



LANCIA *Zulva*

VETTURA EUROPEA

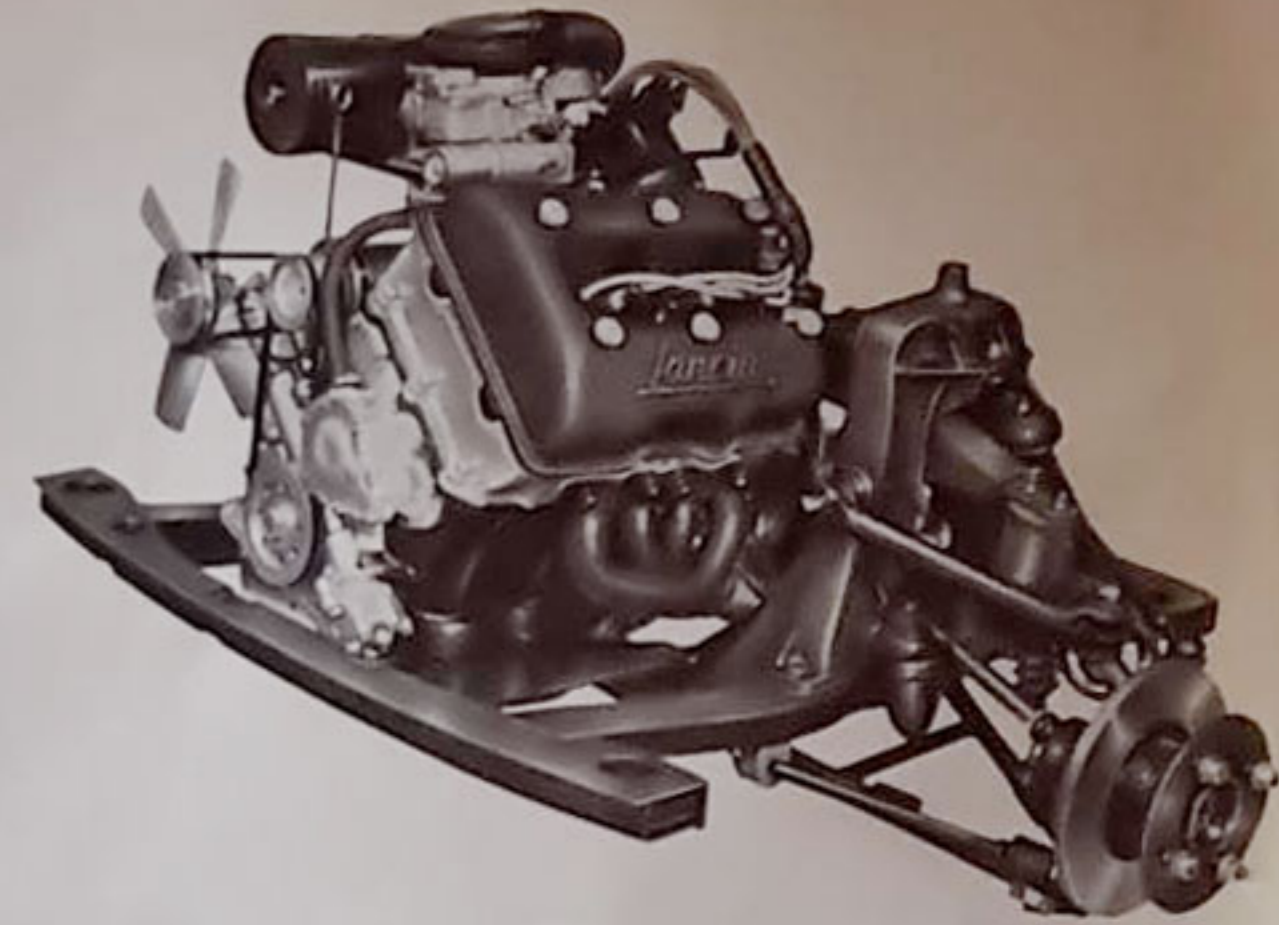
