lösungen für die aktive Sicherheit: die Mehrlenker-Hinter-
radaufhängung und darüber hinaus eine schnell reagierende
und präzise Bremsanlage. Scheibenbremsen mit grossem Durch-
messer an allen vier Rädern, vorne innenbelüftet, Brems-
kraftregler, ABS Bosch mit vier Kanälen und vier Sensoren.
Dazu eine hohe passive Sicherheit. Der Fahrzeuginnenraum ist
eine eigentliche Überlebenszelle. Er besteht aus einer stei-
fen, nicht deformierbaren Struktur und ist durch eine ver-
stärkte Karosserie mit vorprogrammierten Knautschzonen
geschützt, um Aufprallkräfte abzuschwächen und zu absor-
bieren. Äusserst wirksamer Seitenaufprallschutz. Sicherheits-
gurte mit elektronisch gesteuerten Gurtstraffern, Fahrer- und
Beifahrerairbag, Lenkrad mit Teleskoplenksäule, Brandschutz-
system FPS (Fire Prevention System), feuerhemmende und
vor Hitze schützende Verkleidungen am Karosserieboden,
Treibstofftank aus Blech in geschützter Position.



DER KOMFORT

Die Emotionen beim Fahren werden intensiver, wenn sie von Komfort begleitet sind. Das Verdeck des Alfa Spider ist zweilagig: Stoff aussen und Isolationsmaterial innen – für einen perfekten thermischen und akustischen Komfort. Es verschwindet vollständig und unsichtbar unter der Abdeckung in Karosseriefarbe. Und es ist einfach zu öffnen, weil es von zwei Gasausgleichsfedern bewegt wird. Eine Bequemlichkeit, die durch die elektrische Bedienung zusätzlich gesteigert wird. Ein Komfort, der seine Fortsetzung findet in der Klimaautomatik mit Pollenfilter, den elektrischen Fensterhebern mit Automatik und den elektrisch verstell- und beheizbaren Aussenspiegeln. Das Ganze ist geprägt von einer Eleganz, die auf Wunsch durch ein

Holzlenkrad noch vollkommener wird.

Optimaler Fahrkomfort dank dem von Blaupunkt entwickelten Navigationssystem mit im Radio integriertem CD-Wechsler, das Sie auch in unbekanntem Gebiet auf dem bestmöglichen Weg zum Ziel führt.

Das System lokalisiert das Fahrzeug, zeichnet den Kurs zwischen der Fahrzeugposition und dem Fahrziel vor und zeigt dem Fahrer mit visuellen und akustischen Informationen alle zum Erreichen des Ziels notwendigen Manöver an.

Die Lokalisierung erfolgt über das GPS-System und eine digitalisierte Karte des Gebiets auf CD-ROM.





An Bord des Alfa Spider bedeutet Fahr-
spass auch Fahrkomfort. Das geräu-
mige Cockpit zeigt eine dem Piloten
zugewandte Konsole. Alle Bedie-
nungselemente am richtigen Platz –
schlicht, ergonomisch, schnell zur
Hand. Tachometer und Drehzahlmes-
ser sind gross, rund und in der Mitte
des Lenkrads angeordnet: eine ele-
gante stilistische Hommage an die
grossen Alfa Romeo der Vergangen-
heit. Das dreispeichige Sportlenkrad
mit Lederbezug ist sowohl in der Tiefe
als auch in der Höhe verstellbar. Ana-
tomisch geformte Sitze, die unter-
schiedlich hart gepolstert und mit ein-
stellbaren Kopfstützen ausgestattet
sind, bieten auch bei einer etwas for-
cierteren Fahrweise einen guten Sei-
tenhalt.



Der Alfa Spider bietet die Schönheit und Eleganz der zwei speziellen Leder- ausstattungen «Blue Style» und «Red Style», jeweils mit der dominanten Farbe blau oder rot für die Bezüge und Verkleidungen der Sitze, des Armaturenbrettes, der Paneele und der Tür- taschen. Damit erhalten Sie für Ihr Auto eine richtig exklusive Einrich- tung. Bei Blue Style sind die Armaturen- bretteinlagen, die Türpaneele, der Teppichboden und die Fussmatten in blau und die Sitze wahlweise in blau oder weiss mit Türtaschen in der glei- chen Farbe gehalten. Bei Red Style sind die Türtaschen, der Teppichboden und die Fussmatten schwarz, die Armaturenbretteinlagen und Türpaneele rot und die Sitze wahlweise schwarz oder rot.





Linea Alfa



Persönlichkeit und Einzigartigkeit des Alfa Spider werden vom Zubehör der Linea Alfa zusätzlich betont. Leichtmetallfelgen in exklusivem Design, die den sportlichen Esprit unterstreichen. Lösungen für mehr Komfort an Bord, wie das Hardtop und das Windschott oder das vom Centro Stile entwickelte und entworfene Taschen-Set sowie der Stahlgepäckträger als Accessoires für die Freizeit. Und nicht zu vergessen Hightech-Produkte wie die Alarmanlage und die Parksensoren.





Die angegebenen Daten, Beschreibungen und Abbildungen sind unverbindlich und können konstruktiven Änderungen unterliegen. Alfa Romeo behält sich jederzeit das Recht auf Produktänderungen vor. Einige der beschriebenen bzw. im Bild dargestellten Ausstattungen werden gegen Aufpreis geliefert. Die komplette Ausstattungsliste ist der Preisliste zu entnehmen.

Alfa Romeo - Marketing 04.9.5813.36 - A - 08/2001 - Printed in Italy - Satiz (Grafiche Mariano - Co)

Stempel des Vertreters

Alle Informationen finden Sie auch im Internet unter der folgenden Adresse: www.alfaromeo.com