

# Alfa Romeo GTV (916) 1994–2005, ab 3500 Euro\*

Trotz Quermotor und Frontantrieb ein echter Alfa Romeo voller Stil und Dynamik.



## DATEN UND FAKTEN\*\*

**MOTOR** Wassergekühlter Vierzylinder-Reihenmotor, vorn quer, Bohrung x Hub 83 x 91 mm, 1969 cm<sup>3</sup>, Leistung 155 PS bei 6400/min, max. Drehmoment 187 Nm bei 3500/min, vier Ventile pro Brennraum, betätigt über zwei Zahnriemengetriebene oberliegende Nockenwellen und Hydro-Tassenstößel, Bosch Motronic M1.5

**KRAFTÜBERTRAGUNG** Einscheiben-Trockenkupplung, Fünfganggetriebe, Vorderradantrieb

**KAROSSERIE UND FAHRWERK** Selbsttragende Stahlblechkarosserie, vorn McPherson-Federbeine, Dreiecksquerlenker, hinten Mehrlenkerachse mit Längs-, Quer- und Schräglenkern, Schraubenfedern, Servo-Zahnstangenlenkung, Scheibenbremsen mit ABS, Reifen 205/50 ZR16

**MASSE UND GEWICHTE** Länge x Breite x Höhe 4285 x 1780 x 1320 mm, Radstand 2540 mm, Spur vorn/hinten 1500/1485 mm, Gewicht 1350 kg, Tankinhalt 70 l

**FAHRLEISTUNGEN UND VERBRAUCH** 0 bis 100 km/h in 8,4 s, Höchstgeschw. 216 km/h, Verbrauch 11 l/100 km

**PLUS** Fahraktiv, solide und rostresistent, klangvolle Motoren, ein Auto, das Emotionen weckt

**MINUS** In Details unpraktisch, nicht sehr handlich, hohe Ersatzteilpreise, schwierige Ersatzteillage

**INSIDER-TIPP** Die beiden Twin-Spark-Vierzylinder 1.8 und 2.0 sind robust, leistungsfähig und bezahlbar. Das macht sie zur ersten Wahl. Die brillanten V6-Triebwerke mit 24 Ventilen fordern ihren Tribut bei Wartung und Service

## KURZCHARAKTERISTIK

- ALLTAG** Nein. Wendekreis groß, unübersichtlich, unpraktisch
  - REISE** Ideal zu zweit. Fondsitze ergänzen Gepäckraum, feine Motoren, Fahrwerk ohne Härte
  - SPORT** Kurvenneutraler Fronttriebler, aber hohes Gewicht
  - SCHRAUBEN** Bedingt. Kompakte Technik, vor allem beim V6
  - SPARBUCH** Noch sehr günstig, Wert steigt aus der Talsohle
- GRUNDSÄTZLICH GILT:** Beste Rostvorsorge, robuste Mechanik, aber schwierige Teillege

## SPEZIALISTEN

Schusterschitz, Tel. 089/80 17 78, [www.schusterschitz-auto.de](http://www.schusterschitz-auto.de)

Autohaus Winkler, Tel. 071 41/683 10, [www.winkler-asperg.de](http://www.winkler-asperg.de)

Bertelsbeck Automotive, Tel. 02591/89 27 70, [www.myalfa.eu](http://www.myalfa.eu)

OKP Parts & Engineering, Tel. 089/322 11 80, [www.okp.de](http://www.okp.de)

## CLUBS

Alfaclub e.V., Tel. 052 22/42 65, [www.alfaclub.de](http://www.alfaclub.de)

Alfa Classic Club e.V., Tel. 06348/1898, [www.alfa-classic-club.de](http://www.alfa-classic-club.de)