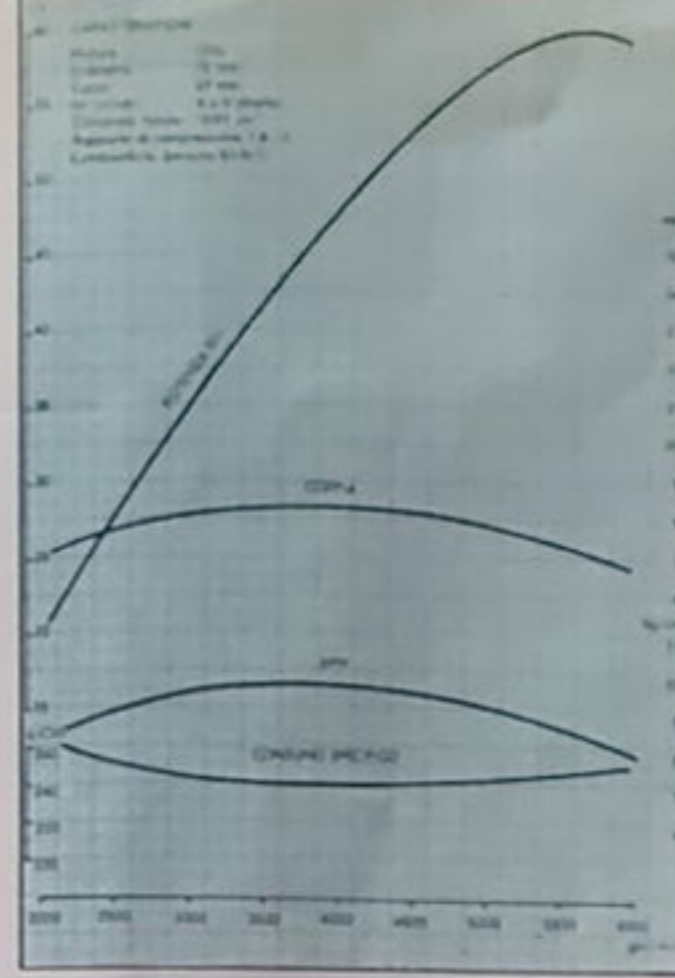
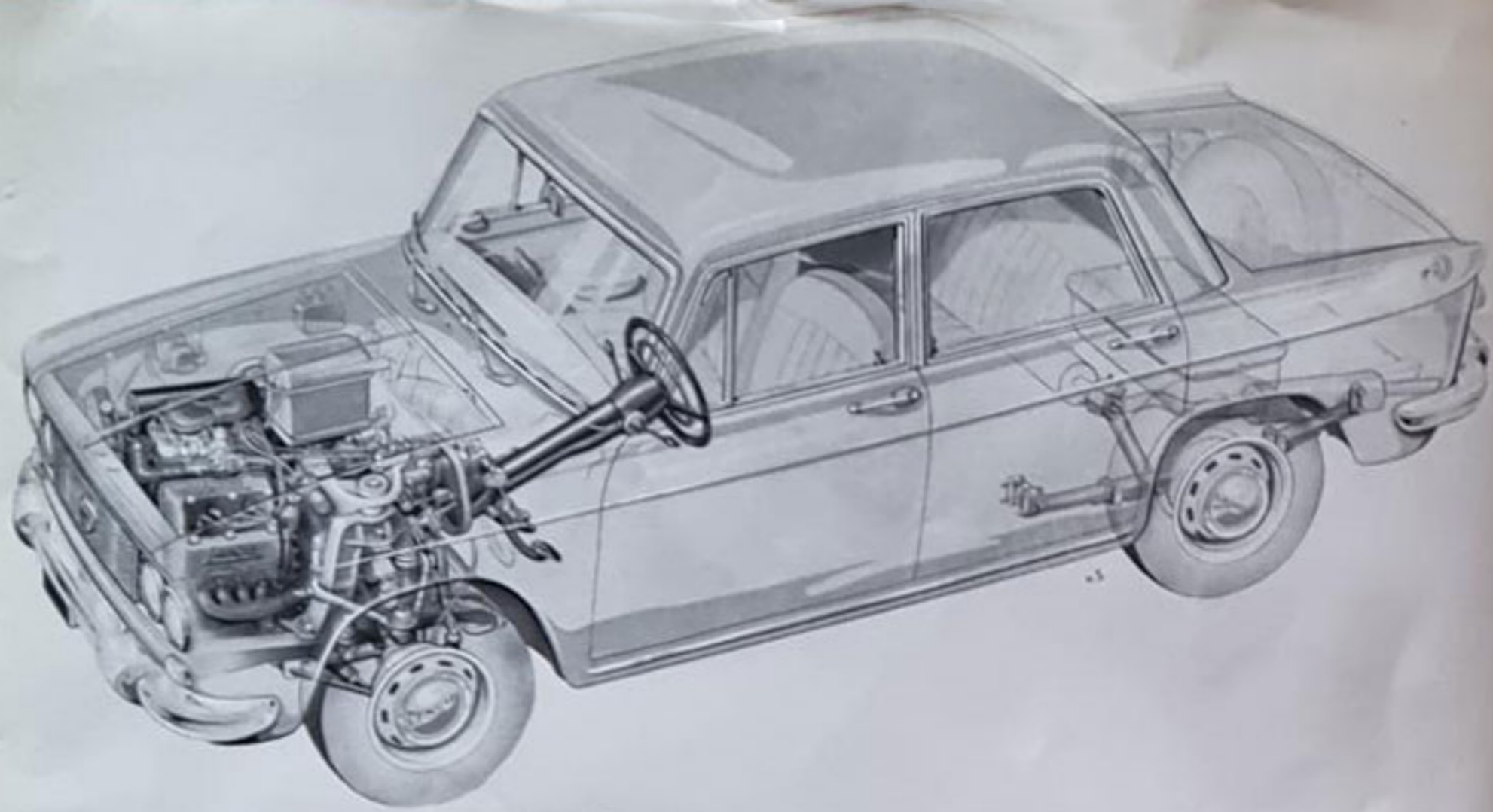
VOITURE EUROPEENNE

