
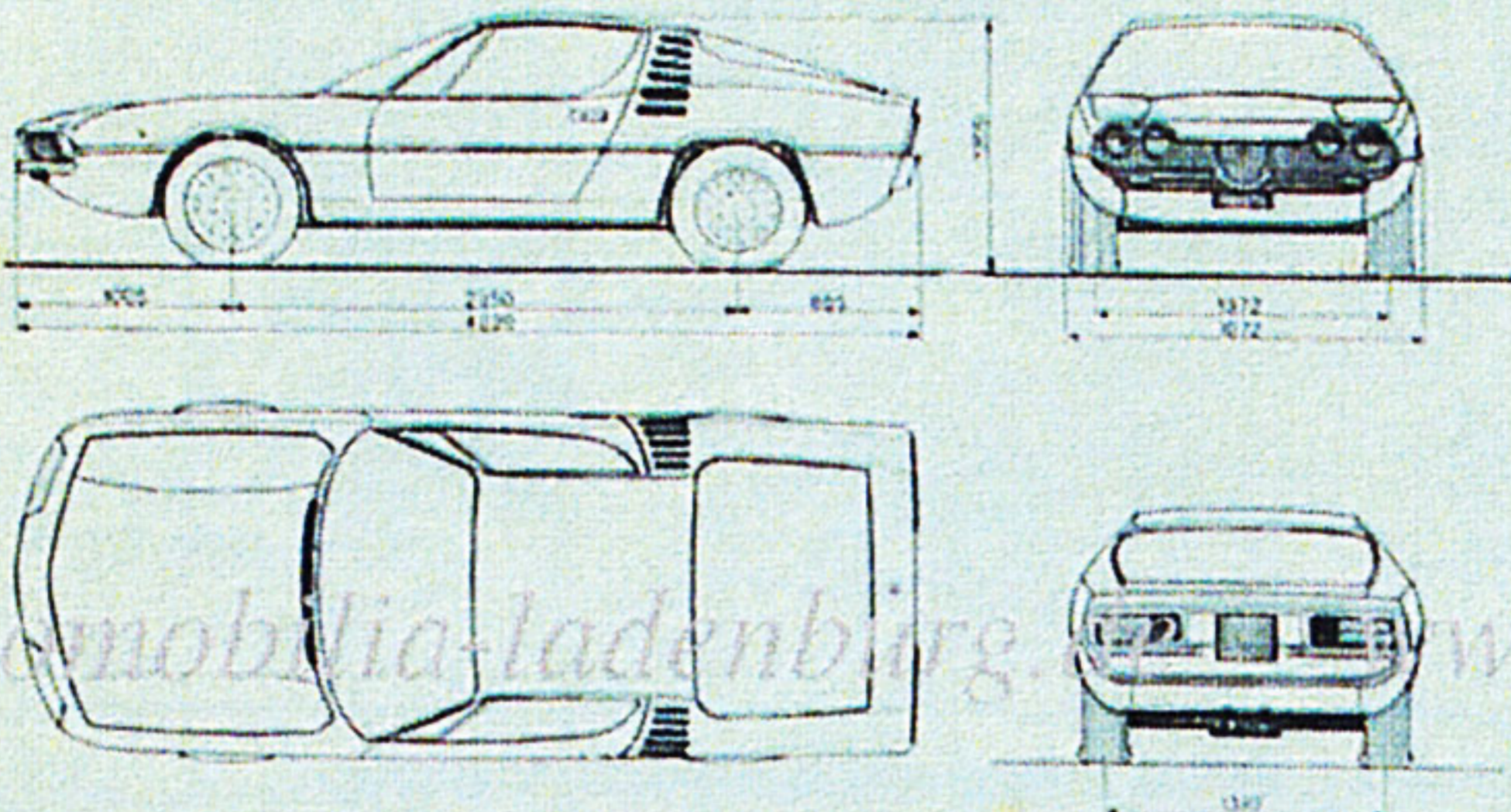


ALFA ROMEO MILANO	AUTOVETTURA Tipo 105.64	ANNO 1970																																					
	Omologato dal Ministero dei Trasporti e dell'Aviazione Civile Direzione Generale M.C.I.C. Certificato n° 8388 OM - In data 1-9-70 - È autorizzato il rilascio della dichiarazione di conformità (3° comma art. 53 del T.U. 15-6-1959 n° 393). Omologato per quanto riguarda il rumore ai sensi del Regolamento n° 2 emesso all'accordo di Ginevra del 2-3-1953 (Certificato n° E 9R 83E9 del 1-9-1970).																																						