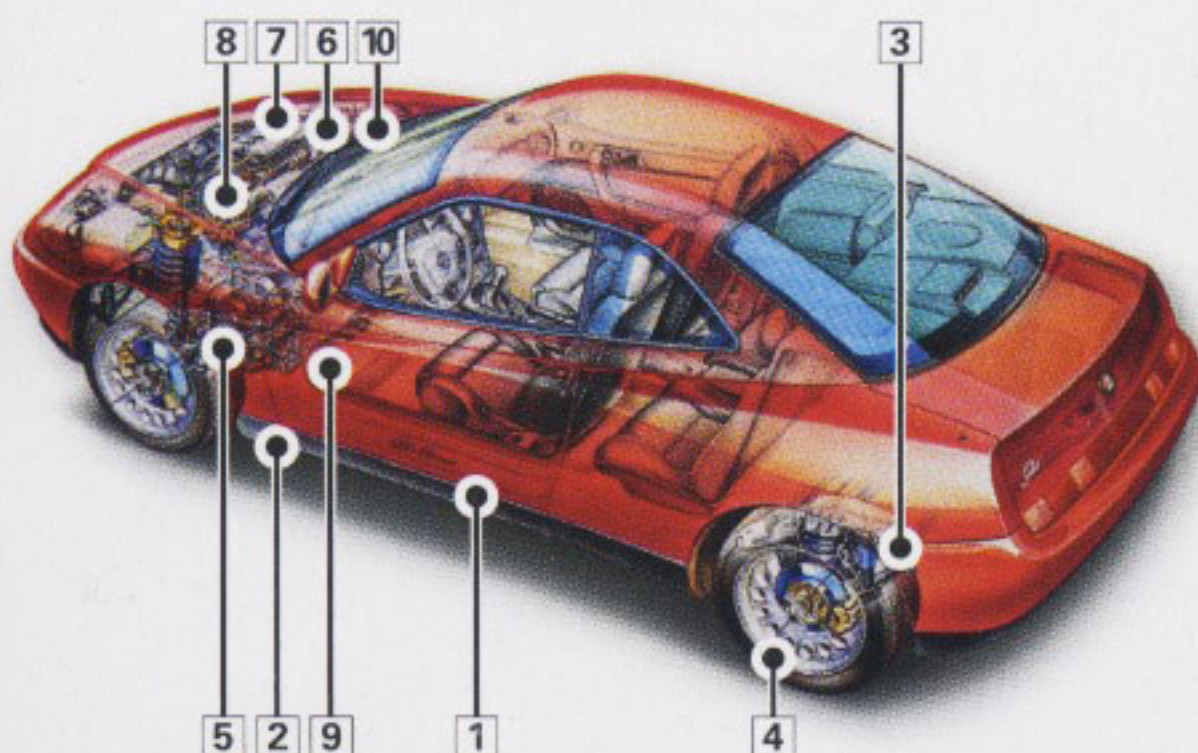
Club klassischer Alfa Romeo, [www.club-klassischer-alfa.de](http://www.club-klassischer-alfa.de)

## PREISE

Der GTV ist nicht so beliebt und noch günstiger als der Spider. Es gibt schon fahrbereite Coupé-Angebote um 2000 Euro, die aber wegen der raren Ersatzteile riskant sind. Gute GTV mit gültiger HU sind ab 3500 Euro zu haben. Der V6-24V-Motor ist im 2+2 sehr erwünscht und 1500 Euro teurer

## DARAUF SOLLTEN SIE ACHTEN

- 1 Kantenrost am Unterboden
- 2 Wagenheberaufnahmen
- 3 Fahrwerksbuchsen
- 4 Originalität Räder, Tieferlegung
- 5 Antriebswellenmanschetten
- 6 Zahnriemen (alle 60 000 km)
- 7 Phasenvariator Nockenw. 2.0TS
- 8 Zylinderkopfdichtung
- 9 Flexrohr der Abgasanlage
- 10 defekte Steuergeräte



**DER KULTURSCHOCK** der Baureihe 916 verschreckte traditionelle Alfisti nachhaltig: Die bizarre Doppelkeilform, die eher als Skulptur eines Avantgarde-Künstlers durchgeht denn als stilsicherer Pininfarina-Entwurf, braucht Zeit, um zu gefallen. Der Paradigmenwechsel vom Transaxle-Antrieb an der Hinterachse zum Allwelts-Frontantrieb mit Quermotor musste mental verkräftet werden. Während der Spider noch mit der Faszination des Offenfahrens überzeugen konnte, tat sich der geschlossene Gran Turismo Veloce (GTV) beim Publikum schwer. Doch wer sich hinter das griffige Dreispeichenlenkrad setzt, darf sich freuen. Lederpolsterung und ein Cockpit im klassischen Stil machen Laune, der DOHC-16V-Vierzylinder mit Doppelzündung klingt bereits nach dem Anlassen unternehmungslustig. Sein kräftiger Durchzug im unteren Drehzahlbereich beeindruckt wie das Drehvermögen bis 7000/min. Das agile Handling lässt den Frontantrieb und die profane Plattformabstammung vom Fiat Tipo dank einer aufwendigen Fahrwerkskonstruktion mit Multilink-Hinterachse vergessen. Der GTV hat hintere Notsitze und ist exklusiver als der Spider. Das große Alfa-Thema Rost verlor dank Vollverzinkung seinen Schrecken.



Das Cockpit zitiert den Spider Fastback mit „Eisbechern“ um Tacho und Tourenzähler

\* Preis in ordentlichem Zustand; \*\* technische Daten zu Alfa Romeo GTV 2.0 Twin Spark, Baujahr 2001