EUROPEAN CAR

EUROPÄISCHER WAGEN



ALESSIO GELMINI
Piazzale S. Croce, 7
PARMA



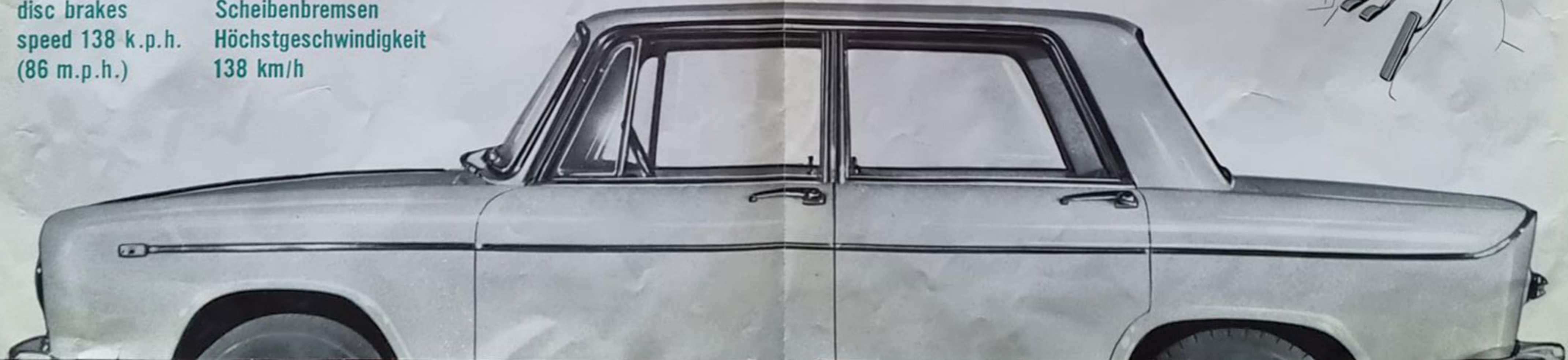