			FUNZIONATURA: vedi pag. 5																																				
<p>* TIPO DELLA STRUTTURA</p> <p>Carrozzeria</p> <p>Posti { sedile anteriore n. 2 { totali " 2+2</p> <p>DIMENSIONI:</p> <p>Lunghezza max. m 4,220 Larghezza max. " 1,672 Altezza massima (a scarico) " 1,205 Altezza minima dal suolo (a carico) " 0,120 * Passo " 2,350 Diametro minimo di volta " 10,200</p> <p>* Carreggiata { anteriore " 1,372 { posteriore " 1,340</p> <p>PESI</p> <p>Tara kg 1330 + conducente kg 70 kg 1400 * Peso complessivo " 1650 Peso rimorchiabile " 400</p> <p>Peso max. ammesso su asse { anteriore " 900 { posteriore " 1000</p> <p>* STERZO a sinistra</p> <p>SOSPENSIONI:</p> <p>Anteriore: indipendente, molle ad elica, ammortizzatori telescopici, barra stabilizzatrice. Posteriore: assale rigido, molle ad elica, ammortizzatori telescopici, barra stabilizzatrice.</p> <p>RUOTE { motrici posteriori { con cerchio 6 1/2 J x 14</p> <p>Pneumatici { anteriori 9/70 VR 14 X { posteriori</p> <p>* FRENI (ved. pag. 2)</p> <p>MOTORE:</p> <p>* Posizione anteriore * Denominazione o modello 00564 * Funzionamento - Ciclo otto</p>	<p>* Tempi n. 4 * Cilindri " 8 * Diametro mm 80 * Corsa " 64,5 * Cilindrata totale cm³ 2593 * Potenza fiscale Cv 30 Rapporto di compressione 9 : 1</p> <p>* Potenza max. effettiva (I.G.M.) } Cv 197,4 Coppia max, kgm 24,8 } a giri/1' 6400 a giri/1' 5100</p> <p>Raffreddamento ad acqua, con pompa e radiatore</p> <p>FRIZIONE monodisco, a secco</p> <p>CAMBIO DI VELOCITÀ n° 5 marce in avanti e retram.</p> <table border="1" data-bbox="1087 1905 1895 2313"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Marce</th> <th rowspan="2">Rapporti cambio</th> <th colspan="3">* Velocità calcolata a m giri max. potenza Rapp. finale pignone-corona</th> </tr> <tr> <th>4,10</th> <th></th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>1 : 2,99</td> <td>60</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>1 : 1,76</td> <td>101</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>1 : 1,30</td> <td>138</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>1 : 1</td> <td>179</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>1 : 0,87</td> <td>206</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>RM</td> <td>1 : 3,64</td> <td>49</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>* TRASMISSIONE meccanica</p> <p>PRESTAZIONI { 1 km { partenza da fermo: sec. 29,3 { lanciato: sec. 16,45 Velocità max. effettiva: Km/h 218,8 Consumo (norme (una) litri/100 km 13,7</p> <p>PIANTO ELETTRICO:</p> <p>Alternatore Volt 12 Watt 660 Batteria Volt 12 Ah 64 Dispositivi illuminazione o segnalazione: regolamentari</p> <p>SERBATOIO: Capacità totale litri 63</p> <p>SILENZIATORE (ved. pag. 3)</p>	Marce	Rapporti cambio	* Velocità calcolata a m giri max. potenza Rapp. finale pignone-corona			4,10			1	1 : 2,99	60			2	1 : 1,76	101			3	1 : 1,30	138			4	1 : 1	179			5	1 : 0,87	206			RM	1 : 3,64	49		
Marce	Rapporti cambio			* Velocità calcolata a m giri max. potenza Rapp. finale pignone-corona																																			
		4,10																																					
1	1 : 2,99	60																																					
2	1 : 1,76	101																																					
3	1 : 1,30	138																																					
4	1 : 1	179																																					
5	1 : 0,87	206																																					
RM	1 : 3,64	49																																					
<p>*Caratteristiche essenziali la cui modifica comporta una nuova omologazione.</p>																																							