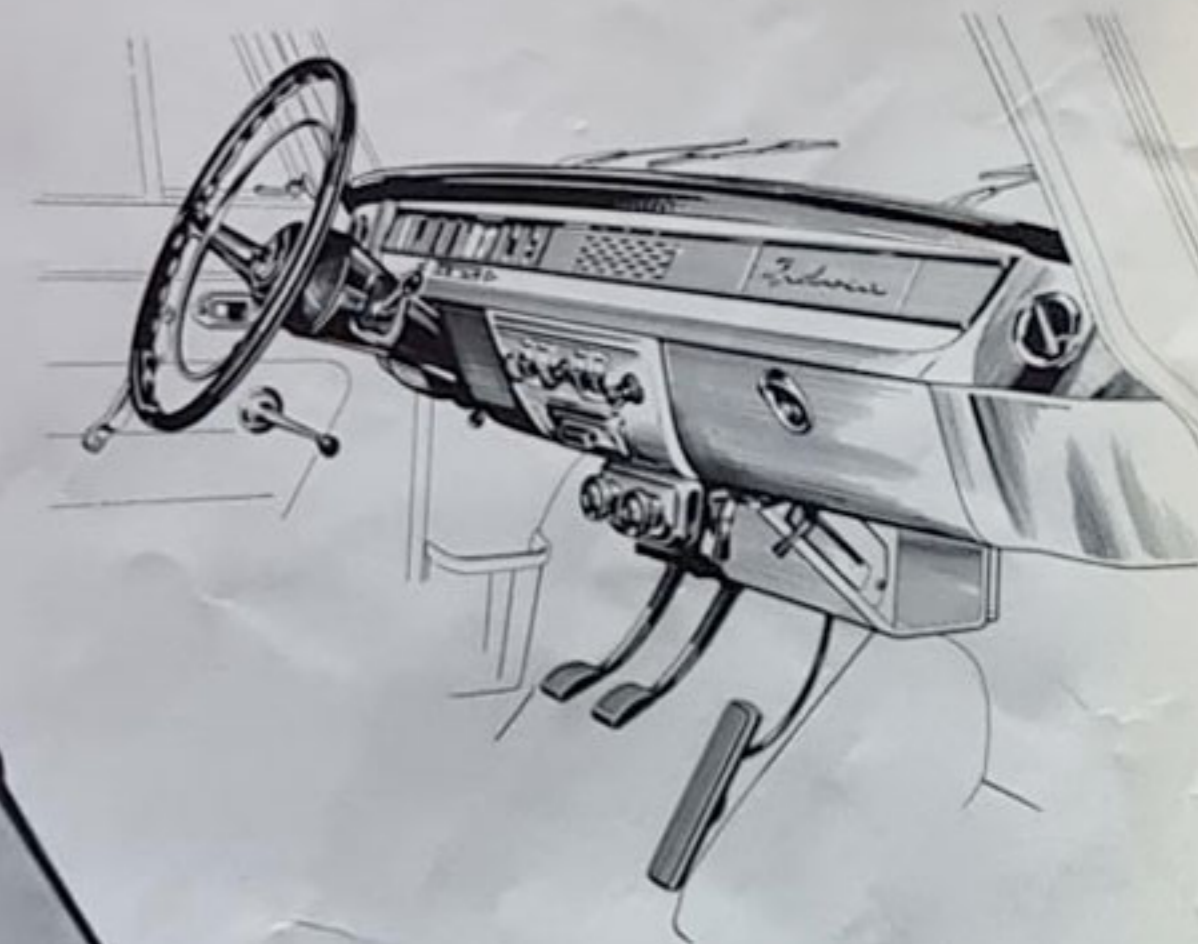
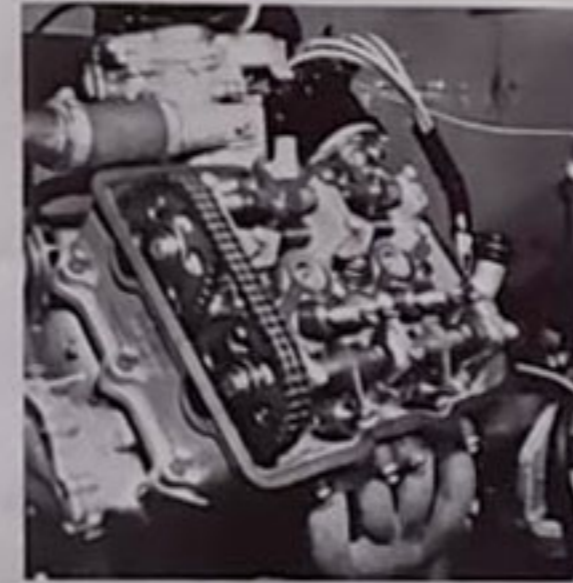
LANCIA *Fulvia*

cinque posti
60 CV
trazione anteriore
freni a disco
velocità 138 km/h

cinq places
60 ch
traction avant
freins à disque
vitesse 138 km/h

five seats
60 HP
Front-wheel drive
disc brakes
speed 138 k.p.h.
(86 m.p.h.)

fünf Sitzplätze
60 PS
Vorderradantrieb
Scheibenbremsen
Höchstgeschwindigkeit
138 km/h



caratteristiche tecniche

Motore - Tipo 818.000 - Inclinato di 45° sulla sinistra - 4 cilindri a V stretto. Diametro e corsa mm 72 x 67. Cilindrata cmc 1091. Rapporto di compressione 7,8 : 1. Potenza massima CV 60 a 5800 giri/minuto. Regime massimo 6200 giri/minuto. Coppia massima Kgm 8,4 a 4000 giri/minuto. Potenza fiscale (Italia) CV 13. Alberi distribuzione in testa con comando a catena. Angolo delle valvole 60°. Blocco cilindri in ghisa. Testata in alluminio. Albero motore su 3 supporti. Carburatore tipo composito Solex C 32 PAIA/8 con pompetta d'accelerazione.

Trasmissione - Frizione monodisco a secco con comando meccanico. Cambio ad ingranaggi sempre in presa con dentatura elicoidale; 4 velocità tutte sincronizzate più retromarcia. Rapporti: in 1ª velocità 4,305 : 1; in 2ª velocità 2,542 : 1; in 3ª velocità 1,538 : 1; in 4ª velocità 1 : 1; in retromarcia 4,798 : 1. Propulsore con coppia conica « Gleason Hypoid », rapporto 9/43 (1 : 4,78). Alberi di trasmissione alle ruote con giunti omocineticici e scorrimento su sfere.

Sospensione - Anteriore a ruote indipendenti con quadrilatero trasversale e bracci oscillanti supe-

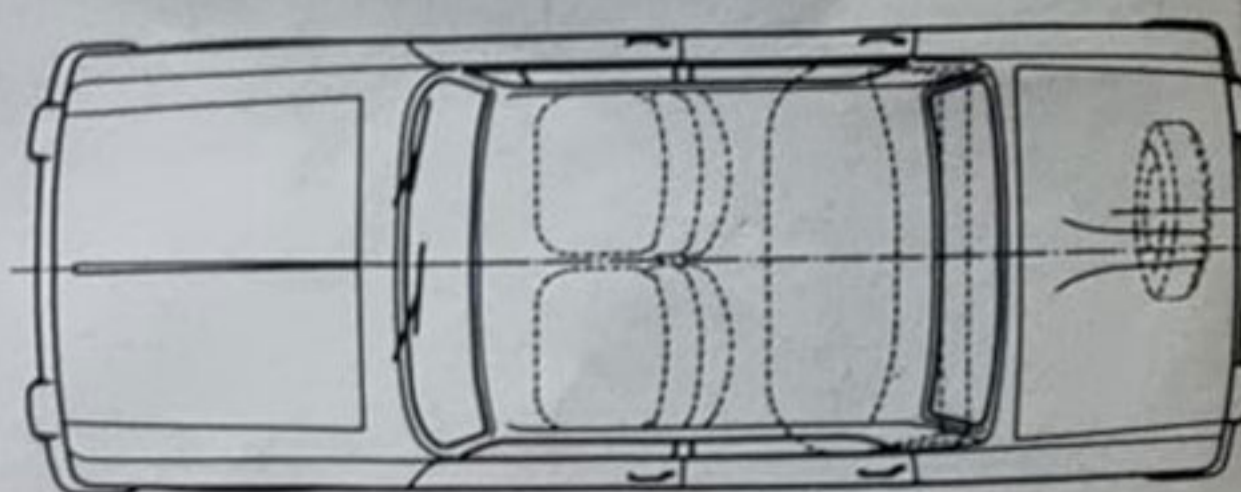
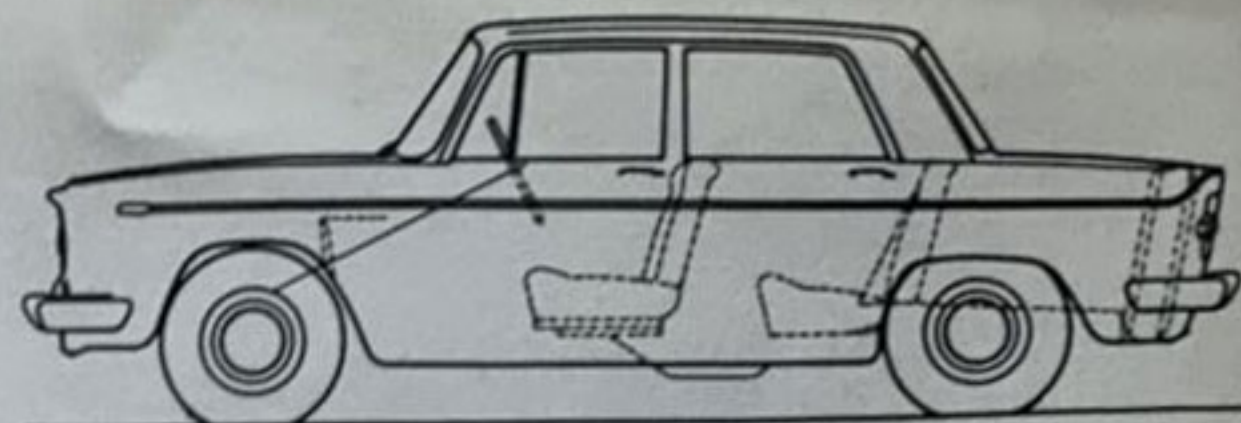
riori e inferiori. Molla a balestra trasversale con articolazioni di estremità in gomma. Ammortizzatori idraulici telescopici e barra stabilizzatrice. Posteriore ad assale tubolare in acciaio. Molle a balestra longitudinali. Ammortizzatori idraulici telescopici.

Freni - Freni di esercizio a disco sulle quattro ruote (tipo Dunlop-Lancia), con comando idraulico a pedale. Freno di soccorso realizzato mediante sezionatura dell'impianto freno di esercizio. Freno di stazionamento agente sulle ruote posteriori con comando meccanico a mano. Diametro dei dischi: ant. cm 25,5; post. cm 26,5.

Guida - Scatola guida a vite globoidale e rullo. Rapporto di demoltiplicazione 18,2 : 1.

Ruote e pneumatici - Cerchio 4½ J x 14 a base allargata. Pneumatici 155 - 14 Michelin X ovvero Pirelli Cinturato 367 F.

Dimensioni, pesi, prestazioni - Passo cm 248; carreggiata ant. cm 130; carreggiata post. cm 128. Lunghezza massima cm 414; larghezza cm 155,5; altezza (vettura scarica) cm 140; altezza minima da terra cm 12. Peso a vuoto Kg 995. Velocità massima Km/h 138. Consumo lt 9 di carburante (83 NO) ogni 100 Km (norme CUNA).



LANCIA Zedra

caractéristiques techniques

Moteur - Type 818.000 - incliné de 45° sur la gauche - 4 cylindres en V étroit; alésage et course: 72 x 67 mm; cylindrée totale: 1091 cm³; rapport volumétrique: 7,8 à 1; puissance maxi.: 60 CV à 5800 tr/mn; nombre de tours maxi.: 6200 tr/mn; couple maxi.: 8,4 mkg à 4000 tr/mn.

Arbres à cames en tête, commandés par chaîne; angle des soupapes: 60°; bloc-cylindres en fonte; coulisse en aluminium; vilebrequin sur 3 paliers; carburateur type compound Solex C 32 PAIA/8, avec pompe de reprise.

Transmission Embrayage monodisque à sec, avec commande mécanique; boîte de vitesses: pignons en prise constante avec denture hélicoïdale; 4 vitesses toutes synchronisées et marche AR; rapports: 4,305 à 1 en 1ère, 2,542 à 1 en 2e, 1,538 à 1 en 3e; 1 à 1 en 4e; 4,798 à 1 en marche AR; propulseur: couple conique « GLEASON-HYPOID »; rapport 9/43 (1 : 4,78); arbres de transmission commande roues avec joints homocinétiques et coulissement sur billes.

Suspension AV: à roues indépendantes et bras oscillants supérieurs et inférieurs, ressort à lames transversal avec articulations en caoutchouc aux extrémités, amortisseurs hydrauliques télescopiques et barre stabilisatrice.

AR: essieu tubulaire en acier, ressorts à lames longitudinaux et amortisseurs hydrauliques télescopiques.

Freins - Freins de service à disques sur les quatre roues (type Dunlop-Lancia), avec commande hydraulique à pédale.

Freins de secours obtenu par sectionnement de l'installation freins de service. Freins de stationnement agissant sur le roues AR, avec commande mécanique à main. Diamètre des disques: AV 25,5 cm; AR 26,5 cm.

Direction - Vis globique et galet; rapport de demultiplication: 18,2 à 1.

Roues et pneus - Jante 4½ J x 14 à base large; pneus: Michelin X 155 - 14 ou Pirelli Cinturato 367 F.

Dimensions, poids, performances. Empattement: 248 cm; voie AV: 130 cm; voie AR: 128 cm; longueur hors tout: 414 cm; largeur hors tout: 155,5 cm; hauteur hors tout (à vide): 140 cm; garde au sol: 12 cm; poids à vide: 995 Kg. vitesse maxi.: 138 km/h; consommation aux 100 Km (CUNA): 9 lts. de carburant (83 octanes).

technical characteristics

Engine - Type 818.000; 45° inclined on the left; 4 cylinders narrow V; bore: 72 mm (2.83 in.); stroke 67 mm (2.63 in.); cubic capacity: 1091 cu. cm. (66.57 cu. in.); compression ratio: 7.8 to 1; brake horse-power: 60 at 5,800 r.p.m.; max. r. p. m.: 6200; max torque: 8.4 mkg (61 lb ft.) at 4,000 r. p. m.

Overhead chain-driven camshafts; valve angle: 60°; cast iron cylinder block; aluminium cylinder head; crankshaft running in three main bearings; compound Solex C 32 PAIA/8 carburettor, with accelerator pump.

Transmission - Single dry plate, with mechanical control; gearbox with constant mesh gears having helical teeth; 4 speeds (synchromesh on all forward ratios) and reverse; ratios: 1st 4.305 : 1; 2nd 2.542 : 1; 3rd 1.538 : 1; 4th 1 : 1; reverse 4.798 : 1; final drive: « Gleason Hypoid » bevel, ratio 9/43 (1 : 4.78). Wheel driving shafts constant velocity universal joints sliding on balls.

Suspension - Front: independent, double wishbones, transverse leaf spring with rubber cushion blocks at its ends; hydraulic telescopic dampers and stabilizer bar. Rear: steel dead axle, longitudinal leaf springs and hydraulic telescopic dampers.

Brakes - Service brake: Dunlop - Lancia disc all around, with hydraulic foot-control. Emergency brake obtained by dividing the service brake system into two independent circuits. Parking brake acting on rear wheels only, with mechanical hand-control. Disc diameter: front 25.5 cm (10.0 in), rear 26.5 cm (10.4 in.)

Steering - Worm and roller; reduction ratio: 18.2 to 1.

Wheels and tyres - 4½ J x 14 rim, with wide base; tyres: 155-14 Michelin X or Pirelli Cinturato 367 F.

Dimensions, weights, performances - Wheelbase: 248 cm (97.62 in.); front track: 130 cm (51.18 in.); rear track: 128 cm (50.38 in.); overall length: 414 cm (162.98 in.); overall width: 155.5 cm (61.21 in.); overall height (unladen): 140 cm (55.11 in.); min. ground clearance: 12 cm (4.72 in.) - Dry weight: 995 kg. (2193 lbs). Max speed: 138 k.p.h. (86.m.h.p.). Fuel consumption (CUNA regulations); 9 lts/100 km (31.5 m.p.lmp.g.; 26.3 m.p.USA g.) (83 octane number fuel).

technische daten

Motor - Typ 818.000 - Vierzylinder-V-Motor, um 45° nach links geneigt. Bohrung und Hub 72 x 67 mm. Hubraum 1091 ccm. Verdichtungsverhältnis 7,8 : 1. Höchstleistung 60 CV bei 5800 U/min. Höchstdrehzahl 6200 U/min. Höchstdrehmoment 8,4 mkg bei 4000 U/min.

Oben gelagerte Nockenwellen mit Kettenantrieb. Ventile im Winkel von 60°. Zylinderblock aus Gusseisen, Zylinderkopf aus Leichtmetall. Dreifach gelagerte Kurbelwelle. Compound-Vergaser Solex C 32 PAIA/8 mit Beschleunigungspumpe.

Übertragung - Mechanische Einscheiben-Trockenkupplung. Viergang-Synchrongetriebe mit ständig in Eingriff stehenden Schrägzahnrädern; Untersetzungen: 1.Gang 4,305 : 1; 2.Gang 2,542 : 1; 3.Gang 1,538 : 1; 4.Gang 1 : 1; R.Gang 4,798 : 1. Teller- u. Kegelrad mit Gleason-Hypoid-Verzahnung, Verhältnis 9/43 (1 : 4,78). Frontantrieb über homokinetische Wellengelenke und Kugelgleitlager.

Aufhängung - Vorn: Einzelradaufhängung über Doppelschwingarme. Gummigelagerte Querbilffeder, hydraul. Teleskop-Stossdämpfer, Querstabilisator. Hinten: Stahlrohrachse, Längsblattfedern, hydraul. Teleskop-Stossdämpfer.

Bremsen - Öldruck-Vierradscheibenbremsen (Typ Dunlop-Lancia) im Zweikreis-System (Betriebs- und Notbremse). Mechanische Handbremse auf Hinterräder (Feststellbremse). Bremsscheibendurchmesser vorn 25,5 cm, hinten 26,5 cm.

Lenkung - Lenkgetriebe mit Kugelschnecke und Rolle; Untersetzungsverhältnis 18,2 : 1.

Räder und Reifen - Breitbettfelge 4½ J x 14. Reifen 155 - 14 Michelin X oder Pirelli Cinturato 367 F.

Abmessungen, Gewichte, Fahrwerte - Radstand 248 cm; Spurweite vorn 130 cm; Spurweite hinten 128 cm. Länge 414 cm; Breite 155,5 cm; Höhe (leer) 140 cm; Bodenfreiheit 12 cm. Leergewicht 995 kg. Höchstgeschwindigkeit 138 km/h. Kraftstoffverbrauch (OZ 83) 9 Liter/100 km (CUNA).